EL IDEAL GALLEGO
LA CORUÑA
01/04/14
Prensa: Diaria
Tirada: 30.261 Ejemplares
Difusión: 24.240 Ejemplares
Cód: 80411316
Página: 21
Sección: LOCAL Valor: 1.932,00 € Área (cm2): 414,4 Ocupación: 43,89 % Documento: 1/1 Autor: redacción bergondo Núm. Lectores: 63000

A Coruña impulsará la propuesta del Consorcio sobre el bus metropolitano

Santiso afirma que el alcade coruñés se compromete a buscar alternativas viables

REDACCIÓN BERGONDO

José Antonio Santiso, presidente del Consorcio das Mariñas, asegura que el alcalde de A Coruña, Carlos Negreira, se ha puesto en contacto para avanzarle la buena acogida de las medidas propuestas por la entidad supramunicipal para mejorar el transporte metropolitano. La principal alternativa es que el bus pueda llegar hasta el centro ce la ciudad.

Las medidas acordadas en el pleno del Consorcio de febrero "encaixan en boa medida co Plan de Mobilidade Urbán" de A Coruña, han respondido a Santiso. En esta línea, el portavoz de los nueve municipios asegura que Negreira le ha avanzado que "procurará incluir ou buscar alternativas apropiadas" a esta serie de iniciativas.



El Consorcio quiere que el bus llegue a Puerta Real JAVIER ALBORÉS

"HACE FALTA ADAPTAR MÁS EL SERVICIO AL VECINO"

"Hemos articulado un sistema que abaratá el precio por viajar en el autobús metropolitano, pero ahora hace falta adaptar más el servicio al vecino", afirma José Antonio Santiso, presidente del Consorcio. En este punto, el portavoz de la entidad considera que la mejor manera de optimizar el transporte público es configurar unos itinerarios eficientes con frecuencias suficientes. Así, considera, "se lograría un incremento gradual de su uso". Además, Santiso agradece la "buena disposición" del alcalde coruñés a la hora de coordinar la movilidad de la ciudad y el área.

PARADAS

El Consorcio propone en primer lugar que los autobuses que unen la comarca con la ciudad puedan llegar hasta el centro de la ciudad, "algo que ahora solo sucede hasta las nueve de la mañana". Para la entidad supramunicipal, sería conveniente contar con una parada en Correos (calle de Manuel Casas) y otra en Puerta Real.

Indican que esta medida no afectaría al tráfico en la ciudad ya que "usaría las mismas paradas que el bus urbano", destaca Santiso.

Para realizar esta primera propuesta, el Consorcio realizó un estudio de los desplazamientos en autobús. Según los datos facilitados por la entidad supramunicipal, el 44% de los desplazamientos se realizan por motivo de trabajo o estudio.

En el mismo informe se detalla que el 70% de estos viajes tienen como destino la Ciudad Vieja, Pescadería y Orzán por un lado; Juan Flórez, Durán Loriga y A Palloza. Se incluye también el eje Elviña, Os Castro y el barrio de Las Flores.

Al término del pleno en el que se aprobó esta propuesta, Santiso explicaba que si el bus metropolitano pudiese penetrar en la ciudad, "esto nos llevaría a evitar transbordos innecesarios, así como el coste a las arcas públicas". Respecto al precio, el alcalde de Abegondo exponía que la reducción de la tarifa del bus pasa principalmente porque tenga más usuarios.

Para favorecer el incremento de viajeros, además de mejorar las rutas desde los diferentes municipios del área, el Consorcio defendía a mayores una "vía prioritaria vigilada para el bus". El objetivo de esta carril especial para el transporte público pasa por garantizar su frecuencia, para lo cual se "priorizaría, si es posible, su circulación en semáforos e intersecciones".