DIARIO DE BURGOS
BURGOS

13/08/14

Prensa: Diaria
Tirada: 11.614 Ejemplares
Difusión: 9.853 Ejemplares

Cod: 84486145



Página: 8

Sección: LOCAL Valor: 529,00 € Área (cm2): 214,1 Ocupación: 22,27 % Documento: 1/1 Autor: J.M. / BURGOS Núm. Lectores: 93000

Iveco y la UTE del rénting aspiran al contrato para renovar 10 buses urbanos

El Ayuntamiento calcula que pagará al adjudicatario 9,4 millones entre 2014 y 2027

J.M. / BURGOS

Solo dos ofertas. El concurso del Servicio Municipalizado de Autobuses, Movilidad y Transportes (Samyt) para la adquisición de 10 nuevos autobuses mediante el régimen de rénting solo ha logrado atraer a dos licitadores. De un lado, el Grupo Iveco y de otro, la Unión Temporal de Empresas (UTE) a la que ya se le adjudicó un contrato similar en el año 2006 para 27 autocares. Está compuesta por Rámila, Javier de Miguel, Talleres la Campiña y Transportes Monforte.

El pliego de este concurso prevé que el Ayuntamiento desembolse 9,4 millones de euros hasta 2027 y que la adjudicataria se encargue del mantenimiento de la decena de autocares que se incorporará a la flota. Una vez superado este periodo, los vehículos dejarán de estar al servicio de la ciudad.

Habida cuenta de que se espera que los autobuses están disponibles antes de que finalice el año, el Samyt tiene previsto dar de baja antes de 2015 a 8 vehículos de entre 14 y 18 años de antigüedad. A estos se suman los dos que ya se retiraron en 2013. Durante el primer año se prevé pagar a la adjudicataria 100.000 euros y de 2015 a 2020 se contempla un desembolso de 600.000 euros al año. De 2021 a 2027 se abonarían los 4,7 millones que faltarían por abonar. Cantidades, eso sí, que es probable que los licitadores hayan rebajado en sus ofertas.

Cabe recordar que en 2016 finaliza el anterior contrato de rénting, por lo que habrá que ver qué decisión se adopta una vez que el Consistorio dejará de disponer de 27 vehículos.

El régimen de rénting ha sido muy criticado desde la oposición ya que achacan a este sistema para renovar la flota de autobuses las pérdidas que genera cada año el servicio. En el ejercicio 2013, del que recientemente se han conocido los resultados, se acumularon unas pérdidas de 7,5 millones de euros.

Una vez que se adquieran estos vehículos y entren en funcionamiento, menos de la mitad de la flota de autobuses que circula por la ciudad será de propiedad municipal. En concreto, 25 de los 62 autocares.