EL DIARIO VASCO
DONOSTI
23/07/13
Prensa: Diaria
Tirada: 74.574 Ejemplares
Difusión: 63.406 Ejemplares
Cód: 72714523
Página: 15
Sección: LOCAL Valor: 3.407,00 € Área (cm2): 487,1 Ocupación: 55,63 % Documento: 1/1 Autor: :: Á. VICENTE Núm. Lectores: 261000

Verano sin bicis, bus turístico y txu txu

La oposición achaca a la «falta de eficacia en la gestión» del Ejecutivo local que la ciudad no tenga estos servicios

:: Á. VICENTE

SAN SEBASTIÁN. El bus turístico no circula por las calles de la ciudad, el tren txu txu tampoco y nada se sabe del servicio público de alquiler de bicicletas. Es la imagen –o la no imagen– del verano. En pleno mes de julio, la ciudad no tiene en funcionamiento dos de los principales imanes turísticos. No hay posibilidad de contemplar la ciudad desde lo alto del autobús de dos pisos y tampoco desde el tren txu txu. Tampoco hay señal de las bicicletas eléctricas. Son ya siete meses desde que los abonados a este servicio público no disponen de las bicicletas para realizar sus desplazamientos diarios.

El gobierno municipal argumenta que el proceso para trasladar la competencia de estos servicios –bus turístico y tren txu txu– desde el departamento de Movilidad a Turismo ha sido «muy complicado» y que hasta el pasado día 16 no ha concluido el plazo para presentar impugnaciones al proceso de concesión.

En los grupos de la oposición, sin embargo, existe la percepción de que estamos ante «una muestra más de la pésima gestión» del Ejecutivo municipal. «Falta de coordinación», «lentitud» y «falta de eficacia en la gestión» son algunas de las causas que PSE, PP y PNV esgrimen para explicar este 'verano sin'. Por hache o por be, la imagen que el visitante puede estar llevándose de la ciudad no es ni mucho menos la mejor.

A la hora de explicar las causas, hay que detallar el proceso de adjudicación de las nuevas concesiones. Ha sido polémica. El concurso realizado por San Sebastián Turismo ha hecho que el grupo internacional Juliá se haya llevado ambas adjudicaciones –bus turístico y txu txu– en detrimento de dos empresas donostiarras que han gestionado el servicio desde el año 2000. Ambas empresas se han sentido «traicionadas» porque el gobierno municipal ha permitido que Juliá se haya hecho con el control a sabiendas de la inviabilidad económica de su propuesta.

La anteriores gestores dejaron el servicio a principios de mes, pero Juliá todavía no ha puesto en funcionamiento los nuevos transportes. El concejal del PNV Juanra Viles interpeló la semana pasada en comisión por el motivo del retraso. El concejal de Turismo Josu Ruiz contestó que no era posible prorrogar más tiempo el servicio a los anteriores gestores y la complejidad del proceso de cambio de concesionario ha impedido que el nuevo gestor haya tenido tiempo de poner en marcha los servicios, algo que espera hacer en la última semana de este mes. El PNV llevará una moción al Pleno de mañana para denunciar esta «lamentable falta de eficacia en la gestión» del gobierno.

El Ejecutivo municipal apunta que ante la falta del bus turístico y el txu txu se ha ofrecido a los turistas la posibilidad de adquirir la tarjeta San Sebastian Card. Por el precio de 8 euros (3 días) y 15 euros (5 días) permite el acceso gratuito a los autobuses de línea y ofrece otros descuentos.

Las bicis, ¿en agosto?

Tampoco los grupos municipales de la oposición ahorran críticas al gobierno municipal a la hora de valorar el impasse en el que está sumido el servicio de bicicleta pública de alquiler. No hay estaciones y tampoco bicicletas. La ciudad de las bicis no tiene bicis. Dicen que empezarán a funcionar tras la Semana Grande. La mala gestión del gobierno municipal que no ha sabido coordinar el traspaso de la empresa que se ha encargado de gestionar el servicio en los últimos años, Cemusa, a la que se hará cargo del mismo en los próximos años, Bonopark, ha hecho que los 6.000 abonados estén pagando ahora los platos rotos. Se cumplen siete meses desde que las bicicletas de Cemusa fueron retiradas de nuestras calles. El triángulo de la movilidad sostenible (tren-autobús-bicicleta) se ha roto castigando a estudiantes y trabajadores que utilizan estas bicicletas para desplazarse por la ciudad.

Problemas con los inversores de Bonopark han retrasado la puesta en funcionamiento del servicio. Está previsto que sean 100 bicicletas las que se pongan en marcha repartidas en doce estaciones. La empresa se ha marcado como reto hacer 4.500 abonados el primer año, una cifra que le permitiría rentabilizar la inversión.



El tren txu txu circula por el paseo de La Concha, el pasado verano. :: GUILLERMO RIVAS

DATOS

Bus turístico y txu txu: El grupo Juliá se ha llevado ambas adjudicaciones en detrimento de dos empresas donostiarras. Empezarán a circular a finales de mes

Bicicletas: La previsión es empezar después de Semana Grande.