LAS PROVINCIAS

La EMT probará las líneas exprés en cinco itinerarios

Las nuevas rutas tendrán un 40% menos de paradas que las habituales y aumentarán la velocidad comercial a 18 kilómetros por hora



PACO MORENO – 25/05/2015

La EMT ultima la puesta en servicio de cinco líneas exprés, denominadas así porque tendrán menos paradas de lo habitual para reducir los tiempos de viaje. La compañía sigue así el Plan de Movilidad aprobado el pasado año por el Ayuntamiento para priorizar el transporte público en detrimento del vehículo. Se trata de "un nuevo concepto de comunicación más ágil, pensado para ciudadanos que quieren cubrir grandes distancias en el menor tiempo posible", indicaron fuentes de la compañía.

Estas líneas cubrirán grandes trayectos de hasta 22 kilómetros, 11 de ida y 11 de vuelta en un tiempo mucho más rápido que las líneas convencionales. Para ello realizaran un 40% menos de paradas a los largo de su recorrido, evitarán los atascos del centro y sumarán nuevos usuarios que "ahora recurren al transporte privado para viajar entre zonas muy alejados de la ciudad", comentaron las mismas fuentes.

El objetivo de las líneas exprés, que circularán por las grandes vías, la ronda de bulevares y grandes avenidas, es mejorar la velocidad comercial, que ahora tiene una media de 12 kilómetros por hora. "Pasará a 18 kilómetros por hora y además las frecuencias serán muy elevadas, llegando hasta un autobús cada seis minutos".

En cuanto a las líneas elegidas, una de ellas será Universitats-Palau de Congresos, con una distancia de 11 kilómetros entre los dos lugares. Partirá del campus de Tarongers y, pasando por la estación del Cabanyal y el eje de Serrería, conectará con las Ciudad de las Artes y las Ciencias y las grandes vías, Germanías y Fernando el Católico, para llegar hasta el Palacio de Congresos.

La segunda línea exprés será la que conecte la zona de Campanar con la Ciudad de las Artes a través del bulevar sur. En este recorrido se encuentran zonas de tanta afluencia como la estación de autobuses, grandes centros comerciales, el complejo administrativo 9 d'Octubre, el Hospital General, el Hospital Peset, el barrio de San Isidro, el Cementerio General y La Fe de Malilla.

Otra línea exprés será Avenida del Cid-Universitats, con un recorrido de 9,1 kilómetros. Esta línea representa la transversal de la ciudad de este a oeste por la zona norte y atiende las necesidades de conexión de Nou Campanar y Campanar con la Universidad Politécnica y la Avenida del Cid, a través de Valle de la Ballestera, Reus-Ruaya y Primado Reig.

La siguiente es la que conectará el paseo marítimo con la corona del centro de la ciudad, aunque sin entrar en el mismo, con un recorrido diferente y mucho más rápido que el de la 32. Además asumirá la demanda en el eje de Blasco Ibáñez y los desplazamientos más allá de la zona centro, hacia los principales puntos de su entorno.

La quinta línea exprés será Alfahuir-Bulevar Sur, con un recorrido de 10 kilómetros, conectando la zona norte con el sur, y bordeando el centro. Discurre, por tanto, por Almassora, el viejo cauce, Conde Trenor y Porta de la mar, Gran Vía Marqués del Turia, Germanias y Ausias March, hasta San Marcelino, a través del bulevar sur.

Para su diseño se han tenido en cuenta, indicaron las mismas fuentes, los flujos de movilidad detectados en los últimos meses. La nueva herramienta de Telefónica, Smart Steps, sirve para analizar los movimientos diarios de decenas de miles de personas y ha sido utilizada por los técnicos.