EL DIARIO VASCO
DONOSTI
08/08/14
Prensa: Diaria
Tirada: 68.441 Ejemplares
Difusión: 58.487 Ejemplares
Cód: 84370186
Página: 5
ión: LOCAL Valor: 2.718,00 € Área (cm2): 278,5 Ocupación: 31,81 % Documento: 1/1 Autor: :: AINGERU MUNGUÍA SAN SEBASTIÁN. El Gob Núm. Lectores: 263000

Sale a concurso el estudio informativo del trazado de Metro por el centro de Donostia

El PSE criticó en junio al PNV en la comisión de seguimiento del pacto el retraso en materializar los compromisos con la pasante ferroviaria

:: AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. El Gobierno Vasco acaba de licitar la redacción del estudio informativo de la pasante ferroviaria (Metro) que permitirá a San Sebastián contar con una línea desdoblada subterránea con tres paradas dentro de seis años. El año que viene se redactará el proyecto constructivo y las obras previsiblemente se iniciarán en 2016.

La Mesa de Contratación de Euskal Trenbide Sarea (ETS) acaba de aprobar los pliegos para redactar el estudio informativo del nuevo trazado del Metro a su paso por el centro de la ciudad. PNV y PSE llegaron en marzo a un acuerdo para impulsar definitivamente este proyecto en el marco del pacto de estabilidad presupuestaria de la legislatura autonómica. Los socialistas criticaron a los jeltzales en junio, en la comisión de seguimiento de los acuerdos, el retraso en la materialización del proyecto del Metro de Donostialdea.

ETS licitó a finales de julio este contrato por un valor de 217.800 euros (IVA incluido). El plazo de presentación de ofertas acaba el 16 de septiembre. El contratista deberá ejecutar el estudio informativo en un plazo máximo de 4 meses.

El nuevo diseño de la pasante ferroviaria por el centro de San Sebastián mantiene prácticamente el trazado del anterior proyecto del PSE pero reduce de cuatro a tres las estaciones, lo que abaratará el proyecto (de 187 a 165 millones, incluyendo tanto la obra civil como la puesta en servicio).

El nuevo trazado discurre por 4,15 kilómetros, 200 metros menos que la solución anterior, y suprime una de las dos paradas previstas en el barrio del Antiguo. En vez de una estación en la calle Matía y otra en la avenida de Zarautz, el nuevo proyecto coloca una parada bajo la avenida de Zarautz con dos bocas de acceso: una en la plaza Venta Berri y otra junto al ascensor de Aitzgorri.

El recorrido parte de la estación de Easo, que ahora será soterrada y se acercará a Morlans. Esta parada dejará de ser un fondo de saco para pasar a ser estación pasante. Tendrá acceso desde la calle Azpeitia y la calle Autonomía. Desde allí, el trazado sigue hasta el Centro-La Concha, donde se ubicará la segunda parada en el mismo sitio que el proyecto anterior, con accesos desde la plaza Xabier Zubiri (hotel Londres), la calle Loiola y la cuesta de Aldapeta.

El recorrido continuará bajo por Miraconcha y discurrirá bajo el barrio del Antiguo sin realizar una curva tan amplia como el anterior trazado que colocaba una estación en la calle Matía. El Gobierno Vasco cree que las afecciones de las obras serán menores con el actual proyecto porque el «punto de ataque» ya no tendrá que estar situado junto al paseo de la Concha, lo que reducirá los problemas de tráfico.

La tercera estación se situará en Benta Berri. Esta parada dará servicio a los vecinos de El Antiguo (un acceso estará al final de la calle Matía) y a los usuarios del campus universitario (boca de la avenida de Zarautz). Esta última entrada permitirá dar servicio también a los vecinos de la zona del seminario gracias al ascensor. El trazado finalmente llegará a la actual estación de Lugaritz.

El concejal socialista y ex viceconsejero de Transportes, Ernesto Gasco, señaló que la materialización de este proyecto será «fundamental» para el PSE, partido que estará vigilante para que el Gobierno Vasco no incurra en «más retrasos».

El trazado subterráneo tendrá cuatro kilómetros y contará con tres paradas: Easo, Centro y Venta Berri

El año que viene se realizará el proyecto constructivo y las obras podrían empezar en 2016