IDEAL DE GRANADA
GRANADA
12/05/14
Prensa: Diaria
Tirada: 25.475 Ejemplares
Difusión: 21.326 Ejemplares
Cód: 81754169
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 1.337,00 € Área (cm2): 376,3 Ocupación: 41,14 % Documento: 1/1 Autor: :: M. A. Núm. Lectores: 203000

«No vamos a competir con el metro sino a complementarlo»

El director-gerente del Consorcio Metropolitano de Transporte considera que ambos sistemas no son antagónicos y juntos facilitarán la movilidad

:: **M. A.**

GRANADA. Héctor Manuel Gasch Sánchez, director-gerente del Consorcio Metropolitano de Transporte de Granada, es un auténtico convencido de las bondades de los sistemas de movilidad públicos frente al uso indiscriminado del vehículo particular. Más en una ciudad como Granada, en la que su trazado limita mucho los desplazamientos de los coches y más aún si estos son de gran tamaño.

Ahora bien, a la pregunta de ¿hasta qué punto el entramado de autobuses metropolitanos que funciona en estos momentos se va a ver afectado por la entrada en funcionamiento del metropolitano el año próximo?, responde con seguridad que «en poco o en casi nada». «Son dos sistemas de transporte diferentes; nosotros no vamos a competir con el metro, sino a complementarlo en favor del ciudadano», asegura sobre la cuestión.

Gachs sostiene que las líneas de autobús van a seguir funcionando como hasta ahora, «porque prestan un servicio público que es esencial para miles y miles de ciudadanos que se nos olvida que no tienen coche, que si lo tienen no lo quieren usar por múltiples razones o que por su edad o condiciones físicas no pueden hacerlo y precisan de un transporte público. Y son las administraciones, la Junta, los ayuntamientos y la Diputación, quienes garantizan esa prestación».



Héctor Manuel Gachs, gerente del Consorcio Metropolitano. :: R.L.P.

Éxito seguro

Sobre el futuro del metro en Granada y en los pueblos del cinturón con los que comunicará, el responsable del consorcio se muestra contundente: «será un éxito seguro, porque al margen de que es un medio de transporte fiable, muy cómodo y asequible, cubrirá una línea que dará servicio a grandes colectivos de personas». Recuerda en este punto que el metropolitano comunicará el mayor polígono industrial de la provincia, como es el de Juncaril; llegará hasta los juzgados de la Caleta y a la ciudad sanitaria 'Virgen de las Nieves'; conectará las estaciones de autobuses y de Renfe; llegará al PTS, donde el nuevo hospital y las facultades moverán cada día decenas de miles de personas; y se adentrará hasta el término de Armilla, donde el centro comercial Nevada también exigirá de un medio de transporte de alta capacidad para resolver sus propias necesidades.

«El metro será un éxito porque cubrirá una línea que dará servicio a grandes colectivos»

Las líneas con mayor demanda y los derechos del ciudadano

El Área Metropolitana de Granada está configurada por 32 municipios, incluida la capital. No obstante, los autobuses que realizan los enlaces considerados metropolitanos abarcan a medio centenar largo de poblaciones e incluso llegan a municipios tan alejados como son Almegíjar y Pitres, en la Alpujarra, merced al acuerdo de colaboración existente con el Consorcio Metropolitano de Transporte para facilitar la movilidad de sus vecinos. El servicio público que prestan las 60 líneas de autobuses existentes parte de la base de que la movilidad debe de ser entendida como un derecho de los ciudadanos, a juicio de las administraciones que pusieron en marcha este tipo de servicios.

Dicho todo lo anterior, lo cierto es que existen varios corredores con alta densidad de población en los que se concentra un alto porcentaje de los servicios de autobuses. Las líneas con mayor demanda son la 156, que va de Granada a Las Gabias pasando por Armilla y Churriana de la Vega, con 828.067 usuarios. Junto a ella está la 122, que une Granada con Albolote y Atarfe y suma 760.642 viajeros.