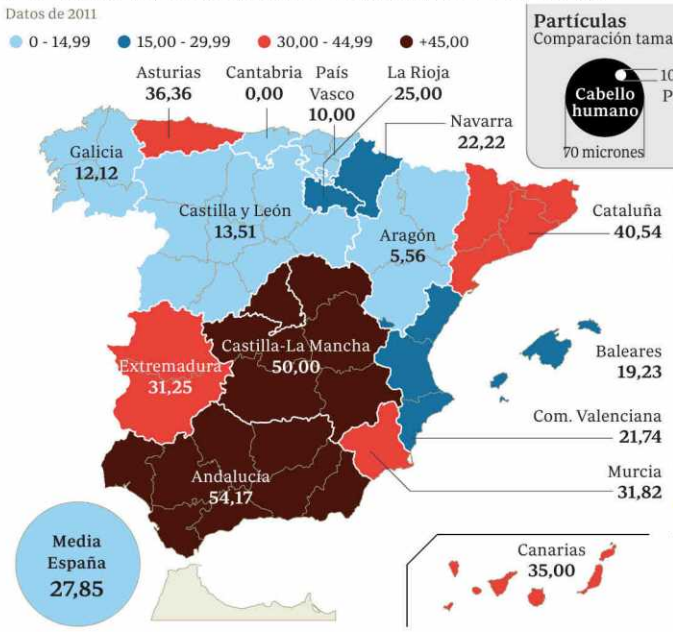
ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
18/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 234.673 Ejemplares
Difusión: 171.010 Ejemplares
Cód: 79944301
Página: 42
Sección: SOCIEDAD Valor: 21.008,00 € Área (cm2): 762,3 Ocupación: 93,16 % Documento: 1/2 Autor: ANTONIO VILLARREAL MADRID Núm. Lectores: 543000

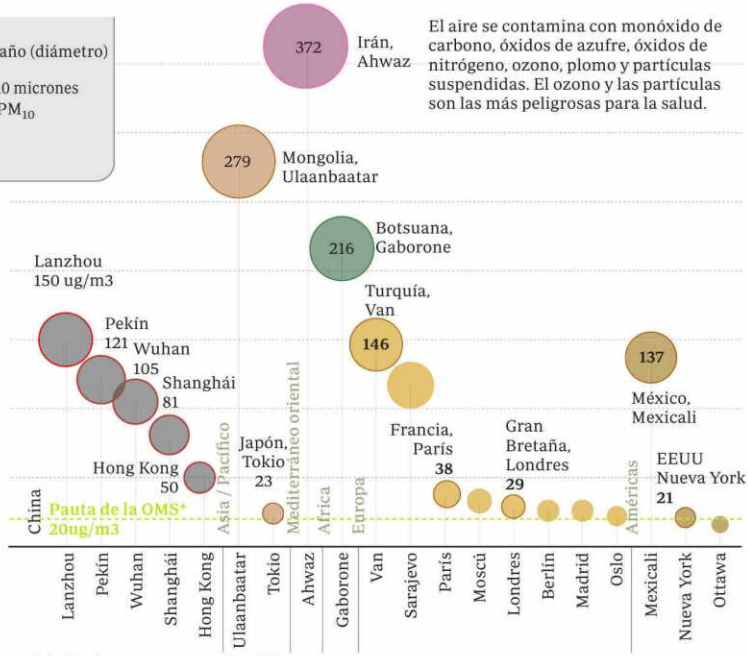
El aire que respiramos

Índice de contaminación del aire en España

Promedio anual de partículas (PM_{10}), en microgramos por metro cúbico (ug/m³)



En el mundo



*Según la pauta de la OMS, los contaminantes no deberían exceder un promedio de concentración anual de 20 microgramos por metro cúbico

FUENTES: Organización Mundial de la Sauld, Massachusetts Institute of Technology-Engineering Systems Division

Doscientas ciudades europeas ya restringen el acceso a los coches más contaminantes

▸ Europa se inclina por medidas coyunturales frente a la circulación alterna decretada por París

ANTONIO VILLARREAL
MADRID

La semana pasada, una combinación de noches frías y días cálidos transformó a París, la Ciudad de la Luz, en la Ciudad del Esmog. Desde entonces los contaminantes han superado los límites de seguridad poniendo en alerta a las autoridades. Ayer lunes, el nivel de esmog llegó a 8 sobre una escala de 10, debido principalmente a las partículas en suspensión. El nivel de PM10 (partículas menores de 10 micrómetros, siete de estas en fila equivaldrían al grosor de un cabello humano) el pasado viernes fue de 180 microgramos por metro cúbico, muy superior al nivel de alerta, que está en 80.

La respuesta del primer ministro Jean-Marc Ayrault y el alcalde Bertrand Delanoë ha sido radical. Hasta hoy, sólo los vehículos con matrícula par, los eléctricos o híbridos y los que transportaran a más de tres personas han podido circular por el centro de París y sus 22 distritos. Por otro lado, aquellos con matrícula impar han disfrutado estos días de parking gratuito, y durante el fin de semana se impuso que el transporte público tuviese coste cero para todos los parisinos. Para garantizar su cumplimiento, se han establecido alrededor de la capital 60 puntos de control con 700 policías.

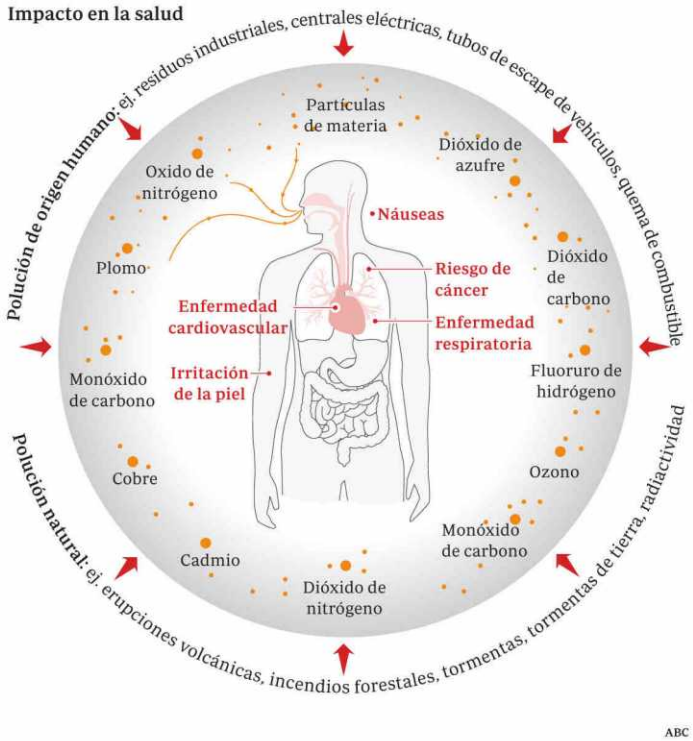
A Xavier Querol, investigador del Instituto de Diagnóstico Ambiental del CSIC, las medidas no le parecen drásticas sino «adecuadas» porque «todo lo que reduce las emisiones de contaminantes redunda en la mejora de la calidad del aire y por tanto de la salud». Querol responde a ABC desde Atenas, donde precisamente se encuentra diseñando –dentro del programa comunitario AIRUSE– un plan específico de contaminación para las ciudades del sur de Europa.

Querol explica que, a la hora de tomar medidas, «hay dos escuelas. Unas ciudades, como Milán, París o Bolonia, actúan solo cuando tienen un problema de anticiclón. Otras, como Berlín, Londres, Estocolmo y Copenhague toman medidas estructurales; delimitan zonas, tienen transporte público barato o ponen aparcamientos disuasorios alrededor de la ciudad para que los coches aparquen a las afueras. Incluso, algunas ciudades del norte de



Un cartel en París avisa que no pueden circular coches con matrícula par AFP

ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
18/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 234.673 Ejemplares
Difusión: 171.010 Ejemplares
Cód: 79944301
Página: 43
Sección: SOCIEDAD Valor: 20.809,00 € Área (cm2): 755,1 Ocupación: 92,28 % Documento: 2/2 Autor: ANTONIO VILLARREAL MADRID Núm. Lectores: 543000



Vehículos etiquetados

España aprobó el año pasado la clasificación de los coches más contaminantes

Medidas estructurales

Las ciudades del Norte de Europa permiten desgravar la compra de bonos de transporte público del IRPF

Europa permiten desgravar IRPF con la compra de bonos de transporte público». Querol compara el efecto de un anticiclón sobre una ciudad con «ponerle, digamos, una tapa a la olla. Sin la tapa, el humo se va, y el anticiclón lo que hace es evitar que ese humo salga». En el caso de Madrid, por ejemplo, al estar rodeada buena parte de la capital por una sierra, «se empeora la dispersión cuando el anticiclón se instala encima, por eso vemos esa típica boina», dice este químico ambiental.

El gabinete de Ayrault podría alargar unos días más esta medida «en función de cómo evolucione la situación». Si se prolonga, serán los coches de matrícula par los que puedan circular y los impares aparcarán gratis. No es la primera vez que París recurre a la «circulation alternée», que ya se puso en práctica en 1997. «Lo de las matrículas pares e impares se ha hecho más veces, pero poner el transporte público gratuito da una idea de la importancia que tiene para ellos» la calidad del aire, explica Querol.

¿Podría ocurrir algo parecido en nuestro país? El investigador reconoce que «las ciudades españolas han hecho muchas cosas por tener un transporte público limpio, pero la asignatura pendiente sigue siendo tomar medidas estructurales sobre el vehículo privado dentro de la ciudad».

Zonas de bajas emisiones

El problema que ha generado la alarma en París raica en las PM10, partículas que en Madrid suelen estar por debajo de los niveles-límite que marca la UE, que es no sobrepasar los 40 microgramos por metro cúbico de aire de media anual y no superar más de 35 días al año con una media diaria superior a 50 microgramos. «Eso lo cumple», dice Querol, «los episodios más problemáticos en cuanto a calidad del aire son de dióxido de nitrógeno y más recientemente los problemas de ozono».

La UE concedió a Madrid y Barcelona una prórroga hasta 2015 para rebajar sus niveles de dióxido de nitrógeno, bajo amenaza de multa millonaria. Apunta Querol que hay, actualmente, «unas 200 ciudades europeas que etiquetan los vehículos y prohíben a los que más contaminan –diésel antiguos– acceder a ciertas zonas». El gobierno del PP aprobó en abril de 2013 que se realizara una clasificación de vehículos para que en 2015 los ayuntamientos puedan crear zonas de bajas emisiones y vetar el acceso a los vehículos. «Pero ni el ayuntamiento de Barcelona ni el de Madrid parecen muy por la labor de implantar esta medida», concluye.

ABC
Vea el videoanálisis sobre la contaminación en las ciudades

Medidas para atajar la polución

París

Circulación alternativa y multas

Ante los elevados niveles de polución, el Gobierno de Hollande restringió ayer la circulación a los vehículos con matrícula par, castigando con multas de 22 euros a los conductores infractores. En solo un día de vigor de la medida, la Policía puso unas 4.000 multas. La mayoría de los automovilistas de París y una veintena de pueblos de su periferia, prefirieron guardar el coche en casa y se beneficiaron de los transportes gratuitos. POR J. PEDRO QUIÑONERO

Berlín

Etiquetas roja, verde y amarilla

Alemania diseñó en 2008 tres tipos de autorizaciones para todos los vehículos, que se identifican con los colores rojo, amarillo y verde dependiendo de su tipo de emisiones. A las grandes ciudades alemanas sólo pueden acceder vehículos con etiqueta verde. A pesar de ello, Berlín tiene altos niveles de dióxido de nitrógeno y material particulado MP10. POR JOSÉ PABLO JOFRÉ

Londres

Doce euros por circular por el centro

En 2003 Londres introdujo la llamada tasa de congestión para reducir el tráfico y no con fines de calidad ambiental. Implica el pago de una tasa de diez libras (12 euros) entre semana para los vehículos que circulan por el centro hasta las seis de la tarde. La restricción no ha reducido los niveles de polución que están en el nivel 10, el más alto de la escala de Medio Ambiente. POR B. BERGARECHE

Madrid

Los nuevos parquímetros inteligentes

A partir de junio, los coches que más contaminen pagarán tarifas superiores. También los que quieran estacionar en zonas saturadas. Son dos de las novedades del SER inteligente, los parquímetros que permitirán discriminar los vehículos según su matrícula. Y hay más novedades: zona donde estacionar hasta 12 horas a precios más bajos o la posibilidad de permanecer en la plaza entre 2 y 4 horas máximo. POR SARA MEDIALDEA

Pekín

Cierres de fábricas en el cinturón industrial

El problema de la polución en Pekín ha alcanzado niveles tan alarmantes que el Gobierno tiene previsto cerrar este año 300 fábricas e invertir 200.000 millones de euros para mejorar la calidad del aire en el próximo lustro. A inicios de este mes, las autoridades decretaron la alerta naranja, al detectar unos niveles de partículas en el aire 20 veces mayor al límite fijado por la Organización Mundial de la Salud (OMS). POR PABLO M. DÍEZ

México D.F.

Restricción vehicular, pero más coches

El programa «Hoy no circula», impuesto en 1989, restringe la circulación vehicular en función del último dígito de la matrícula. Así tienen prohibido circular un día de la semana (excepto los domingos). Cada seis meses, deben someterse a una verificación de emisiones contaminantes. Para evitar la restricción, la gente dispone de dos vehículos viejos, más baratos que uno nuevo. POR MANUEL M CASCANTE