EL DIARIO VASCO
DONOSTI
04/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 77.782 Ejemplares
Difusión: 66.108 Ejemplares
Cód: 67727184
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 5.270,00 € Área (cm2): 693,5 Ocupación: 78,98 % Documento: 1/2 Autor: :: NEREA AZURMENDI Núm. Lectores: 242000

TRANSPORTE PÚBLICO | ENTRADA EN VIGOR DEL BILLETE ÚNICO

Ya se puede viajar por toda Gipuzkoa con una única tarjeta de transporte en la cartera

Los que más se beneficiarán del nuevo sistema serán quienes lo utilicen con más intensidad



Mugi. Presta al sistema el nombre y la imagen, pero de momento la presencia de las nuevas tarjetas será bastante limitada. :: USOZ

:: NEREA AZURMENDI

SAN SEBASTIÁN. Con la entrada en vigor del nuevo sistema tarifario unificado, esta medianoche el transporte público en Gipuzkoa no ha cambiado solo de semana, sino que también lo ha hecho de era, porque desde hace unas horas ya es posible lo que, con el nombre de billete único, comenzó a plantearse como objetivo hace más de una década: viajar por toda Gipuzkoa con una única tarjeta de transporte en la cartera, y en condiciones idénticas, independientemente de cuál sea el operador que nos traiga o nos lleve.

En el mismo momento en el que se producía ese hito en la historia del transporte público en el territorio, el primero en la CAV que ha dado un paso en que Bizkaia y Álava van a la zaga, se ponían a cero los contadores de las tarjetas actualmente activas –345.000 Lurraldebus y unas 15.000 Mugi– en las que durante el resto del mes se irán sumando viajes y, en función de la cantidad, acumulando descuentos, que pueden llegar a ser hasta del 90% con respecto al billete ocasional de papel. A diferencia de lo que le sugirió a Neil Armstrong su primer paseo lunar, lo que ha sucedido esta medianoche tal vez no sea un gran paso para la humanidad en su conjunto, pero es un paso importante para los usuarios del transporte público, especialmente para los que hacen un uso intensivo del mismo y para quienes tienen un menor nivel de renta.

Los más beneficiados. Tal como han reiterado los responsables de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, todas las instituciones que participan en el consorcio (la Diputación y el Gobierno Vasco, y los ayuntamientos de San Sebastián, Irun y Errenteria) asumen con todas las consecuencias que el esfuerzo de las instituciones tiene que ir orientado a primar, en palabras de la presidenta de la Autoridad, Larraitz Ugarte «a quienes más usan el transporte público y a quienes menos tienen». En el primer grupo se encuentran los que se beneficiarán de los

EL DIARIO VASCO
DONOSTI
04/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 77.782 Ejemplares
Difusión: 66.108 Ejemplares
Cod: 67727184
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 4.930,00 € Área (cm2): 648,8 Ocupación: 73,89 % Documento: 2/2 Autor: :: NEREA AZURMENDI Núm. Lectores: 242000

descuentos vinculados al uso: 45% de descuento entre los viajes 1 a 20; 56% entre los viajes 21 y 50, y el 90% a partir del viaje 51, siempre dentro del mes. Teniendo en cuenta que los transbordos, además de tener desde hoy condiciones mucho más ventajosas que antes, también suman como viajes, una persona que todos los días realiza cuatro viajes en transporte público y, por poner un ejemplo con el que se identificarán muchos usuarios, hace dos transbordos (lo que equivaldría a seis viajes al día), hacia la mitad de la segunda semana del mes ya habría superado los 50 viajes, y el resto del mes pagaría tan solo 16 céntimos por trayecto. Y eso suponiendo que no tuviera ninguna bonificación, que es como se apoyará a los guipuzcoanos menos favorecidos. Las bonificaciones, que se materializan por adelantado cuando el titular recarga la tarjeta, van desde el 14% que reciben los jóvenes de entre 5 y 25 años (a partir de los 18 años tienen que acreditar renta para seguir disfrutándola) hasta el 208%, la bonificación máxima, que correspondería a una Lurraldebus o una Mugi Social para miembros de una familia numerosa especial.

Los menos beneficiados. Aunque desde una perspectiva altruista podría decirse que el nuevo sistema beneficia a todos los que creen en las bondades del transporte público y la redistribución solidaria de los recursos, es legítimo que cada cual mire por su bolsillo y, desde ese punto de vista, la apuesta que han realizado las instituciones hace que también haya quien pueda sentirse menos favorecido. Entre ellos pueden encontrarse los usuarios ocasionales, que si no tienen tarjeta y pagan en metálico hoy mismo se darán cuenta de que los billetes sueltos para una única zona han subido a 1,60 euros. Otro grupo cuyas quejas ya se han empezado a escuchar en los últimos días es el de los titulares de tarjetas de Lurraldebus de colectivos (mayores, jóvenes, discapacitados...), que hasta ahora tenían bonificaciones incondicionales y que a partir de ahora, salvo que acrediten rentas inferiores a los 15.975,32 euros anuales, las perderán. En cuanto se les acabe el saldo de sus tarjetas, que ya no se pueden recargar, tendrán que usar la Mugi o la Lurraldebus ordinaria que, tras haberles pedido permiso



Lurraldebus. Con más de 300.000 tarjetas circulando, seguirá siendo la más utilizada. :: FRAILE

El año pasado en Gipuzkoa el transporte público dio servicio a 66 millones de viajeros

El nuevo sistema entra en vigor sin incluir a las cercanías de Renfe entre sus operadores

para verificar su nivel de renta, les habrán enviado a casa. Convertidos en usuarios ordinarios, ya no verán cómo, a la hora de recargar su tarjeta, al importe aportado por ellos se le sumaba automáticamente la bonificación.

Millones de viajes. Más allá de cómo le vaya el cambio a cada uno, y de cómo consiga optimizar cada cual las posibilidades del nuevo sistema, al que con un poco de planificación se le puede sacar mucho jugo, lo cierto es que el sistema Mugi abaratará millones de viajes; en concreto, en torno a unos 59 millones. Según los datos de uso del transporte público en 2012 facilitados por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, el año pasado se realizaron 66 millones de desplazamientos en los principales sistemas de transporte público del territorio. Se llevó la palma Dbus, con 29 millones de viajeros, seguida por Lurraldebus, con 19, y Euskotren, con 11. La diferencia entre los 66 millones de viajes realizados y los 59 previsiblemente 'abaratables' se encuentra en los 7 millones de viajeros que transportaron entre Brinkola e Irun los trenes de cercanías de Renfe, ya que la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, en pleno debate sobre su futuro, no se ha sumado al nuevo sistema. Los usuarios de ese importante servicio que recorre uno de los corredores más habitados y transitados de Gipuzkoa solo pueden utilizar sus tarjeta Lurraldebus o Mugi en Renfe como medio de pago, sin descuentos ni bonificaciones, pero sí pueden aprovechar sus ventajas en los restantes medios de transporte. Y tienen muchos donde elegir: las líneas de Euskotren, la decena de compañías de autobús que bajo la marca común Lurraldebus recorren las diversas comarcas guipuzcoanas, los urbanos de San Sebastián, Errenteria, Irun, Arrasate y Hernani... El hecho de que algunas de las compañías integradas en el sistema tengan líneas que traspasan los límites de Gipuzkoa hace que las posibilidades que ofrece el billete único también lo hagan. De hecho, siete de las 15 zonas en las que el usuario se puede mover con la misma tarjeta están fuera de Gipuzkoa. Dependiendo de cuál sea el punto de partida, habrá que dar varios 'saltos' (se llama así al cambio de zona, que implica el encarecimiento progresivo del billete), pero incluso en el caso de desplazamientos largos –los cinco 'saltos' que hay entre San Sebastián y Bilbao, por ejemplo– sale a cuenta tener tarjeta, y los cinco euros que cuesta se amortizan rápido. Aviso práctico: los servicios directos de Donostia al aeropuerto de Loiu no están incluidos.

Nuevos gestos. La gran cantidad de guipuzcoanos que ya cuentan con una tarjeta Lurraldebus y que, por lo tanto, están familiarizados con su uso en cuestiones como consultas, recargas, etc., permite pensar que el tránsito al nuevo sistema se realizará sin más problemas que los estrictamente inevitables. Sin embargo, algunos tendrán que acostumbrarse a las novedades que comporta el sistema. Por ejemplo, a que todos los niños mayores de 5 años, obligados a pagar desde hoy, tengan tarjeta propia, salvo que haya alguna anónima a mano, porque lo de 'ticar' a la prole con la tarjeta de un adulto ya es pasado. Los recién migrados a Lurraldebus o a Mugi desde los bonobuses donostiarras tendrán que acostumbrarse también a validar la tarjeta al bajar, no solo al subir, cuando utilicen otros autobuses. En los de San Sebastián, que se mueven en una única zona, seguirá sin ser necesario, pero hace unos días avisaron a una vecina de San Sebastián de que, según su tarjeta, llevaba dos días dando vueltas en un bus interurbano...

Vea el vídeo escaneando con su móvil este código QR

La ordinaria, la de colectivo y, como novedad, la tarjeta anónima

:: N. A.

SAN SEBASTIÁN. El hecho de que en lugar de partir de cero el paso al billete único se haya dado sobre la amplia y sólida base del sistema Lurraldebus hará que, por lo menos durante un tiempo, en el paisaje sigan predominando las clásicas tarjetas grises con el logo rojo. Parecen tristes y descoloridas si se comparan con las vibrantes tarjetas Mugi, pero seguirán siendo válidas, salvo aquellas de colectivos cuyos titulares hayan perdido el derecho a las bonificaciones y, en consecuencia, se hayan tenido que pasar a la Mugi ordinaria. O a la Lurraldebus ordinaria, si hicieron el cambio antes del 7 de febrero.

Las tarjetas Mugi, como sus precedentes, también se emiten en modalidad de ordinaria y de colectivos, ambas personalizadas con el nombre y la foto del titular, que es el único que la puede utilizar. Sin embargo, hay una nueva modalidad que puede interesar a quienes no usan demasiado el transporte público pero cuando lo hacen no quieren pagar el precio del billete ordinario, o quieren disponer de un medio que les permita pagar los viajes de varias personas a la vez (en Lurraldebus, 9 viajes como máximo; en Dbus, ilimitados mientras haya saldo; Euskotren es más restrictivo). Es la Mugi anónima, idónea también para los poco aficionados a dar sus datos, que se compra por cinco euros en los quioscos y se puede cargar en los mismos a partir de hoy. Esta tarjeta aporta los descuentos del primer tramo del Sistema Mugi (el 45% de descuento; es decir, 0,88 un trayecto en una zona) independientemente del número de viajes que se hagan. Desde que se realiza la primera recarga, tiene una validez de tres meses, aunque a partir de ese momento el saldo restante no se pierde, ya que se recupera al realizar la siguiente recarga.