SUR
MALAGA

08/08/14

Prensa: Diaria
Tirada: 25.906 Ejemplares
Difusión: 20.293 Ejemplares

Cod: 84375343

Página: 4

Sección: LOCAL Valor: 3.474,00 € Área (cm2): 576,7 Ocupación: 63,05 % Documento: 1/1 Autor: IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 156000

El metro transporta a más de 92.000 viajeros en su primera semana de servicio comercial



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

La estación más utilizada es la del Perchel, al ser el punto donde confluyen ambas líneas, seguida de La Luz-La Paz y Ciudad de la Justicia

MÁLAGA. El metro pasa de los balances de construcción de los túneles, y los tantos por ciento de ejecución, a los primeros resultados del servicio comercial. En su primera semana, el nuevo medio de transporte ha movido a un total de 92.202 pasajeros, una cifra que supone unos 13.172 usuarios al día, lo que está todavía por debajo de las previsiones para los primeros cinco meses (hasta finales de 2014). Pero, para empezar, no es un mal dato, puesto que la Universidad no funciona en estas fechas, y los alumnos, docentes y el resto del personal son su principal público objetivo (unas 40.000 personas). Del mismo modo, otros puntos de gran capacidad de atracción como los hospitales (Clínico, Carlos Haya), el centro de especialidades de Barbarela y la Ciudad de la Justicia tampoco están a pleno rendimiento.

En total, incluyendo la jornada de la inauguración (en que el servicio era gratis) los vagones han transportado ya a un total de 143.522 viajeros desde el inicio de su puesta en marcha, el 30 de julio, hasta el miércoles, 6 de agosto. De acuerdo a las previsiones de Metro de Málaga y de la Consejería de Fomento y Vivienda, durante 2014 el suburbano moverá a un total de 2.425.969 usuarios, cifra que arroja un promedio diario de 17.500.

En el desglose de viajeros por días, al margen de los 51.320 curiosos de la jornada inaugural, el día siguiente, 31 de julio, fue la de mayor tránsito, con un total de 17.035 pasajeros (lo que apunta todavía al efecto llamada de la apertura). A continuación se sitúa la cifra registrada el viernes, 1 de agosto, donde se contabilizaron 15.354 validaciones, seguido del 2 de agosto, donde el cómputo total de viajeros llegó a los 13.789. Por su parte, el día que registró un menor índice de demanda fue el domingo, 3 de agosto, con 8.057. A partir del lunes, la demanda tendió a estabilizarse, con entre 12.000 y 13.000 viajeros al día (13.072 viajeros el lunes; 12.290 el martes y 12.605 el miércoles), según los datos aportados ayer por la Consejería de Fomento de la Junta y la sociedad concesionaria, Metro de Málaga.

Esta será previsiblemente la demanda media en días laborables desde ahora hasta septiembre, cuando se celebran los exámenes de recuperación en la UMA. Ese mes recuperarán el ritmo también los centros médicos y los juzgados. El primer gran salto de demanda se producirá en octubre, momento en el que comienza el curso académico.

EN CIFRAS

13.172
usuarios al día, de media, ha tenido el metro en la primera semana de servicio comercial.

12.500
viajeros al día es la media en lo que va de semana, una vez descontado el efecto de la novedad.

17.035
fue la afluencia máxima en una jornada comercial, el día siguiente a la inauguración.

8.057
El domingo 3 de agosto fue la jornada con menos público desde que arrancó.

Destaca el centro comercial

La estación que ha registrado una mayor afluencia de pasajeros ha sido el intercambiador de El Perchel, la más cercana al Centro, común a ambas líneas y desde donde también se accede al AVE y los trenes de Cercanías, entre otros; así como a la central de autobuses interurbanos. En este punto, cabe destacar la gran afluencia de público que está registrando estos días el centro comercial Vialia.

Le siguen, con cifras similares, la de la Luz-La Paz y la de Ciudad de la Justicia, pertenecientes a las líneas 2 y 1, respectivamente. Por el contrario, las estaciones que hasta el momento han recibido una menor carga corresponden a las dos últimas paradas del tramo que discurre en superficie (Paraninfo y Andalucía Tech), dada la mínima actividad que en estas fechas hay en la zona de la ampliación del campus universitario de Teatinos.

Por lo demás, la Consejería de Fomento informó de que los primeros días de funcionamiento del ferrocarril metropolitano malagueño han discurrido con total normalidad. Hasta el momento no se han producido incidencias graves en la prestación del servicio, ni en el funcionamiento de las instalaciones y equipamientos. Un usuario se dirigió a este periódico para quejarse de que había sufrido un golpe tras un frenazo inesperado, aunque sin mayores consecuencias. Mientras, uno de los aspectos más destacados por los pasajeros es el cumplimiento de tiempos de viaje y de la frecuencia de paso de los trenes por las estaciones.

Una vez abierto al público, el siguiente hito será la llegada a El Corte Inglés (estación Guadalmedina), prevista para mediados de 2016. El tramo está bloqueado y la Consejería de Fomento está en negociaciones con la constructora Ortiz para retomar las obras; que se pueda devolver a la normalidad la superficie y ponerlo en servicio cuanto antes.



Pasajeros en el metro, en los primeros días. :: FERNANDO GONZÁLEZ