DEIA
BOLUETA

19/07/14

Prensa: Diaria
Tirada: 19.773 Ejemplares
Difusión: 14.598 Ejemplares

Cod: 83820169

Página: 10

Sección: LOCAL Valor: 1.398,00 € Área (cm2): 108,9 Ocupación: 12,43 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 92000

El tranvía de Bilbao admitirá la tarjeta alavesa para pagar viajes

Es la primera prueba piloto que se pone en marcha de cara a la consecución del billete único en la CAV

BILBAO – Es un proyecto piloto. Sin embargo, el objetivo de la Autoridad del Transporte de Euskadi es la implantación del billete único en los tres territorios. Como ya adelantó DEIA, los tranvías de Bilbao y Gasteiz admitirán en los próximos meses las tarjetas Bat y Barik, respectivamente. De este modo, los viajeros podrán hacer uso de ambas tarjetas, indistintamente, como señal de unificación e implantación del billete único que pretende lograr el Gobierno vasco.

El de Bilbao será el primer paso que se dé en este sentido en la práctica de la iniciativa a partir del próximo mes de setiembre. "Este proyecto es un compromiso y se ha elaborado un documento marco, abierto a las aportaciones de los miembros de la ATE, que marcará la hoja de ruta en la implantación del billete único", destacó Antonio Aiz, viceconsejero de Transportes del Gobierno vasco.

Bizkaia y Araba serán, por el momento, los dos territorios que se integren en la fase de ejecución del Masterplan. "Están en fase de trabajo los trabajos que van a permitir el uso de cualquiera de las tres tarjetas, Bat, Barik y Mugi, en los tranvías de Bilbao y Gasteiz", expresó Aiz.

El tranvía de Bilbao innovará a partir del mes de setiembre con el testaje de la tarjeta alavesa –Bat– y Gasteiz se unirá a esta fase del proyecto a finales del 2014, una actuación que se decidió ayer en la sede del Gobierno vasco, en Lakua, donde se presentó el Master Plan de Interoperabilidad en el marco de la implantación del billete único en Euskadi. – *DEIA*