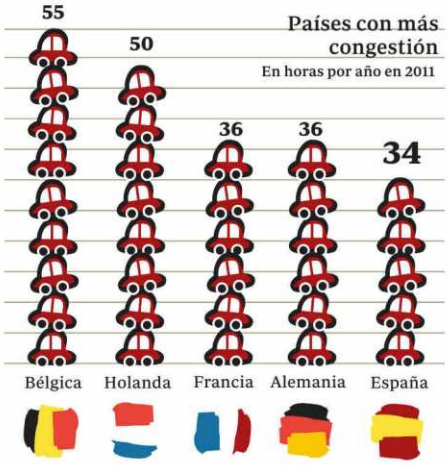
ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
21/06/12
Prensa: Diaria
Tirada: 326.584 Ejemplares
Difusión: 249.539 Ejemplares
Cód: 59173953
Página: 46
Sección: SOCIEDAD Valor: 16.741,00 € Área (cm2): 600,1 Ocupación: 74,24 % Documento: 1/1 Autor: J. F. A. Núm. Lectores: 622000









La crisis provoca un desplome del tráfico en todo el mundo

▸ Las horas de atascos disminuyen sobre todo en Portugal, Irlanda, España e Italia

J. F. A.
MADRID

Los atascos son, además de un fastidio, la prueba del algodón de cómo afecta la crisis a cada país. Y, según se desprende de los datos de 2011 procedentes del Medidor Inrix, el resultado es demoledor. Hay muchos menos coches en las calles de casi todos los países, sobre todo en Europa. En concreto, las congestiones de tráfico disminuyeron un 17 por ciento en los países analizados, y un 15 en España.

Inrix, empresa especializada en servicios inteligentes para conductores, tiene cien millones de dispositivos GPS en diferentes países que recogen y envían información a sus ordenadores. Según asegura Stuart Marks, vicepresidente para Europa, «la congestión del tráfico es un indicador económico excelente que nos dice si la gente se desplaza para ir a trabajar, si las empresas envían productos...».

Y ese «termómetro» revela, en efecto, la «fiebre» de la actividad económica. Entre los trece países europeos analizados, los que salen peor parados son Portugal (-49% de atascos), Irlanda (-25), España (-15) e Italia (-12). La cifra es inferior en países menos afectados por la crisis, como Bélgica (-3%), Holanda (-7) y Alemania (-8). De enero a abril de 2012, los atascos ya han aumentado un 6% en Alemania, y permanecen estables en España.

Los navegadores GPS y los ordenadores recogen las horas perdidas en atascos. Bélgica es el país más congestionado. En 2011, los conductores perdieron allí 55 horas, solo dos menos que en 2010. En España pasamos 34 horas atascados, seis menos que el año anterior. Y en Portugal, 23 horas, 22 menos que doce meses antes.



Los atascos disminuyeron en España un 15% en 2011 JUAN FLORES

Las ciudades españolas donde pasamos más horas al volante parados son Barcelona y Madrid (43), seguidas de Sevilla (37), Bilbao (36) y Valencia (21). En Europa, las ciudades más congestionadas son Milán, Bruselas, Amberes, París y Manchester.

Más muertos en Cataluña

La directora de Tráfico, María Seguí, se mostró ayer «preocupada» por el aumento en lo que va de año del 17% de muertos en las carreteras de Cataluña, donde su departamento no tiene competencias, ya que están transferidas al Servei Català de Trànsit (SCT), y comparó este dato con el descenso del 4% en el resto de España.

Seguí señaló además en el Congreso que la puesta en marcha de nuevos peajes en autovías que hoy son gratuitas puede derivar parte del tráfico hacia carreteras secundarias y, con ello, aumentar la siniestralidad.

Los jóvenes conducen mejor

Los fallecidos y heridos graves en accidentes provocados por conductores de 18 a 25 años se han reducido a menos de la mitad en los dos últimos años, según el «II Estudio de siniestralidad vial en el colectivo juvenil y sus consecuencias» realizado por la Fundación Mutua Madrileña en colaboración con la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular (AESLEME). En concreto, el número de fallecidos en estos siniestros ha pasado de 600 a 250.