El sistema ha sido desarrollado por la empresa Datik, preteneciente al Grupo Irizar, y VIA Analytics

Dbus presenta EKObus, un sistema que mejora la eficiencia energética durante la conducción

Dbus ha instalado en sus autobuses un innovador sistema para mejorar la eficiencia energética de su flota y la puntualidad del servicio. El nuevo sistema implementado en San Sebastián, denominado EKObus, es pionero en el mundo ya que se instala por primera vez. EKObus tiene como soporte una Tablet colocada junto al puesto de conductor, que mediante consignas visuales, sirve de guía para una conducción más sostenible y según los horarios establecidos.

El sistema se ha presentado en la jornada de la Comisión de Nuevas Tecnologías, Calidad y Marketing de Atuc (Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos), presidida por Dbus, que se ha celebrado el 9 y 10 de Octubre en San Sebastián. A la jornada han asistido representantes de empresas de transporte de distintas ciudades.

La iniciativa EKObus está enmarcada dentro del proyecto SmartCem, centrado principalmente en la eficiencia energética de los vehículos, en la que Dbus y la ciudad de San Sebastián participan junto con ciudades como Barcelona, Turín y Newcastle, y el proyecto SITE, en el que Dbus participa junto con otras cinco ciudades del Área Atlántica para promover la implementación de sistemas tecnológicos para la mejora del transporte público.



El dispositivo embarcado se sitúa en un lugar perfectamente visible.

Su funcionamiento

EKObus tiene como soporte una Tablet colocada junto al puesto de conductor, que mediante consignas visuales, sirve de guía para una conducción más sostenible y acorde a los horarios establecidos. Actualmente está incorporada en los autobuses de las líneas 5, 25 y 28, además de en el autobús híbrido que circula en distintas líneas de la ciudad.

Se compone de dos sistemas que se complementan entre sí para la optimización de la conducción y la puntualidad. Por un lado, el sistema de ayuda para una conducción más eficiente, que permite reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera. Gracias a las consignas que se visualizan a modo de icono, el sistema indica al conductor o la conductora la manera adecuada de conducir en cada momento, para permitir una mejor conducción, un ahorro de combustible y una disminución de averías.

A esto se suma el sistema *anti-bunching* para la mejora del cumplimiento de horario en paradas, que mantener la distancia requerida entre los autobuses de la misma línea, de manera que la frecuencia establecida para dicha línea se respete al máximo. De esta manera, a través de un sistema que funciona de manera similar a un semáforo, la tecnología indica al conductor o la conductora si debe aminorar o aligerar la marcha, el tiempo exacto de parada necesario para mantener la frecuencia y el momento de salida de la parada.

Ambos sistemas se han integrado para ofrecer al conductor la información en un único sistema, mejorando así la ergonomía del puesto de conducción. Se espera que la implementación de este nuevo sistema permita un mayor ahorro de combustible y una mejora de la puntualidad de los servicios beneficiando por ello tanto a los conductores como a los usuarios y al conjunto de los ciudadanos.

EKObus ha sido desarrollado por la empresa tecnológica Datik, perteneciente al Grupo Irizar, y VIA Analytics, empresa creada desde la Universidad de Berkeley, California. Para el desarrollo del sistema ha colaborado el profesor Carlos F. Daganzo, catedrático de Ciencia del Transporte e investigador de renombre de la Universidad de Berkeley. El sistema EKObus lleva funcionando varios meses en algunos autobuses de la compañía Dbus.