LA VERDAD ES

El plan de movilidad del área Alicante-Elche estará en dos años

El proyecto pretende implantar formas de desplazamiento más sostenible y transportes que hagan compatible el crecimiento económico, la defensa del medio ambiente y la mejora de la calidad de vida



R. E. – 16/04/2016

El Pleno del Consell dio ayer el visto bueno al Plan de Movilidad Metropolitano del Área Alicante-Elche, que pretende implantar formas de desplazamiento más sostenible y transportes que hagan compatible el crecimiento económico, la defensa del medio ambiente y la mejora de la calidad de vida.

La redacción y seguimiento del proyecto será adjudicado por concurso público y el plazo de redacción será de dos años, con un presupuesto de licitación superior a los 650.000 euros, según informó ayer la vicepresidenta y portavoz del Consell, Mónica Oltra, durante la rueda de prensa posterior al pleno del Gobierno valenciano, celebrado en Elche.

Con este plan se quiere consolidar la conurbación Alicante-Elche como área metropolitana integrada que facilite los intercambios ágiles de personas y mercancías, apoyar el desarrollo urbanístico en los núcleos urbanos existentes y reforzar el modelo de ciudad compacta mediterránea.

Otro de sus objetivos es potenciar el transporte público, mejorar la cobertura, calidad, seguridad y accesibilidad al servicio, y trasvasar usuarios del vehículo privado al sistema de transporte colectivo. También se pretende recuperar espacio de la vía pública para peatones y ciclistas, mejorar la seguridad de los desplazamientos y, con ello, disminuir la siniestralidad, y prestar especial atención al usuario más vulnerable.

Asimismo, otra de sus finalidades es conseguir la accesibilidad universal con la supresión de las barreras en los desplazamientos de las personas con movilidad reducida, reducir emisiones contaminantes y ruido, y garantizar un consumo energético más eficiente en el ámbito de la movilidad.

El plan se aplicará en los ocho municipios que componen esta área: Alicante, Elche, Sant Vicent del Raspeig, Santa Pola, Crevillent, El Campello, Mutxamel y Sant Joan d'Alacant.Se trata del primer plan de movilidad supramunicipal que la Generalitat pone en marcha desde la aprobación de la ley de Movilidad de la Comunitat en 2011. Contará con un proceso de participación ciudadana.