SUR
MALAGA

12/07/14

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cod: 83639566

Página: 3

Sección: LOCAL Valor: 5.152,00 € Área (cm2): 839,2 Ocupación: 95,85 % Documento: 1/1 Autor: IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 71000



La consejera de Fomento, Elena Cortés, muestra el plano de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga. :: ÑITO SALAS

El alcalde y la consejera acuerdan una reunión este mes para tratar los temas pendientes

El alcalde y la consejera de Fomento coincidieron ayer en que buscarán una fecha a lo largo de este mes para abordar las cuestiones pendientes del metro. En este punto, destacan dos extremos: la convalidación de la parte de financiación correspondiente al Ayuntamiento con obras de movilidad, que se acordó en la cita clave de noviembre, y que permitió desbloquear el proyecto para llegar hasta la Alameda Principal, soterrado, y hasta el Hospital Civil, en superficie. Y la renegociación de la parte correspondiente al Consistorio en los gastos de explotación, que en principio era el 25%, y que en aquel mismo encuentro se acordó que se volvería a revisar, para paliar el impacto que el suburbano tendrá sobre la EMT. En esta cita también se abordará la solución al fallido plan de las 'tecnocasas'; y las obras de la nueva red de carriles bici de la ciudad.

El metro de Málaga se abrirá el 30 de julio y el primer día será gratis

La concesionaria repartirá 50.000 'bonometros' el día de la inauguración para que los malagueños lo conozcan



IGNACIO LILLO
ilillo@diariosur.es

MALAGA. Miércoles, 30 de julio. Esta es la fecha elegida finalmente, tras ajustar las agendas de todos los implicados. Hubo un primer intento (que no llegó a ser oficial) de inaugurar el día 12, pero los últimos trámites en Consejo de Gobierno, que aún tiene que aprobar definitivamente el nuevo contrato con la concesionaria, ha hecho que la cita se retrase tres semanas. Aunque por los pelos, se cumple el último compromiso dado por la Consejería de Fomento, de que la apertura se produciría «a lo largo» del mes de julio. El día de la inauguración, el metro será gratis y la concesionaria tiene previsto repartir hasta 50.000 'bonometros' para que los malagueños conozcan el nuevo medio de transporte.

La consejera, Elena Cortés, acompañada por el alcalde, Francisco de la Torre, visitaron ayer el centro de atención al público, ubicado en el vestíbulo de la estación del Perchel, que es la estación más céntrica, de momento. Es también el punto donde confluyen las líneas 1 y 2 del metro entre sí y donde se producen los intercambios con los trenes (está junto a y conectada con la estación María Zambrano) y los autobuses. La apertura parcial permitirá conectar el Martín Carpena con Teatinos, pasando por este enclave estratégico. Son 17 estaciones y 11,9 kilómetros de trazado.

La fecha es significativa, por cuanto se producirá dos años después de la primera reunión de la consejera con el regidor, poco después de tomar posesión de su cargo. Cortés puso de relieve que la ciudadanía malagueña «ha acogido con entusiasmo su metro», y destacó que esta infraestructura «va a revolucionar» la movilidad en la ciudad y de sus visitantes.

«El metro va a cambiar la ciudad para siempre y a mejor», añadió, y afirmó que con el suburbano «Málaga ganará en comodidad, rapidez y respeto al medio ambiente». «Lo que dará pleno sentido al metro es que la ciudadanía lo haga suyo desde el primer día, que lo incorpore a la vida de la ciudad», reclamó.

Del mismo modo, el regidor mostró su satisfacción por el hecho de que la consejera haya comunicado la fecha. «Es una gran noticia para la ciudad», dijo, y resaltó la intermodalidad que se producirá con el resto de medios públicos, gracias a la llegada hasta el intercambiador del Perchel.

La oficina de atención al visitante permitirá realizar, entre otras operaciones, canjes de billetes en caso de deterioro del soporte. Además de la atención presencial a consultas, quejas y sugerencias, que se podrán hacer también a través de una línea telefónica y por Internet.

Cambio de contrato

El metro de Málaga, que dispone de una plantilla de 119 trabajadores (ayer también se presentaron sus uniformes), inició el 30 de junio el último test antes de la puesta en servicio, la denominada «marcha en blanco», que consiste en una simulación de la operativa comercial pero sin pasajeros. Sin embargo, el buen ritmo de estos ensayos ha permitido que, durante esta semana, grupos de usuarios, pertenecientes a colectivos de la capital, hayan podido probar los trenes en condiciones reales de uso.

La consejera mostró su satisfacción por el desarrollo de estas pruebas y del proceso de formación de la plantilla, y puso de relieve que la Junta de Andalucía está culminando los últimos trámites administrativos para la modificación del contrato de concesión del servicio; que es la llave para permitir la puesta en marcha definitiva.

Esta actualización contractual recoge el nuevo trazado, que fija como la estación del Centro la situada a la mediación de la Alameda Principal (se llamará Atarazanas), hasta donde llegará en subterráneo. Así como la prolongación en superficie hasta el Hospital Civil. Ambas deben quedar listas en el horizonte de finales del año 2017 y es fruto de la solución pactada en septiembre de 2013 por la Junta, el Consistorio y la sociedad concesionaria, Metro de Málaga, para la culminación de la última fase de la red.

La oficina de atención al público: Además de la atención presencial, de lunes a sábados, se ha habilitado la línea 902 11 22 33, el correo electrónico info@metromalaga.es y la nueva web www.metromalaga.es.

La obra en Callejones del Perchel sigue bloqueada

:: I. LILLO

MÁLAGA. Resuelta la gran incógnita, la fecha de la inauguración, las miras de los informadores se pusieron en la solución al bloqueo de la obra en la zona de Callejones del Perchel, a lo que la consejera de Fomento, Elena Cortés, respondió que están buscando soluciones «en defensa del interés general» (en referencia al sobrecoste de 15 millones de euros que le demanda la constructora Ortiz). «Se están manteniendo reuniones con la empresa, con el objetivo de despejar cuanto antes el viario público y proteger los intereses de los vecinos y comerciantes», comentó, aunque no quiso dar detalles de las negociaciones. «El dinero público hay que cuidarlo como oro puro», apostilló.

Posteriormente, en un corrillo con empresarios afectados, reconoció que se han hecho múltiples propuestas a la empresa, aunque sin éxito. La opción de retirarle las obras y volver a contratarlas es complicada, porque supondría un retraso de años en la ejecución, ante el riesgo de caer en un largo proceso judicial. Asimismo, puso de relieve que le habían pedido a la empresa que acabe la obra y haga la reclamación cuando termine, a lo que esta se niega. Después de hasta ocho reuniones infructuosas, Fomento se ha planteado incluso desgajar el último tramo del contrato y ejecutarlo por su cuenta, algo que tampoco es legalmente factible. El problema se prolonga ya al menos desde octubre del año pasado. Ahora, la Agencia de Obra Pública trata de impulsar una nueva cita con la constructora, el Consistorio y los damnificados.

El alcalde, Francisco de la Torre, también presente en la conversación, propuso recurrir a un mediador profesional. A su juicio, es urgente buscar una salida, y recordó que mientras más se tarde será peor para la ciudad y para la concesionaria, que no podrá activar la céntrica estación Guadalmedina (El Corte Inglés).