EL ECONOMISTA (ED.LUNES) ECONOMIA REAL 16/12/13
MADRID
Prensa: Semanal (Lunes)
Tirada: 130.000 Ejemplares
Difusión: Sin datos OJD
Cod: 77116582
Página: 21
Sección: REGIONAL Valor: 3.660,00 € Área (cm2): 364,4 Ocupación: 37,35 % Documento: 1/1 Autor: Esther Porta Madrid. Núm. Lectores: 0

ALTERNATIVA A LA GASOLINA

El futuro de la movilidad madrileña está en el 'autogás'

La alcaldesa de la capital y el presidente de Repsol han firmado un convenio para impulsar este combustible

Esther Porta MADRID.

El coche eléctrico no termina de cuajar. Sin embargo, lo que empieza a formar parte del mobiliario urbano son los surtidores de *autogás* de Repsol. El último de estos puntos fue inaugurado por la alcaldesa, Ana Botella, y el presidente de Repsol, Antonio Brufau, la pasada semana en la calle Alberto Aguilera, en la que está considerada como la primera estación de servicio sostenible del mundo. Este punto se une a las 218 estaciones de servicio que suministran *autogás* de Repsol, de las que 32 están en la Comunidad de Madrid y 13 en la capital. Además, Botella y Brufau firmaron un convenio para impulsar, tanto en la flota municipal como entre los conductores particulares, el uso de vehículos que se mueven con *autogás*.

El acuerdo, que no implica aportaciones económicas, sí obliga a ambas partes a adoptar medidas que favorezcan el aumento del número de vehículos GLP, y de los puntos de repostaje de *autogás* en la capital. Entre dichas medidas se encuentran la divulgación y concienciación social sobre las cualidades del *autogás* como combustible limpio, el estudio de nuevos estímulos fiscales o normativos para los vehículos que lo utilicen, la agilización de los trámites administrativos para incrementar la infraestructura de suministro de *autogás* o la realización de pruebas con un autobús híbrido con GLP por parte de la Empresa Municipal de Transportes (EMT).

El Ayuntamiento promoverá los vehículos con *autogás* en sus flotas, así como en aquellas que son propiedad de las empresas concesionarias. Además, impulsará la homologación por parte de los fabricantes de los vehículos con *autogás* en el sector de autotaxi, para el que ya existe una línea de subvenciones municipales y de Repsol.

Por su parte, la compañía que preside Brufau se compromete a implantar suficientes puntos de suministro para el repostaje de *autogás* en el término municipal de Madrid. La compañía energética prevé alcanzar las 70 estaciones de servicio que ofrecerán este combustible alternativo en la comunidad autónoma en 2015. La extensión de la actual red de repostaje de combustibles alternativos es una de las medidas recogidas en el Plan de Calidad del Aire de la Ciudad de Madrid 2011-2015.



Ana Botella y Antonio Brufau en la inauguración del punto de 'autogás'. EE

Más de 10 millones de europeos

Las ventajas del *autogás*, que han convencido a más de 10 millones de conductores en Europa y unos 21 millones en todo el mundo, permiten beneficiarse de los programas de ayudas de las distintas Administraciones, como el Plan PIVE 4 y el PIMA Aire 2, así como bonificaciones municipales en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica en numerosos Ayuntamientos.