EL DIARIO VASCO
DONOSTI
12/06/13
Prensa: Diaria
Tirada: 77.782 Ejemplares
Difusión: 66.108 Ejemplares
Cód: 71420429
Página: 16
Sección: LOCAL Valor: 4.952,00 € Área (cm2): 649,8 Ocupación: 74,22 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 207000

Las bicis de alquiler empezarán a funcionar tras Semana Grande, con 6 meses de retraso

La empresa gestora resuelve sus problemas financieros con la entrada en el capital de Pesa

Bonopark estuvo a punto de tirar la toalla tras comunicarle el Gobierno de Navarra que se echaba atrás en sus compromisos de inversión

:: AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. Las bicis eléctricas de alquiler empezarán a funcionar tras la Semana Grande. Tras 8 meses sin este servicio en las calles donostiarras, la empresa gestora del nuevo Dbizi ha resuelto sus problemas de financiación y ha asegurado a todos los grupos del Ayuntamiento que los ciclos eléctricos comenzarán a operar en la tercera semana de agosto.

El alquiler de bicicletas ha estado a punto de irse al garete por problemas con los inversores de Bonopark, la empresa a la que el Ayuntamiento adjudicó el pasado mes de diciembre el servicio y que debía haberlo puesto en marcha en dos meses. El Departamento de Movilidad se apresuró a eliminar de la calle las anteriores bicis (gestionadas por Cemusa) al acabar el año y los casi 6.000 abonados llevan ya 6 meses sin servicio.

La apuesta de Bonopark era (y es) muy ambiciosa ya que San Sebastián será la primera ciudad del mundo en la que todas las bicis del sistema público de alquiler serán eléctricas. Pero la ambición se transformó en intranquilidad conforme pasaban los meses. La empresa empezó en marzo una campaña de preinscripción en la calle que permitía a los usuarios probar las bicicletas. El proyecto se empezaba a torcer. Según explicó ayer Bonopark a los concejales de la corporación, la empresa tenía como inversor principal al Gobierno de Navarra y como avalista a Caja Navarra. Estos compañeros de viaje garantizaban la solvencia económica y el Ayuntamiento le otorgó la concesión, según explicó el concejal de Movilidad, Jon Albizu. Pero el ejecutivo foral comunicó a Bonopark que se echaba para atrás en sus compromisos lo que dejó a la empresa sin margen económico. Los adjudicatarios de Dbizi llegaron a plantear su retirada, pero el gobierno municipal les pidió que se mantuvieran al frente de la concesión y buscaran nuevos socios. Y la 'novia' llegó. Se trata de la empresa guipuzcoana de transporte de viajeros Pesa que ha invertido casi 600.000 euros en el capital para poner un pie en los sistemas de alquiler de bicicletas, algo que, al parecer, ya habían intentado en otras ciudades. Con esta inyección de dinero, Bonopark resuelve sus problemas y se compromete a poner en marcha el sistema en la tercera semana de agosto. Serán 12 estaciones (plaza de Gipuzkoa, plaza Easo, plaza de Cataluña, Boulevard, cruce de San Francisco con avenida de Navarra, avenida de Zarautz, entre Magisterio y Arquitectura, la plaza Europa –aulario de la UPV–, Pío XII, Estación del Norte, Anoeta, y estación del topo de Lugaritz) y 100 bicis las que empiecen a operar en agosto. A medio plazo la empresa quiere ampliar a 25 estaciones y a largo plazo el plan habla de 55 puntos en todos los barrios. En la actualidad, Bonopark tramita las conexiones necesarias para el funcionamiento de las bicis eléctricas. La gestora estudia también cómo limitar la velocidad de estos ciclos a 15 kilómetros/hora, algo que le han pedido los grupos municipales para evitar accidentes graves con los peatones. La empresa se ha marcado como reto hacer 4.500 abonados el primer año, una cifra que le permitiría rentabilizar la inversión.



Una donostiarra prueba la bici eléctrica el pasado mes de marzo en el Boulevard. :: A.M.

La empresa trabaja en limitar la velocidad de los ciclos a 15 kilómetros por hora

Vea el vídeo escaneando con su móvil este código QR

AINGERU MUNGUÍA
ANÁLISIS

¿POR QUÉ 8 MESES SIN SERVICIO?

Ocho meses sin bicicletas de alquiler. Alguien tendrá que explicar, porque no se ha hecho todavía, por qué se quitó el anterior sistema antes de que se colocara el nuevo. ¿Confianza en que solo fueran un par de meses?, ¿ganas de ahorrarse unos eurillos? El resultado ha sido una pérdida de confianza, un desapego, un distanciamiento del usuario de la bicicleta pública respecto a Dbizi. Algo que habrá que recuperar. Por si Bonopark, el nuevo gestor, no tuviera ya deberes que hacer. Es verdad que lo que le ha pasado a esta empresa, sobre todo en estos tiempos, le puede ocurrir a cualquiera. No le sobra el dinero a nadie y menos a una institución pública como el Gobierno de Navarra. Quedarse sin financiación es el pan nuestro de cada día. Lo que pasa es que los usuarios de la bici pública se preguntan para qué emprendió el Ayuntamiento este viaje si ya teníamos un sistema, baratito para el abonado y un chollo para las arcas municipales (no se pagaba ni un euro a Cemusa). El nuevo servicio es mejor, más ambicioso, y con más prestaciones. Sí, pero habrá que rentabilizar esa inversión, sacar publicidad, cobrar más al usuario... Ayuntamiento y gestor tienen el reto de que salga la cuenta. Y, de momento, está con un 'debe' de aúpa.