FARO DE VIGO
VIGO
07/08/14
Prensa: Diaria
Tirada: 37.736 Ejemplares
Difusión: 31.852 Ejemplares
Cod: 84352033
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 2.973,00 € Área (cm2): 662,7 Ocupación: 73,05 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 273000

Nuevas tecnologías para mejorar la movilidad urbana

El Concello prueba en 20 buses de Vitrasa equipos 'inteligentes' que abren los semáforos a su paso

Dos ya cuentan con el mecanismo y se instalará en otros dieciocho que circulan entre la avenida de Madrid y Gran Vía hasta Urzáiz ▶ Siete ciudades europeas participan en el plan piloto, que también se ensayará en ambulancias

J. PASTORIZA

El proyecto en el que llevan tiempo trabajando el Concello y el Centro Tecnológico de Automoción (CTAG) para, entre otros servicios, mejorar la movilidad del transporte público en arterias estratégicas del casco urbano con un sistema que cambia a verde los semáforos al paso de los autobuses y las ambulancias, entra en fase avanzada. Dos vehículos de las líneas regulares de Vitrasa han sido equipados con el mecanismo *inteligente*, según fuentes de la Concejalía de Tráfico, y en las próximas semanas se instalará en otros dieciocho. Todos ellos pertenecen a líneas que cubren el eje entre la avenida de Madrid, Praza de España y Gran Vía hasta la confluencia con Urzáiz, uno de los más transitados y con mayor número de rutas de transporte público de toda la ciudad. La fase práctica del plan arranca en septiembre y se prolongará durante un año.

Concello, CTAG, Vitrasa y la concesionaria del mantenimiento de la red semafórica, la empresa Esycsa, cooperan en el plan piloto, encuadrado en el programa marco Compass4D, subvencionado con fondos europeos y en el que junto a Vigo participan otras seis ciudades: Burdeos, Copenhague, Newcastle, Tesalónica, Verona y Helmond. La aportación comunitaria es de cinco millones de euros para todas las urbes.

El tramo urbano de la avenida de Madrid hasta Urzáiz por Gran Vía pasará a convertirse en un "corredor inteligente". El itinerario cuenta con diecisiete intersecciones reguladas por semáforos. Todas ellas están ya equipadas con la nueva tecnología y actualmente, según los datos facilitados por el departamento de Transportes, se encuentra operativa en diez. Además entrarán en la fase de ensayos dos ambulancias.

El proyecto del corredor *inteligente* tiene otros beneficios para mejorar la movilidad del tráfico rodado, ya que alerta a los conductores en general, mediante una aplicación de *smartphone*, sobre el estado de las vías y velocidades recomendadas en el corredor. También se harán ensayos en ocho taxis y diez vehículos privados. La selección de los conductores está en marcha.



Uno de los dispositivos.

Alertas a los conductores privados con una "app" de móvil

La tecnología que se aplicará en el corredor "inteligente" también beneficiará a los conductores particulares al aportarles información mediante una aplicación de móvil sobre el tráfico de la vía y de su propio avance. Los promotores del proyecto seleccionarán en una primera fase diez vehículos. La herramienta alerta sobre posibles incidencias en la vía tales como obras, accidentes o colas, y también avisa al conductor de que, según su velocidad, puede pasarse el siguiente semáforo en rojo. Además le informa del tiempo que falta para que cambie a verde.



Un autobús de Vitrasa espera a que uno de los semáforos de Gran Vía se ponga en verde. // José Lores

Recuperar tiempo

El sistema permite a los buses de Vitrasa equipados con la tecnología que vayan con retraso por incidencias del tráfico recuperar tiempo abriendo semáforos de forma coordinada con la red del entorno para evitar las esperas siempre que sea posible. "Los horarios de las paradas están pautados y el sistema reconoce si el autobús va con puntualidad. En caso de que no sea así se activa el mecanismo para poner en verde el semáforo y los chóferes pueden seguir circulando", exponen fuentes de Fomento. Por el corredor íntegro transitan dos líneas de Vitrasa, aunque cubren tramos específicos una veintena.

> El CTAG desarrolló la tecnología, que ya se ha instalado también en 17 cruces semafóricos

Para las ambulancias en emergencia los semáforos cambiarán también de manera automática, de tal forma que se activará un plan especial de tráfico a su paso. "La seguridad para el resto de los conductores está garantizada", indican desde la concejalía.

El papel del CTAG fue clave para el desarrollo de la tecnología, y de hecho en sus instalaciones, según apuntan las citadas fuentes, se ha realizado una simulación sobre el funcionamiento sincronizado en Plaza de España, un punto neurálgico del tráfico de la ciudad en el que confluyen siete vías.

La fase práctica del proyecto piloto arranca en septiembre con una primera etapa de recogida de datos, y en diciembre se mostrará la información a los conductores de los vehículos equipados con la tecnología. La experiencia se prolongará durante un año para realizar las evaluaciones y, si resulta satisfactoria, la intención del Concello es extenderla de forma gradual a otras arterias urbanas. Además de mejorar la fluidez del tráfico el plan busca reducir la siniestralidad y las emisiones contaminantes.