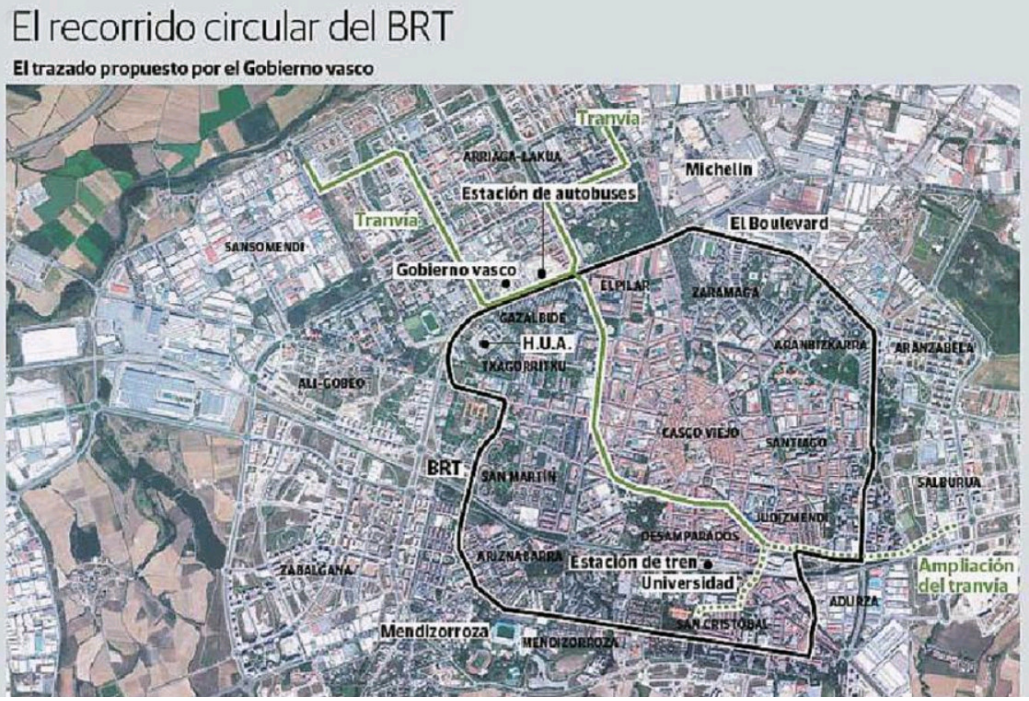
EL CORREO .COM

Urtaran dice ahora que el tranvía sí se ampliará a Salburua

El regidor del PNV anuncia un plan de movilidad sostenible en el que proyecta un autobús exprés para sustituir a la línea periférica de Tuvisa, con un coste estimado de 60 millones de euros



IERA AGOTE – 2/11/2015

El alcalde, Gorka Urtaran, ha presentado este lunes las líneas generales del plan de movilidad sostenible que ha diseñado su equipo, que marcará sus políticas en este sentido a lo largo de la legislatura. En él, como piezas clave, el alcalde ha destacado la implantación de los autobuses exprés para unir los barrios de la periferia a través del anillo de circunvalación y la ampliación del tranvía a Salburua, que aparece en el plan a pesar de que el Gobierno vasco ya comunicó a Urtaran que su compromiso a este respecto se queda en llevar los convoyes a la Universidad. «Me comprometí a ampliar el tranvía hasta Salburua y cumplimos la palabra», ha dicho ahora Urtaran, quien durante semanas ha apostado por el BRT para dar servicio al barrio del Este.

El alcalde ha confirmado la extensa información publicada este domingo en la edición impresa de El Correo, en la que el periodista Iosu Cueto avanzaba con todo detalle el plan del Gobierno vasco para implantar en Vitoria el llamado Bus Rapid Transit (BRT). El autobús exprés, como avanzó este diario, dará servicio a 14 barrios a través del corredor del anillo interior de circulación (que actualmente recorre la línea periférica de Tuvisa) y será «una revolución», sostiene Urtaran, que ha defendido en las últimas semanas este medio de transporte también para llegar a Salburua.

«El BRT llegará al 40% de la ciudad», ha dicho Urtaran, lo que hará a través de un recorrido de 10,4 kilómetros. La inversión, como avanzó ayer El Correo, asciende a 60 millones de euros. Será pionero porque incorporará vehículos eléctricos (sin catenaria ni raíles) que circularán por carriles exclusivos y tendrán prioridad semafórica, de manera que se garantiza un tiempo de viaje reducido y con prioridad respecto al resto de usuarios de la vía. Todo ello simplifica su implantación y su coste final, más reducido que el del tranvía o el del metro subterráneo, medio de transporte que el Gobierno vasco prioriza en las capitales vecinas. «El BRT dará una respuesta similar al tranvía, será una revolución», ha señalado Urtaran este mediodía.

El alcalde no ha concretado plazos ni presupuestos concretos pero ha expresado su deseo de que comiencen las obras para finales de 2016, tanto las del BRT como las del tranvía. Respecto a Zabalgana, otro barrio que espera una conexión más rápida con el centro, Urtaran ha manifestado que «no nos olvidamos. Trabajamos para dar respuesta a sus demandas».

El alcalde ha mostrado igualmente su deseo de recuperar el servicio de préstamo de bicicletas, pero en este caso con vehículos eléctricos.

¿Por dónde pasará el BRT?

El BRT proyectado en Vitoria se acomoda en el mapa urbano a través de un gran "anillo" que avanza por la antigua circunvalación. No sólo se basa en la línea periférica de Tuvisa, sino que la sustituye como tal, ya que la compañía municipal pasaría a gestionar estos vagones. En principio, los convoyes arrancarían el recorrido en el puente de **Las Trianas** para proseguir por la calle Adurza y girar a la derecha en la confluencia con Paseo de la Zumaquera y encarar la gran avenida que conforman esta última arteria junto a Álava y Salvatierrabide. Tras pasar frente a **Mendizorroza**, el "superbús" se adentraría en Rosalía de Castro para llegar a la "rotonda del olivo" y adentrarse en **Ariznabarra** a través de Castillo de Fontecha. Los vagones bajarían después por **"las conchas**" para llegar a la calle México. En la esquina del Seminario el "macrobús" giraría a la izquierda por **Beato Tomás de Zumárraga**, lo que le permitiría llegar al "escalextric" de Sansomendi y descender a la derecha hacia el **Bulevar de Euskal Herria**, lo que le permitiría pasar junto al nuevo edificio de consultas externas de **Txagorritxu** o la estación de autobuses. Superada la rotonda de **América Latina**, el itinerario se completaría por **Juan de Garay**, **Zaramaga**, Madrid, Aragón y Jacinto Benavente, donde el "bus exprés" giraría a la derecha por **Florida** hasta conectar de nuevo con Las Trianas.

Estos 10,4 kilómetros de recorrido permitirían que el BRT pasara por 14 barrios, como son Desamparados, Adurza, San Cristóbal, Mendizorroza, Ariznabarra, San Martín, Txagorritxu, Gazalbide, El Pilar, Zaramaga, Aranbizkarra, Aranzabela, Arana y Santa Lucía. Según el último censo local, 98.058 personas vivirían cerca del corredor del "superbús", lo que significa el 40% de la población. No obstante, este itinerario podría sufrir alteraciones cuando el Gobierno vasco, la Diputación y el Ayuntamiento debatan el proyecto. Lo que sí parece seguro es que aunque la obra civil sea más sencila que la del tranvía, el PNV prevé aprovechar la ocasión para reurbanizar algunas de las calles.