LAS PROVINCIAS

La EMT prevé cambios en once líneas en el centro y Exposición

La empresa comienza a explicar en los distritos la modificación de las nuevas rutas y la creación de la 99 que discurrirá por el bulevar sur



P. MORENO – 17/05/2016

Las juntas municipales de Ciutat Vella y Exposición celebraron ayer las primeras reuniones de los grupos de trabajo creados para debatir la modificación de las líneas de la EMT, que en estos dos distritos afectarán a 11 itinerarios, según indicaron fuentes de la compañía pública.

La mecánica será la misma que en las otras cinco juntas, donde las reuniones se harán a lo largo de la semana. Los técnicos de la EMT, encabezados por el gerente, Josep Enric García, explican todas las modificaciones de rutas y paradas, para volver a celebrar otro encuentro con los vecinos en un plazo de dos semanas, donde tomarán nota de sus propuestas y alternativas. A partir de ahí, se consensuará la modificación definitiva.

En el caso de Ciutat Vella serán ocho líneas las afectadas, dado que se trata del nodo central de este medio de transporte público. Se trata de las líneas 6, 8, 9, 28, 71, 73, 81 y 95, que en mayor o menor medida sufrirán cambios para evitar duplicidades entre líneas o con las estaciones de **Metrovalencia**

Fuentes de la empresa indicaron que también se informó a los residentes de la puesta en marcha de la línea 99 (nueva denominación de la 100, que se abandona), que discurrirá por el bulevar sur. El Consistorio quiere aprovechar la caducidad de la concesión del llamado Metrorbital para introducir una ruta a la que se quiere dar una elevada frecuencia de paso, con el epicentro del Hospital La Fe de Malilla.

En el distrito de Exposición se informó de la modificación de siete rutas, junto con la citada 99. En esta parte de la ciudad habrá cambios en las rutas de las líneas 8, 9, 11, 29, 31, 71, 81 y la citada 99. Las mismas fuentes citaron como ejemplo de esto último que «ahora para ir a La Fe, los vecinos deben tomar el 8 o el 10, con un promedio de 45 minutos de viaje. Con el transbordo adecuado y la frecuencia de paso que queremos ofrecer, pensamos que se puede reducir».

El concejal de Movilidad, Giuseppe Grezzi, habló en la presentación del proyecto de la modificación de nueve líneas, aunque a la vista de lo ocurrido en los dos distritos con seguridad esa cifra irá al alza. En los últimos meses se habían desvelado algunos avances del proyecto, ahora cambiados en parte, por lo que las asociaciones vecinales de barrios como Nou Moles, Tres Forques o Zaidía se han dedicado a recoger firmas de protesta o presentar escritos.

Los cambios en Ciutat Vella no serán los únicos, dado que en una fase posterior se contempla la puesta en marcha de los intercambiadores previstos en la plaza Tetuán y Porta de la Mar modificará decenas de itinerarios con autobuses lanzadera. La intención es mejorar la frecuencia de paso con cuestiones como el doble sentido del carril bus en Navarro Reverter, además de la supresión de duplicidades en las plazas más turísticas como la de la Reina y la del Ayuntamiento.