EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
31/07/14
Prensa: Diaria
Tirada: 64.427 Ejemplares
Difusión: 53.208 Ejemplares
Cod: 84162953
Página: 14
Sección: LOCAL Valor: 4.865,00 € Área (cm2): 646,2 Ocupación: 73,81 % Documento: 1/1 Autor: OCTAVIO IGEA a oigea@elcorreo.com Núm. Lectores: 444000



El viceconsejero de Transportes, Antonio Aiz; la viceconsejera de Política Territorial, Izaskun Iriarte, y las diputadas forales de Bizkaia y Gipuzkoa, Itziar Garamendi y Larraitz Ugarte, presentaron ayer el programa piloto en el tranvía de Bilbao. :: TELEPRESS

El billete único para el transporte vasco inicia sus pruebas en el tranvía de Bilbao



OCTAVIO IGEA
oigea@elcorreo.com

El plan piloto se ampliará a Vitoria en otoño y a San Sebastián en 2015, aunque la implantación definitiva podría demorarse hasta tres años

BILBAO. El billete único, ese que podrá ser utilizado en cualquier transporte público de Euskadi, ya está un paso más cerca de convertirse en realidad. El camino por recorrer aún es largo, pero tras años de negociaciones previas el futuro sistema inició ayer su primera fase de pruebas en el tranvía de Bilbao. En el ferrocarril ligero se puede pagar desde ahora el viaje utilizando cualquiera de las tarjetas provinciales (Barik, Mugi y Bat), una experiencia piloto que se ampliará el próximo otoño al tranvía de Vitoria y durante 2015, en una fecha «aún por concretar», a los autobuses municipales de San Sebastián. Aunque el proyecto es una de las prioridades del Gobierno vasco para la presente legislatura, la implantación definitiva podría demorarse aún hasta tres años. La compleja y costosa transformación tecnológica que deben afrontar, entre otros, metro, trenes y autobuses debe ir acompañada de un consenso político que actualmente se sostiene con alfileres. Desde las administraciones que presiden PNV y EH Bildu discrepan en el modelo que debe regir la integración de servicios y, sobre todo, las tarifas unificadas.

Más allá de las rencillas, ayer todo fueron buenas intenciones. En la estación que el tranvía bilbaíno tiene junto a San Mamés se reunieron miembros del Gobierno vasco (los viceconsejeros de Transportes, Antonio Aiz, y Política Territorial, Izaskun Uriarte), las diputadas de Transportes de Gipuzkoa (Larraitz Ugarte) y Bizkaia (Itziar Garamendi) y diferentes integrantes de los consorcios territoriales. Aunque estaban invitados no hubo representantes del Gobierno foral alavés. Tampoco estuvo presente, por problemas de salud, la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, quien expresó su satisfacción por el inicio de las pruebas del billete único mediante un comunicado. «Es un día importante, el primer paso de un proyecto estratégico», señaló. «Unir a la ciudadanía de los tres territorios con el valor añadido de que pueda hacerse mediante el transporte público multiplica los beneficios del proyecto», añadió Antonio Aiz.

Pese a que las tarjetas de transporte vizcaína y guipuzcoana (Barik y Mugi) pueden utilizarse desde hace ya algún tiempo indistintamente para abonar el tramo Ermua-Deba de Euskotren, 'abrir' el tranvía de Bilbao también al título alavés (Bat) marca el pistoletazo de salida real a las pruebas y el debate definitivo porque existen aún varias dudas de enjundia por resolver. La primera es saber oficialmente lo que ya es un secreto a voces: que realmente no habrá un billete único, sino que el proceso de unificación se centrará en facilitar la «interoperabilidad» de los títulos provinciales ya existentes. Tras la millonaria inversión hecha en Bizkaia para implantar la barik, por ejemplo, no tendría sentido volver a sustituirla.

Además de los retos técnicos, PNV y EH Bildu discrepan sobre la unificación de tarifas

Hasta el 'topo' en Hendaya

Partiendo de la necesidad de conectar tres formatos de billete electrónico diferentes –similares, pero cada uno con sus peculiaridades– aparecen el resto de dudas que el Gobierno vasco y las diputaciónes pretenden solventar con las experiencias piloto. Más allá de las trabas mecánicas o los problemas que puede presentar el cruce de datos, el principal reto es aclarar cómo se validarán los viajes, las recargas y las consultas de saldo. También habrá que definir el modo concreto en el que los importes cobrados se transferirán a los consorcios de transportes y de estos a los diferentes operadores. Aquí aparecen las diferencias políticas. Mientras el Gobierno vasco y las diputaciones vizcaína y alavesa apuestan por un sistema similar al de la barik, desde Gipuzkoa reclaman una negociación para ofrecer mayores descuentos a jóvenes y jubilados. «La apuesta actual no es ambiciosa ni correcta», lamentaba hace apenas unos meses Larraitz Ugarte.

Cuando los tranvías de Bilbao y Vitoria y los autobuses de San Sebastián superen las pruebas en un plazo no determinado, tocará ir ampliando la red paulatinamente. En principio, el plan del Gobierno vasco es adaptar primero el metro, los trenes de Cercanías vizcaínos, Bizkaibus, Bilbobus y los autocares alaveses. La segunda fase sumará los taxis a demanda de Vitoria, las bicicletas eléctricas, el Lurraldebus guipuzcoano, Euskotren y el 'topo' hasta Hendaya.