ATLANTICO DIARIO
VIGO
04/08/14
Prensa: Diaria
Tirada: 5.054 Ejemplares
Difusión: 3.800 Ejemplares
Cód: 84275226
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 1.496,00 € Área (cm2): 607,3 Ocupación: 71,77 % Documento: 1/1 Autor: A.M.A. andream.alonso@atlantico.net Núm. Lectores: 18000

La Xunta fija para la primavera de 2015 el billete metropolitano

Implantar el sistema costaría entre 2,1 y 2,6 millones en total y Vigo pagaría 221.580 euros

A.M.A.
andream.alonso@atlantico.net

La Xunta prevé implantar el transporte metropolitano de Vigo en el segundo trimestre de 2015 y que el pacto por las cantidades que cada ayuntamiento debe aportar se acuerde en el mes de septiembre. Antes de 2015 se tendría que validar por cada gobierno local y también en el Consello da Xunta mientras que la firma del convenio se fijaría en el primer trimestre del próximo año y las resoluciones administrativas para la aplicación del plan a las empresas de transporte se dejaría para el final, en el segundo trimestre justo antes de la entrada en vigor del billete único para el área de Vigo.

Ese es el escenario que baraja la Administración gallega, que esta semana entregó a todos los ayuntamientos implicados en la red de transporte metropolitano una copia del estudio de campo realizado en el que se determina un área de influencia conformado por 480.914 habitantes de catorce municipios –Vigo, Baiona, Cangas, Fornelos de Montes, Gondomar, Moaña, Mos, Nigrán, Pazos de Borbén, O Porriño, Redondela, Salceda de Caselas, Salvaterra y Soutomaior–.

Según estima la Administración gallega, el coste de esta implantación variaría entre los 2,1 y los 2,6 millones de euros en función del escenario elegido, que sería diferente en función de si se contempla O Morrazo como una única zona o se diferencia entre los viajes a Cangas y a Moaña. En el primer caso de que sea una zona única también se debe decidir si se establece como unidad dos saltos –que sería el caso de Moaña– o tres –el de Cangas–.

Por este motivo, la aportación económica de estos dos municipios podría ser de 164.833 euros o de 93.119 en el caso de Cangas o de 39.852 o 11.291 en el de Moaña.



La Xunta entregó el estudio sobre el billete metropolitano de Vigo a los alcaldes en una reunión. / LANDIN

Y es que para implantar este sistema, la Xunta aportaría el 80 por ciento del coste total y los ayuntamientos el resto. La cantidad prevista para Vigo sería de 221.580 euros aunque, remarca la Administración gallega, en realidad serían 111.708 euros ya que en la actualidad el Concello ya soporta un gasto de 113.827,95 euros por los transbordos.

Tras Vigo y Moaña, Nigrán es el Concello que más tendría que aportar, con 50.021 euros y le siguen Redondela (40.844 euros), Baiona (32.461), O Porriño (23.716) y Gondomar (21.706). Con respecto a éstos, el coste de implantación del billete único sería mucho más barato para Mos (8.078 euros), Soutomaior (6.489), Salceda (5.141) y Salvaterra (3.030 euros). Pazos y Fornelos tan sólo tendrían que aportar 629 y 390 euros, respectivamente.

Estas cantidades se establecen en función de los viajes y los transbordos y así, desde Cangas se realizan 808.810 viajes al año dentro del área, el doble que Redondela (399.837) o Nigrán (382.905). Desde Moaña se hacen 287.533 viajes, con inicio en Baiona se efectúan 218.242 y desde O Porriño 195.891 viajes.

En lo que respecta a los viajes desde Vigo hacia el resto del área, la Xunta contabiliza 61.754, una cantidad menor a la de Mos, con 94.610, y ligeramente mayor a los que se efectúan desde Soutomaior, con 53.480. Salceda suma 34.069 viajes al año y Salvaterra 16.367.

SITUACIÓN ACTUAL TRANSPORTE

Viajes

Desde 2007 se redujeron en un 35% los viajes en el área –sin incluir los que opera Vitrasa– al pasar de 4,2 millones ese año a los 2,7 registrados el año pasado.

Transbordos

Se producen 473.093 transbordos al año entre la red urbana y la red metropolitana.

Perfil

El 45% de los usuarios emplea el transporte público para ir a trabajar, el 12% para acudir al lugar de estudio y el mismo porcentaje para gestiones personales o acudir al médico. El ocio mueve al 9% de los usuarios y las compras al 5,5%.

El viaje más largo, entre Pazos y Salvaterra, a 3 euros

Los viajes en el transporte urbano –en la actualidad a 0,86 céntimos con la bonificación de la tarjeta normal de Vitrasa dentro del término municipal y Chapela– podrían descender a 0,71 euros con la tarjeta metropolitana e incluirían el mismo precio para acudir a Gondomar, Nigrán, Mos, O Porriño y Redondela desde Vigo y viceversa, que son la gran mayoría de los viajes. Con eje en Vigo, el viaje a o desde Baiona, Salceda, Soutomaior o Pazos de Borbén sería de 2,15 euros el billete normal y de hasta 1,09 el bonificado.

La mayor distancia a recorrer en el área, entre Salvaterra y Pazos de Borbén costaría 5,55 euros, una cantidad que se reduciría a 3,08 euros con la tarjeta metropolitana de uso frecuente.