NEXOBUS
Madrid
01/01/13
Prensa: Mensual
Tirada: Sin datos OJD
Difusión: Sin datos OJD
Cód: 65796185
Página: 13
Sección: OTROS Valor: 368,00 € Área (cm2): 194,2 Ocupación: 22,3 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 0

La EMT de Madrid aprueba su presupuesto y acomente planes de innovación y reforma del parque

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha dado a conocer su presupuesto para el año 2013, que se sitúa en 569.005.931 euros (un 0,7% menos que en el año de 2012). La EMT ha diseñado sus cuentas "para mantener un nivel de gasto corriente equivalente al de 2012, adaptándolo al precio actual de los carburantes".

Desde la empresa han explicado que el objetivo de las cuentas de 2013 es "lograr el equilibrio presupuestario sin afectar a la prestación del servicio de transporte a los ciudadanos, racionalizando el mantenimiento de la flota y las instalaciones de la empresa, y priorizando las inversiones relacionadas con dicha prestación".

De los 569 millones presupuestados para el ejercicio 2013, casi 531 millones (el 93,3%) se destinarán a gasto corriente: de personal (71,7% del total); consumos (12,4%), que incluye el carburante, los materiales, los repuestos y las reparaciones por terceros; suministros y servicios (5,2%).

Mientras, la partida de inversiones supondrá 37,9 millones de euros, de los que un 34,7% se destinarán a la adquisición de nuevo material móvil. En este sentido, la EMT incorporará el próximo año 42 nuevos autobuses a su flota, de los que 24 unidades serán del modelo Iveco Citelis GNC carrozado por Tata Hispano, y los otros 18 del modelo MAN NG313F articulado GNC carrozado por Castrosua. Esta renovación de la flota "cumple la promesa municipal de apostar por combustibles menos contaminantes y más sostenibles, diferentes del diesel, ya que los autobuses previstos para 2013 ofrecen los mejores ratios de prestaciones y consumos del mercado", según han explicado los responsables de la Empresa Municipal de Transporte de Madrid.

Además, en el capítulo de inversiones se incluyen catalizadores de última generación en los autobuses de la EMT que actualmente usan diesel y cumplen la normativa medioambiental Euro 3, de modo que pasen a cumplir las estrictas exigencias de límites máximos de emisiones contaminantes marcadas por la norma Euro 5.

Modernización

La EMT trabaja en lo que ha definido como "una indiscutible apuesta por la sostenibilidad iniciada en 1990", en diferentes proyectos de I+D encaminados a experimentar con nuevos sistemas de propulsión y "lograr una flota de autobuses más limpia para la capital".

Según ha informado la empresa, el programa de instalación de catalizadores en 485 autobuses diésel Euro 3 para pasar a Euro 4 "está avanzando a buen ritmo", y supone una reducción del 75% de las emisiones contaminantes en el ambiente. Los responsables de la EMT han asegurado que a finales de este ejercicio, "se habrán instalado catalizadores en 100 vehículos".

Al mismo tiempo, la empresa ha comenzado la reforma de sus vehículos MAN del tipo NG313/F. Esta reforma consiste en "la renovación de pavimento interior, asientos de pasajeros, lunas, barras pasamanos y asideros, molduras de piso, paneles laterales interiores, pulsadores de parada, y remodelación del asiento y zona de conducción".