EL IDEAL GALLEGO
LA CORUÑA
27/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 30.261 Ejemplares
Difusión: 24.240 Ejemplares
Cód: 79346714
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 4.137,00 € Área (cm2): 778,9 Ocupación: 93,95 % Documento: 1/2 Autor: n p.g.l. a coruña Núm. Lectores: 29000

PLAN DE MOVILIDAD

El Ayuntamiento estrenará el plan de movilidad con una nueva tarjeta Millennium

El documento incluye 68 acciones, entre ellas una tarifa plana y más conexiones con los polígonos

P.G.L. A CORUÑA

Un documento de más de 700 páginas y 68 medidas concretas para lograr que A Coruña sea una ciudad sostenible desde tres puntos de vista: medioambientalmente, económicamente y socialmente. Así se resume el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) que, tras casi un año de elaboración –su redacción fue adjudicada a finales de marzo de 2013 a la UTE formada por Eptisa e Ineco por 492.250 euros–, se presentó ayer a los coruñeses en un acto público en el Ágora, en el que el alcalde, Carlos Negreira, avanzó las tres primeras medidas que se pondrán en marcha para plantarle cara al vehículo privado: una nueva tarjeta Millennium, una tarifa plana para los buses urbanos y el refuerzo de las conexiones con los polígonos industriales de A Grela y Pocomaco y con los hospitales.

A lo largo de los próximos diez años, que será la vigencia del plan, las 68 medidas, todas ellas ya presupuestadas, supondrán una inversión de 20 millones de euros. Tal y como avanzó ayer el alcalde, el Ayuntamiento estrenará el PMUS con una acción demandada por los usuarios del transporte público: la sustitución de la actual tarjeta Millennium por un nuevo modelo, la Millennium plus, con la que se busca acabar con los constantes fallos que sufren los dispositivos actuales. Se habilitarán más puntos para su adquisición y recarga, y se ampliarán sus funciones para que los coruñeses puedan utilizar al Millennium como una tarjeta monedero.

La segunda acción será la creación de una tarifa plana mensual para los buses urbanos para premiar a los viajeros del transporte público. Cuántos más viajes se realicen en los buses rojos menos pagarán los coruñeses. El tercer gran objetivo que el Ayuntamiento pretende acometer en este mandato es el refuerzo de las conexiones con los polígonos industriales de A Grela y Pocomaco, y con los hospitales. Lo hará con más frecuencias en el área sanitaria. Para las zonas industriales las opciones que tiene el gobierno local sobre la mesa pasan por un incremento de las paradas y las frecuencias o la creación de buses lanzaderas.

JERARQUIZACIÓN VIARIA

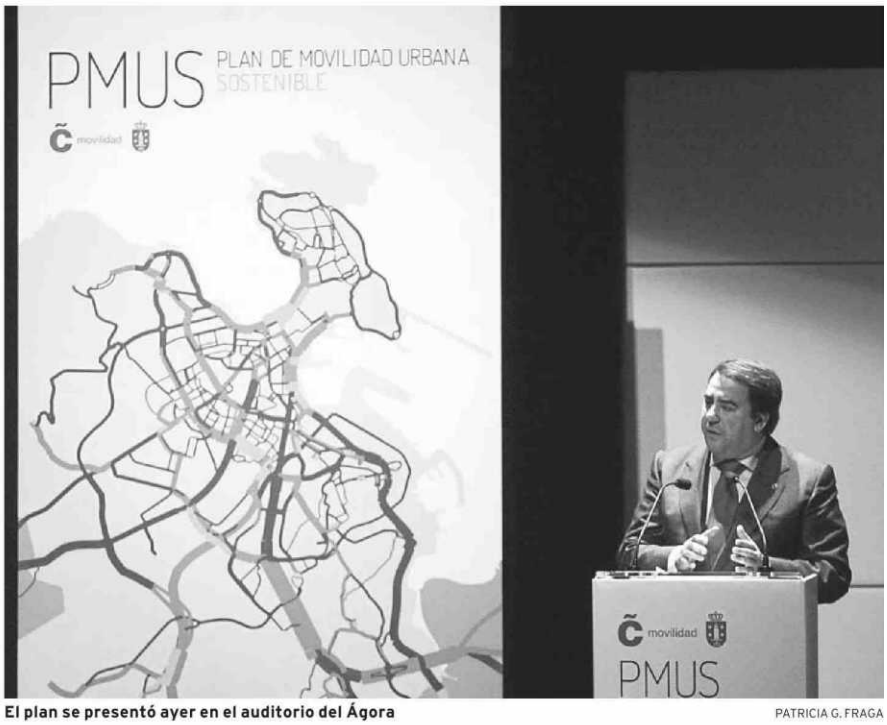
Las soluciones del PMUS para cambiar la forma de entender la movilidad en la ciudad no terminan aquí. El plan jerarquiza las calles de A Coruña, diferencia entre carreteras principales, con circulación preferente de coches y autobuses, y las vías secundarias, con zonas denominadas de "calmado del tráfico", en las que convivirán peatones y bicicletas, y que se conseguirán con la reducción de los límites de velocidad o la creación de plataformas únicas, entre otras medidas.

Para decirle al conductor por dónde tiene que circular y optimizar el flujo de las calles se ofrecerá más información mediante paneles electrónicos y a través de aplicaciones para teléfono móvil. Otro de los objetivos es fomentar el uso "responsable" de la moto como "alternativa eficaz al coche".

MOVILIDAD PEATONAL

El PMUS quiere convertir al peatón en "el verdadero protagonista de la ciudad". Por eso la movilidad peatonal es uno de los diez ejes sectoriales de actuación del documento, y una de las opciones por las que más fuerte se apuesta en el texto. El plan incluye una red de itinerarios peatonales en función de la jerarquización de la vía.

Las rutas a pie contarán con una señalización propia. El objetivo es lograr unos "caminos" en los que haya el menor número de obstáculos posibles, que se lograrán tanto eliminando barreras como creando calles de plataforma única. También se redactará, a corto plazo, una ordenanza para regular los espacios peatonales, y se promoverá que los niños acudan al colegio andando.



El plan se presentó ayer en el auditorio del Ágora PATRICIA G. FRAGA

EL DOCUMENTO DEJA FUERA EL PROYECTO DEL METRO LIGERO

El Ayuntamiento define el nuevo plan de movilidad como el del "sentido común", porque todas las acciones que recoge, son, en palabras de la concejala de Tráfico, Begoña Freire, "realistas y viables". Eso deja fuera del documento la ejecución de grandes infraestructuras –al margen del túnel de La Marina y O Parrote, que se tramitaron de forma paralela a la adjudicación del plan de movilidad–, de ahí que el prometido metro ligero no aparezca recogido en el PMUS, y se descarte su implantación, al menos, para los próximos diez años. De esta forma se descarta la idea de un convoy recorriendo las calles más céntricas de la ciudad (en las antiguas vías del tranvía turística se llegó a probar un modelo de metro ligero), y solo se deja la puerta abierta a la realización de un estudio para la creación de una línea ferroviaria de cercanías aprovechando la red existente. Según el alcalde, la Xunta sigue estudiando la conexión de la ciudad con el área metropolitana a través de transporte ferroviario, aunque el principal objetivo que tiene el Ayuntamiento es lograr que el AVE llegue a la ciudad en 2018. Para la conexión con el área metropolitana, el gobierno local apuesta por incrementar el servicio de transporte interurbano que gestiona en la actualidad el Gobierno gallego.

En el texto se apuesta por potenciar el uso de la moto frente al del coche

Entre las propuestas se incluyen rutas ciclistas e itinerarios para peatones

MOVILIDAD CICLISTA

Menos de un 1% de los desplazamientos que se realizan en la ciudad se realizan en bicicleta, según el diagnóstico del PMUS, pero las encuestas muestran un interés de los coruñeses por hacer un uso mayor de las dos ruedas.

Por eso el plan apuesta por la bicicleta como un medio de transporte sostenible, no tanto a través de la creación de carriles bicis tal y como se conocen en la actualidad, sino mediante el diseño de una de itinerarios ciclistas, en los que las dos ruedas convivirán con vehículos y peatones, y que se acompañará de una ordenanza específica y de campañas educativas. El documento propone incrementar los aparcamientos para bicicletas particulares e impulsar la utilización de locales comerciales sin uso para estacionar las bicicletas en los barrios.

TRANSPORTE PÚBLICO

El documento solo contempla dos modalidades de transporte público: los buses y los taxis. En la ciudad, se buscará mejorar la calidad del servicio que prestan los autobuses urbanos. Para ello se ampliará la red urbana eficiente con la implantación del sistema de prioridad-bus y se modifi-

EL IDEAL GALLEGO
LA CORUÑA
27/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 30.261 Ejemplares
Difusión: 24.240 Ejemplares
Cód: 79346714
Página: 7
Sección: LOCAL Valor: 1.610,00 € Área (cm2): 303,1 Ocupación: 36,56 % Documento: 2/2 Autor: n p.g.l. a coruña Núm. Lectores: 29000

PLAN DE MOVILIDAD

La restricción del tráfico en la Ciudad Vieja, a corto plazo

Una de las medidas incluidas en el plan de movilidad que el Ayuntamiento pretende ejecutar a corto plazo es la peatonalización de la Ciudad Vieja. Pero la restricción de vehículos en las calles del casco antiguo no se realizará de golpe. El PMUS habla de una reducción de la presencia de los coches "de manera gradual y consensuada", con el fin de garantizar un espacio de calidad que fomente el comercio local y la calidad de vida".

El alcalde, Carlos Negreira, explicó ayer que la eliminación del tráfico rodado en al ciudad vieja fue un tema que se trató con los vecinos del barrio durante la elaboración del PMUS, y que se seguirá analizando con los residentes para buscar una solución "consensuada" antes de su aplicación.

LOS TÚNELES

La idea del Ayuntamiento es esperar a que se complete la peatonalización de La Marina y O Parrote y a que esté listo el nuevo párking para acometer la peatonalización del caso antiguo. De esta forma, la zona contará ya con una nueva reorganización del tráfico: la superficie se reservará solo para el acceso a garajes y la circulación del transporte público, y el resto del flujo de vehículos se distribuirá a través de los túneles.

Además de los subterráneos, el gobierno local tiene otros planes para el entorno de la Ciudad Vieja. Así, en el plan director de murallas se contempla posibilidad de peatonalizar el paseo de la Dársena y O Parrote entre Puerta Real y el hospital Abente y Lago.

Para el resto de la ciudad, falta por saber si se prevén más peatonalizaciones, aunque el objetivo del plan de movilidad es tender a la creación de más espacios mixtos, al estilo de Marqués de Pontejos. **P.G.L.**



carán las paradas. Por el momento, el plan no incluye una reordenación de las líneas.

En el transporte público interurbano, el PMUS solo hace referencia a las posibilidades de mejora que existen en este servicio, y propone la creación de una comisión técnica para estudiar, entre otras opciones, crear un carril preferente de transporte público en Alfonso Molina. Además, se apostará por un plan de aparcamientos disuasorios.

ESTACIONAMIENTO

El plan quiere acabar para la doble fila. Y quiero hacer o con "educación, concienciación y disuasión". Para ello se fomentará el uso eficiente del aparcamiento en superficie, con una nueva ordenanza de la ORA o creando nuevas plazas de párking exprés.

Para la movilidad de mercancías, se modificará la ordenanza de carga y descarga, se incrementará el control de estacionamiento indebido y se optimizarán los horarios. Se propondrá la distribución nocturna de mercancías.

El plan destinará una parte importante de los recursos a campañas de concienciación y a la gestión de la movilidad, con la difusión de medidas como el uso del vehículo compartido. ■