La EMT de Madrid compra 89 autobuses adicionales para 2017 y 2018, 15 de ellos eléctricos



EFE - 18/04/2017

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha adjudicado la compra de otros 89 autobuses, 15 de ellos eléctricos, que se suman a los 400 que el Ayuntamiento se comprometió a adquirir durante los años 2017 y 2018.

Si se tienen en cuenta los 200 vehículos adquiridos en 2016 con una inversión de 63,6 millones de euros, el Ayuntamiento pretende tener en tres años 689 nuevos autobuses, lo que supone la renovación de un tercio de la flota.

Todos los autobuses adquiridos para estos dos años (excepto los 15 eléctricos) son vehículos propulsados por Gas Natural Comprimido (GNC) y, entre ellos, se incluye un lote de 14 articulados. La EMT reducirá la edad media de la flota de los 8,9 años actuales a 6,6 en 2019, y paralelamente se reducirá el plazo de amortización de los vehículos de los 15 años actuales a 13 años.

Este horizonte permitirá lograr, según apunta el área de Medio Ambiente y Movilidad, que en 2019 todos los autobuses municipales sean flota 'verde' o 'limpia', es decir, poco contaminante.

Los nuevos vehículos son más seguros y accesibles: cuentan con sistemas automáticos de extinción de incendios y en ellos pueden viajar de forma simultánea dos sillas de ruedas. Además, se incorporan las últimas novedades tecnológicas (cargadores USB para dispositivos móviles, wifi y pantallas de información multimedia) y de confort para los usuarios.