Comienza el reto DesAUTOxícate: ¿eres capaz de vivir un mes sin coche?

Hacer vida normal durante un mes, pero sin coche, en esto consiste la iniciativa #DesAUTOxícate.

El objetivo es sensibilizar contra el cambio climático, la mejora de la calidad de vida y la salud de las personas y reducir la contaminación atmosférica.

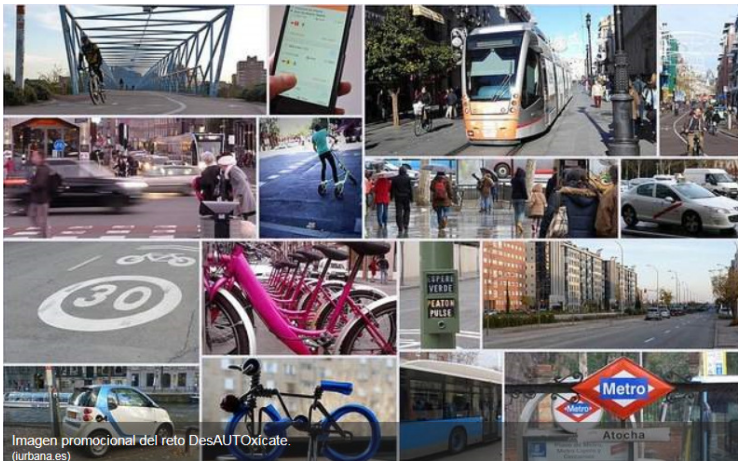


Imagen promocional del reto DesAUTOxícate. (iurbana.es)

EROSKI CONSUMER – 7/06/2015

Vivir sin coche se antoja imposible para tantos y tantos conductores que hacen uso de su automóvil a diario. ¿Existe una alternativa? ¿Se puede vivir sin coche? Desde la Asociación de Ciencias Ambientales (ACA), con el apoyo de la Fundación Biodiversidad y el sistema de alquiler de automóvil por horas ("carsharing") Bluemove, han lanzado el reto.

Hacer vida normal durante un mes, pero sin coche. En esto consiste la iniciativa #DesAUTOxícate, para demostrar que es posible y mejor para el medio ambiente y el bolsillo del ciudadano practicar una movilidad sostenible, como ir a pie, en bicicleta, en transporte público o en viajes compartidos. Desde Eroski Consumer cuentan en qué consiste y por qué se realiza esta iniciativa.

"Si una persona es capaz de cubrir sus necesidades de movilidad durante un mes con sistemas alternativos al coche privado, lo podrá conseguir de forma indefinida", sostiene José Luis López, portavoz de #DesAUTOxícate. El objetivo es sensibilizar a los ciudadanos en la lucha contra el cambio climático, la reducción de contaminación atmosférica en las urbes, la mejora de la calidad de vida y la salud de las personas, además de convencerles de que también pueden ahorrar dinero. Según sus responsables, los retados comprobarán que el uso exclusivo del coche privado "no solo no es la única alternativa, sino que, además, en la mayor parte de las ocasiones no es la mejor".

El reto ha comenzado este sábado 6 de junio para aquellos que han solicitado hacerlo. Los participantes deben hacer entrega de las llaves de su vehículo para hacer uso de otros modos de transporte alternativos, como ir a pie, en bicicleta, en transporte público o incluso en automóvil, pero de forma colaborativa. La iniciativa, pionera en España, se ha llevado a cabo de manera similar en países como Francia o Suecia, asegura López. Aunque uno no esté inscrito, se anima a todos aquellos que lo deseeen, participar en él.

Este reto propone:

- Reflexionar si en realidad es tan necesario y cómodo como se cree. El portavoz de #DesAUTOxícate señala que sus usuarios no se paran a pensar en otras alternativas y viven en una "falsa comodidad", porque no se acuerdan de sus inconvenientes, como los atascos, la falta de aparcamiento, etc.
- Conseguir tiempos y costes favorables. En determinadas ocasiones, como en zonas de baja densidad de población, es difícil competir con el coche, pero gran parte de la gente puede lograr formas de movilidad alternativa que cubran sus desplazamientos en un tiempo similar o incluso menor al automóvil, y con un coste inferior, sostiene López.
- Practicar la multimodalidad. Buscar la mejor combinación entre diferentes sistemas de movilidad, como ir a pie, en bicicleta, en transporte público o en un coche compartido, puede conseguir lo que con un solo sistema parece imposible.
- Mejorar las posibilidades de movilidad alternativa. Las instituciones tienen que apostar por las redes peatonales, de bicicleta y los diferentes modos de transporte público, mejorar las frecuencias de paso y los tiempos de trayecto, o contar con ciertos grados de priorización frente al vehículo privado.
- Promover planes de transporte sostenible. Las empresas, centros educativos, etc. también pueden jugar un papel vital en el cambio modal de los ciudadanos.