El autobús es 'un ahorro' para las ciudades

Un nuevo estudio sobre el transporte público colectivo, impulsado por el Instituto de Políticas de Desarrollo del Transporte (ITDP), examina el crecimiento del desarrollo de diversos medios de transporte público de superficie en 21 ciudades. Comparándo a los tranvías y los trenes ligeros, los autores encontraron que el autobús gana en términos de desarrollo de alto valor con un bajo coste primario.

Este estudio es el primero en mostrar que el desarrollo de las líneas de autobús se puede aprovechar en un gran ahorro para las ciudades. La clave está en invertir en un sistema de tránsito rápido (BRT), como el TransMilenio de Bogotá. El BRT requiere carriles específicos para autobuses, estaciones de acceso controlado y prioridad en las intersecciones. Tiene mucho más en común con un metro que con un autobús común de la ciudad, pero dependiendo de los neumáticos en lugar de raíles.

Eso significa que es mucho más barato de construir que cualquier sistema ferroviario. El HealthLine de Cleveland tiene un tramo de BRT de 10,9 kilómetros con estaciones específicas y vías de autobús que funciona las 24 horas del día. A pesar de la apertura en medio de la recesión económica de 2008, ITDP estima que atrajo 5,8 billones de dólares en el desarrollo del tránsito orientado a lo largo de la ruta. Tres factores son los que explican el éxito de cualquier sistema de transporte de superficie: El apoyo del gobierno en el desarrollo orientado al tránsito, la ubicación de la línea de transporte y la calidad del mismo, señala el ITDP.