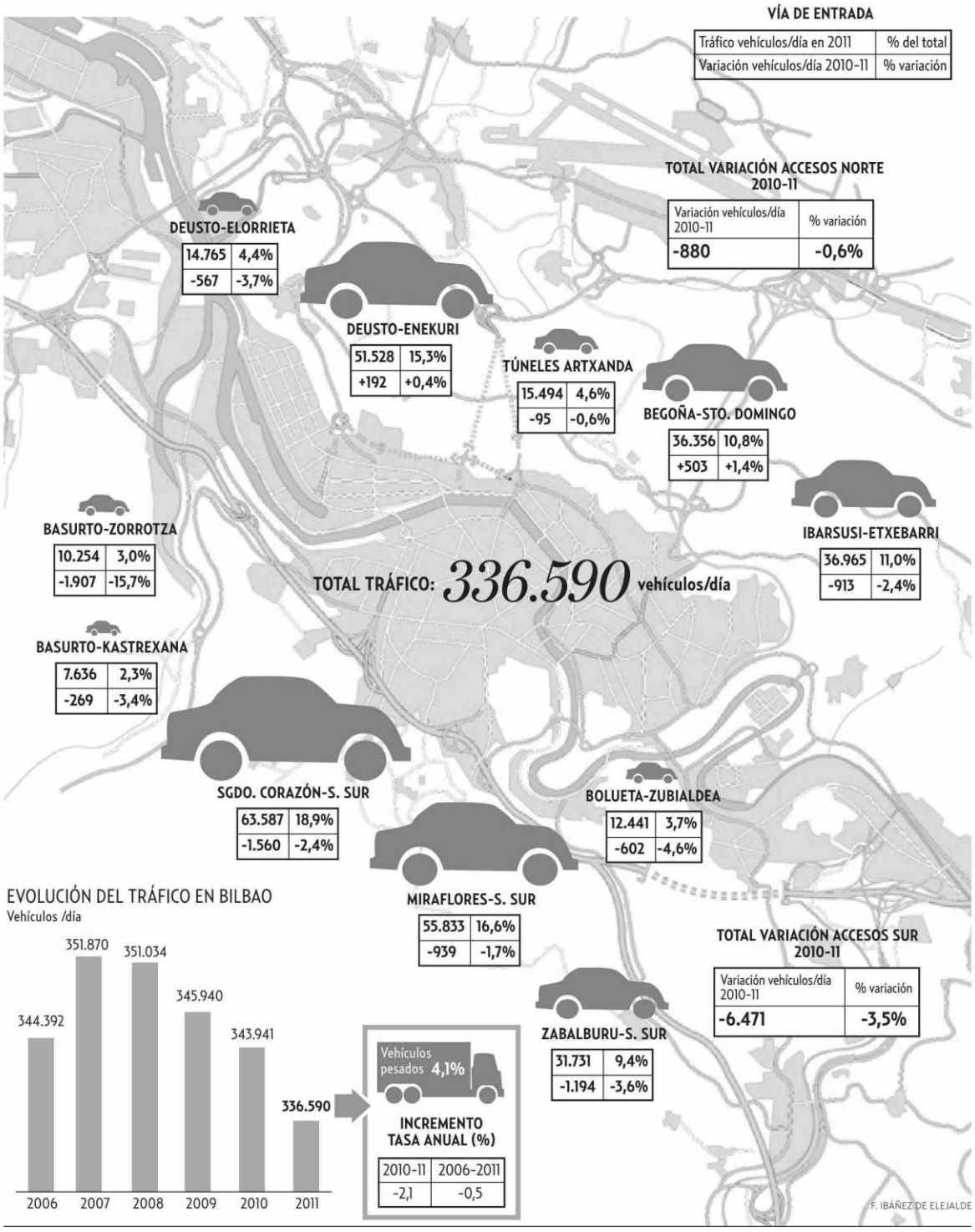
DEIA
BOLUETA
20/12/12
Prensa: Diaria
Tirada: 21.713 Ejemplares
Difusión: 16.256 Ejemplares
Cod: 65113398
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 4.112,00 € Área (cm2): 905,3 Ocupación: 83,07 % Documento: 1/2 Autor: ALBERTO G. ALONSO Núm. Lectores: 82000

Las crisis y el metro rebajan el tráfico por los accesos de Bilbao en 15.000 vehículos al día

La paulatina merma de la circulación iniciada en 2007 alcanzó el pasado año su cifra más elevada

Evolución del tráfico en las vías de acceso a Bilbao



ALBERTO G. ALONSO

BILBAO. Cada año entran y salen menos vehículos en Bilbao. La que en lustros pasados era una continua curva al alza, en los últimos cinco años ha invertido su tendencia y cada vez es más a la baja. El pasado año se registró el bajón más importante de la historia de la movilidad en Bilbao, según los datos recogidos en el Estudio de Aforos del departamento foral de Obras Públicas y Transportes publicado recientemente. En 2011 desaparecieron de los accesos a Bilbao una media diaria de 7.351 vehículos, lo que supone un 2,1% de bajada, el más elevado de los registrados desde 2007 cuando empezó a disminuir la circulación.

Si hace cinco años utilizaban las entradas a la capital un total de 351.870 vehículos diarios de media, el pasado ejercicio fueron 336.590, es decir, 15.280 coches y camiones menos. Unas cantidades que asustan si se suman para ver la imagen anual. En total, en 2007 usaron los accesos casi 128,5 millones de vehículos, que se quedaron en 122,85 el pasado ejercicio, lo que suponen 5,57 millones menos de tránsitos.

El informe foral especifica tres claves para razonar el descenso continuado del tráfico. La más evidente, la crisis económica iniciada en 2008 "que ha tenido una repercusión en la evolución del tráfico". Después le sigue la mejora del transporte público, "principalmente la construcción del metro", y en tercer lugar, "las medidas disuasorias para el aparcamiento en el centro urbano de Bilbao aplicadas en los últimos años". El descenso del 2,1% el pasado año es más destacable si cabe teniendo en cuenta que el descenso en el conjunto de la red viaria vizcaina en 2011 fue de un 1,5%.

CAÍDA GENERALIZADA Y la caída fue casi generalizada en los once vías por las que se puede acceder a la capital vizcaina. Tan solo dos, el acceso por el alto de Enekuri y la bajada por Santo Domingo fueron los únicos que registraron guarismos positivos, 192 y 503 vehículos más de media, respectivamente.

Una subidas exiguas que se diferencian de las pérdidas mucho más abultadas que se obtuvieron en la carretera vieja de Zorrotza y el *scalextric* de Sabino Arana y la bajada por Juan de Garay, los tres accesos con mayor retroceso. El primero perdió 1.907 vehículos diarios de media, mientras que el segundo alcanzó los 1.560 y el tercero, los 1.194.

La distribución de los tráficos entre las entradas del sur y el norte de la ciudad se han ido equili-

DEIA
BOLUETA
20/12/12
Prensa: Diaria
Tirada: 21.713 Ejemplares
Difusión: 16.256 Ejemplares
Cod: 65113398
Página: 7
Sección: LOCAL Valor: 1.780,00 € Área (cm2): 391,8 Ocupación: 35,96 % Documento: 2/2 Autor: ALBERTO G. ALONSO Núm. Lectores: 82000

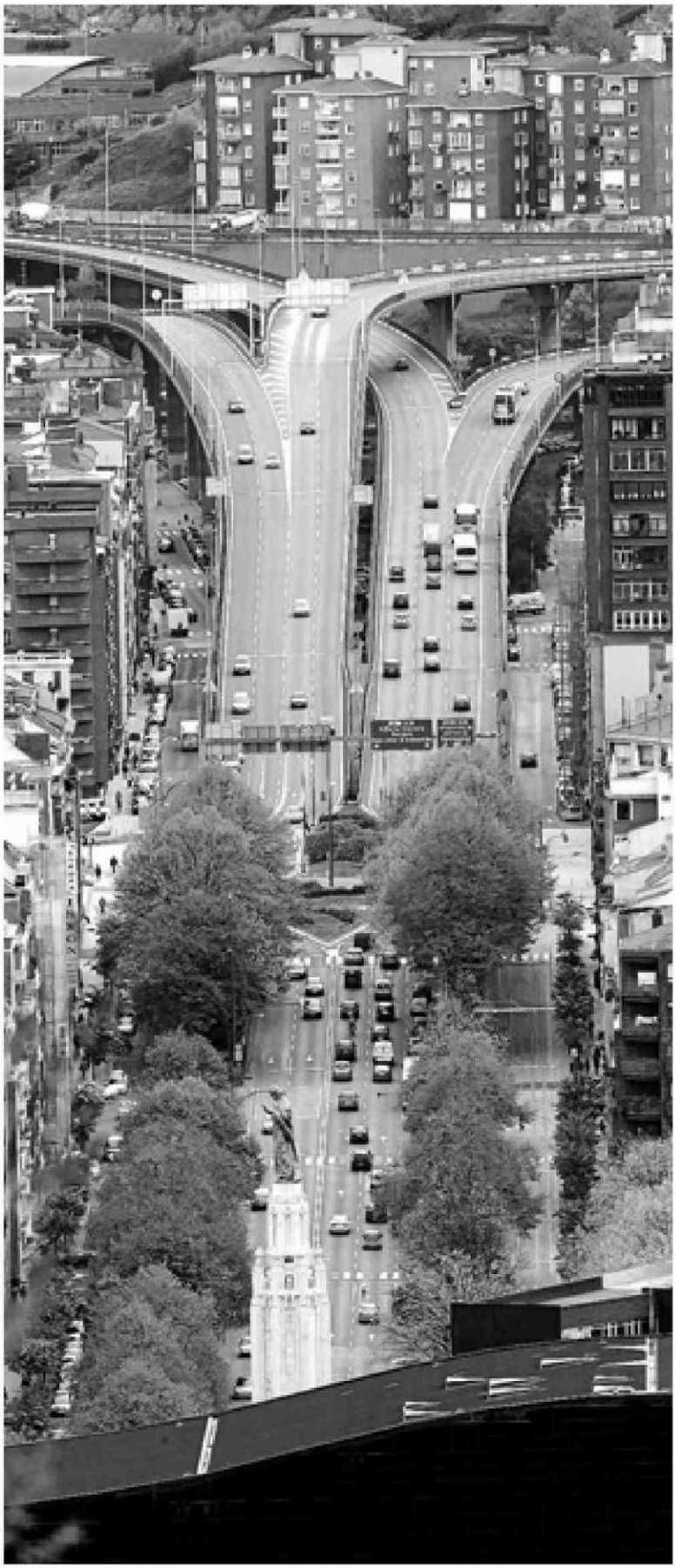
brando poco a poco. De hecho, las cinco arterias que llegan desde el Txorierri y Basauri son las que ganan o menos pierden, mientras que las seis que alcanzan la ciudad desde la A-8 o las carreteras locales paralelas son las que más números negativos registran. Sumando el paquete de entradas por la margen derecha de la ría, la pérdida media es de 880 vehículos mientras que por la orilla izquierda alcanza los 6.471 unidades de media diarias.

El informe mantiene que la causa de esta abultada diferencia se halla primero en las obras que se llevaron a cabo el pasado año para conectar los nuevos accesos de San Mamés con la A-8 y el enlace de la Variante Sur Metropolitana con esta misma autopista en Larraskitu. Asimismo, apunta que una "mayor posible afectación de la crisis económica a los barrios colindantes" con la A-8 como son Basurto, Rekalde, San Adrián y Miribilla.

También ha influido en la redistribución del tráfico entre las dos zonas la entrada en servicio de la Variante Sur Metropolitana y el obligado desvío de los camiones y tráileres debido a la prohibición del paso del tráfico pesado por el tramo de la A-8 entre el enlace de Balmaseda y el de Larraskitu. Esta limitación ha supuesto un cambio de itinerario para los camioneros que han optado por el corredor del Txorierri como camino alternativo, con lo que acceden a la capital por los altos de Enekuri y de Santo Domingo, los únicos que han subido el pasado año. Incluso los túneles de Artxanda solo perdieron 95 vehículos de media diaria.

AL DETALLE

- **Cambio de tendencia.** El continuo incremento del tráfico rodado en la metrópoli hasta 2007 se ha tornado en descenso acumulado cada vez más elevado.
- **Equilibrio entre zonas.** La entrada en servicio de la Supersur y la prohibición de paso de camiones en la A-8 ha supuesto más tráfico por los accesos del norte de la ciudad.
- **Medidas disuasorias.** La política del Ayuntamiento de Bilbao de ir eliminando espacios al vehículo privado en favor del peatón también ha rebajado el tráfico viario.



El acceso por Sabino Arana dejará de usarse en abril. FOTO: Z. ALKORTA