elPeriódico

# El modelo londinense de la Oyster Card

La tarjeta electrónica es la forma más habitual de viajar en la capital británica




BEGOÑA ARCE – 1/03/2017

En el bolsillo de los londinenses no falta la **Oyster Card**. La **tarjeta electrónica es la forma más habitual de viajar en la red de transporte público** de la capital y su periferia. La tarjeta azul, del tamaño de una **tarjeta de crédito**, está en funcionamiento desde el **2003**, bajo los auspicios de Transport for London. En el 2012 ya se utilizaba en **el 80% de los trayectos de metro, autobús, tranvías, trenes de cercanías y algunos servicios del riverbus**, los ferris en el rio Támesis, aunque no todos la aceptan.

La Oyster se puede utilizar **para cada viaje, o a modo de abono semanal, mensual, o anual.** El pago por adelantado es posible hacerlo por **internet, por teléfono, personalmente en taquillas y máquinas del metro, estaciones de tren, o en alguno de los 4.000 agentes autorizados.** Conviene registrarla, para protegerla de una pérdida o de un robo.

La Student Oyster, para estudiantes, tiene **un 30% de descuento sobre las tarifas habituales**. Los **mayores de 60 años disponen de una Oyster completamente gratuita, denominado 'Freedom Pass'.**

## PRECIOS EN FUNCIÓN DE LA HORA Y DEL RECORRIDO

La tabla de **precios es muy complicada y varía dependiendo de la hora en que se viaje y del recorrido**. Londres tiene una extensión enorme y está dividida en zonas en lo que a transporte público se refiere. **Cuantas más zonas, más caro es el billete.** Desde hace algo más de un año es posible pagar el transporte público directamente, con una **tarjeta de crédito de contacto, o con una aplicación en el móvil.** Quizás esos sistemas destierren en un futuro a la Oyster Card.