eldiariocv.es

València suma un nuevo autobús para llevar puerta a puerta a personas discapacitadas

Este nuevo vehículo, pensado y equipado específicamente para las personas que tienen problemas graves de movilidad, sustituirá a uno de los más antiguos.

El año pasado el servicio fue utilizado por 37.784 personas, lo que supone una ligera subida de las 36.645 validaciones que hubo el año 2015.



CARLOS NAVARRO CASTELLÓ – 4/07/2017

La Empresa Municipal de Transportes (EMT) de València pondrá en funcionamiento los próximos días un nuevo autobús para la línea 96, la conocida como puerta a puerta que se añadirá al que se compró el año pasado tras más de 10 años sin renovar la flota de este servicio.

El coche que se incorporará es un IVECO que cumplimentará los autobuses que actualmente dan servicio en esta línea, pensada específicamente para las personas que tienen problemas graves de movilidad.

"El objetivo de renovar los envejecidos autobuses adaptados de que dispone la línea 96 es que las personas con discapacidad tengan garantizado su derecho al transporte, de manera que València consiga el cumplimiento de lo que dice la Carta de los Derechos de los Pasajeros en Autobús de la Unión Europea", ha dicho el concejal de Movilidad Sostenible, Giuseppe Grezzi.

El año pasado el servicio fue utilizado por 37.784 personas, lo que supone una ligera subida de las 36.645 validaciones que hubo el año 2015.

El concejal Grezzi ha destacado "la importancia de esta línea 96" y ha vuelto a mostrar su "firme compromiso para la continuidad del servicio. Somos conscientes de que la EMT es un servicio público y como tal debe dar respuesta a las necesidades de todos los vecinos y vecinas de València. Con la línea 96 conseguimos romper algunas barreras y hacer que la universalidad del transporte público sea para todos y todas", ha destacado.



Actualmente la flota de autobuses que ofrece este servicio está compuesta por cuatro vehículos, tres de ellos con una media de edad muy elevada. Así, el nuevo que se pondrá en marcha en breve vendrá a sustituir a uno de los más antiguos, por lo que el 50% de la flota de la línea estará renovada.

"Con esta segunda incorporación el servicio será más eficiente y eficaz", ha dicho Grezzi.

El uso principal del servicio especial es el de llevar puntualmente a los usuarios y usuarias a los centros de día, a rehabilitación o, de manera regular, a sus lugares de trabajo y de estudio.

Los fines de semana las principales demandas son para ocio, como ya sucedió el 23 de junio, donde se dio servicio para que pudieran disfrutar de la noche de San Juan.

Todos los buses adaptados a final de año

En este sentido, Grezzi ha recordado que con la adquisición de los 37 nuevos autobuses prevista para finales de año, toda la flota de la EMT que da el servicio regular en la calle será también totalmente accesible y dispondrá de rampa.