LEVANTE
VALENCIA

08/08/14

Prensa: Diaria
Tirada: 30.908 Ejemplares
Difusión: 24.132 Ejemplares

Cod: 84369874

Página: 15

Sección: REGIONAL Valor: 2.810,00 € Área (cm2): 538,3 Ocupación: 63,47 % Documento: 1/1 Autor: HORTENSIA GARCÍA VALENCIA Núm. Lectores: 343000

Multas al alza en el carril bus

▶ Manuel Candela, Blasco Ibáñez y Cardenal Benlloch concentran el mayor número de sanciones por conducir por la zona reservada a la EMT ▶ La policía ha impuesto en lo que va de año una media de 2.500 multas al mes, un 50 % más que en 2013

HORTENSIA GARCÍA VALENCIA

■ La imagen de vehículos con los intermentes puestos parados en el carril bus a modo de zona de carga y descarga sigue siendo habitual en Valencia. La división de Tráfico de la Policía Local de Valencia ha impuesto en los primeros cinco meses del año 12.432 multas por circular, parar o estacionar en el carril bus, lo que supone una media de 2.486 sanciones mensuales, un 50% más que la media del año pasado. Cardenal Benlloch, Primado Reig, Doctor Manuel Candela, la avenida Juan XXIII, Blasco Ibáñez, Peset Aleixandre y la avenida del Puerto son las vías donde más multas se han puesto.

Para intentar atajar la mala costumbre de parar en el carril bus, en 2005 el ayuntamiento incorporó a la flota de la policía local dos vehículos Smart equipados con cámaras. Estos minicoches permiten cazar al infractor al instante. En los primeros años de funcionamiento de estos vehículos se llegaron a poner casi 4.000 multas al mes por uso indebido del carril bus.

Las cifras se han reducido, sin embargo, el problema está lejos de solucionarse. Según los datos facilitados por la Concejalía de Seguridad Ciudadana al PSPV en el último pleno, la policía puso el año pasado un total de 19.542 denuncias por circular o parar en el carril reservado al transporte público. En 2013, la grúa municipal retiró 810 vehículos estacionados en el carril bus, mientras que en lo que entre el 1 de enero y el 31 de abril de este año se han retirado 352 vehículos. El ayuntamiento ha tramitado 50 recursos de reposición por multas.



Un autobús de la EMT esquiva a un vehículo estacionado en el carril bus en una calle de Valencia. LEVANTE-EMV

Las cifras, a juicio de la concejala socialista Pilar Calabuig evidencian «la nula capacidad del ayuntamiento para mantener libre esta vía de uso exclusivo». Un problema al que, a juicio de la concejala, contribuye la deficiente señalización del carril bus. En muchos puntos de la ciudad, advierten los socialistas, «la señalización horizontal ha desaparecido» y el estado del pavimento «es deplorable».

La grúa retiró el año pasado 810 vehículos estacionados en el carril reservado a transporte público

El PSPV reclama que se mejore la señalización del vial de la EMT en Marco Mereciano porque la pintura está borrada

En calles como Marco Mereciano la pintura blanca que acota el carril bus en la calzada está casi borrada. Otro punto conflictivo es la avenida Constitución, donde los conductores se ven obligados, por los vehículos aparcados en doble fila, a circular por el carril bus. El PSPV reclama mejorar la señalización y utilizar medios disuasorios de protección y campañas de concienciación porque la sanción por si sola, como demuestran las cifras, no es suficiente». El ayuntamiento carece de estudios relativos al control del carril bus en la ciudad, según admite el gobierno local en su respuesta al PSPV.