Duplicar el uso del autobús en las ciudades reduciría la contaminación y salvaría 1.500 vidas cada año

El Grupo para la la Movilidad Inteligente ha presentado ante la Comisión Europea de Transportes sus recomendaciones para doblar el uso de autobuses urbanos y taxis de aquí a 2025, lo que reduciría las emisiones de gases contamantes, salvaría vidas y ahorrar lesiones provocadas por la contaminación.

La idea de este grupo es que la Comisión Europea adopte un compromiso formal en poco tiempo para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones y de la congestión de las ciudades en un plazo de 12 años como máximo. Y es que, el Grupo de Movilidad Inteligente calcula importantes beneficios que se derivarían de doblar el uso de este tipo de transporte en poco tiempo. Ya no sólo hablamos de nivel de polución, sino de vidas humanas.

El aumento del uso de medios como el bus podría, según el grupo, salvar unas 1.500 vidas cada año, algo a lo que se sumaría la reducción de las dolencias provocadas por un alto grado de contaminación. Las previsiones estiman que doblar el uso del bus o provocaría una reducción de las emisiones de CO_2 de entre 40 y 50 millones de toneladas por año y una limitación del número de agentes contaminante en el aire, así como una reducción muy significativa de la congestión del tráfico en las ciudades como resultado de una caída prevista de entre un 10% y un 12%



del tráfico de automóviles, lo que también se traduciría en la creación de hasta 3 millones de nuevos puestos de trabajos sostenibles en toda la Unión Europea.

Marco para la tarificación

El comisario europeo de Transportes de la Unión Europea, Siim Kallas, ha hecho pública recientemente la intención de la Comisión de presentar en poco tiempo una iniciativa relativa a la construcción de un marco comunitario para la tarificación vial urbana, según ha afirmado Fenebús. La introducción de este tipo de iniciativa ya estaba prevista desde hace algún tiempo. En concreto, el Libro Blanco del Transporte que elaboró la Unión Europea en 2011 ya subrayaba la necesidad de desarrollar un marco legal y operativo a nivel comunitario para hacer más homogéneo este apartado.

En este Libro Blanco ya se hablaba de que también en el contexto urbano era necesaria una estrategia mixta que incluyese también 'regímenes de tarificación' en las ciudades que se complementasen y fueran interoperables con los de tarificación interurbana. En concreto, la nueva iniciativa de la Comisión de Transportes pretende desarrollar un marco validado para la tarificación vial en las ciudades y nuevos planes de restricción de acceso para las mismas, así como las aplicaciones para estos dotar de articulación legal a estos puntos fundamentales. Europa busca unificar los criterios empleados por aquellos países que ya aplican este tipo de sistemas o que piensan introducirlos en el futuro.

Para ello, la Comisión de Transportes pretende construir un marco jurídico, operativo y técnico que abarque las aplicaciones de estas tarificaciones de vehículos e infraestructuras urbanas. Estos sistemas contribuirían a dar una cierta uniformidad a las tarifas de todos los países de la Unión. Con un marco de tarificación vial urbana europeo se confirma la tendencia que ya viene marcando la UE desde hace tiempo que pretende desarrollar sistemas de tarificación para los conductores que contribuyan a hacer viable el mantenimiento y cuidado de las carreteras mediante el pago de tasas, como el célebre caso de la Eurovíñeta (voluntaria para cada Estado) aprobada hace un par de años y que no funciona por ahora en España. En otro sentido, el comisario Kallas ha recordado que durante el segundo semestre de este año, la Comisión espera poder presentar también un nuevo paquete de movilidad urbana que abordará el problema de restricción del transporte por carretera a las grandes ciudades europeas.