LA VANGUARDIA

En marcha la nueva red de autobuses urbanos de Lleida que busca recuperar la clientela perdida en los últimos años

Las principales novedades son la recuperación de las antiguas líneas de Ronda y Centro Histórico



01/09/2014

Lleida. (ACN).- La reestructuración de la red de **autobuses urbanos** de Lleida ha entrado en **funcionamiento** este primer lunes de septiembre tal y como estaba previsto. Desde la Paeria, el teniente de alcalde Félix Larrosa, ha dicho que la "voluntad política es captar más usuarios para hacer la ciudad más sostenible", ya que en los últimos años se había constatado un descenso del volumen de ciudadanos que utilizaban el autobús para desplazarse por la ciudad. Las principales novedades son la recuperación de la antigua **línea de Ronda**, ahora **L-20**, y la del **Centro Histórico**, la L-11 que había sido reclamada por los vecinos después de su desaparición. Algunos usuarios han valorado positivamente la reforma aunque han admitido que desconocían los cambios.

La remodelación de las líneas urbanas de autobuses de Lleida ya está en marcha desde este lunes. La Paeria ya lo presentó hace unos días con el objetivo de "mejorar la accesibilidad a puntos críticos de la ciudad como los hospitales y también para mejorar la afluencia de la gente a las propias líneas", tal y como ha recordado el teniente de alcalde Félix Larrosa. Una delegación de la Paeria, acompañada por representantes de las asociaciones de vecinos y comerciantes del Centro Histórico, la Ereta y Jaume I, han hecho un viaje con la recuperada L-11 (Centro Histórico) con motivo de la puesta en marcha del servicio.

Larrosa ha remarcado que la nueva L-11 se pone en marcha para permitir acercar la gente del barrio de Pardinyes en "pocos minutos" al Centro Histórico y al Eix Comercial, así como acercar la gente de este barrio al de la Universidad y a la zona norte de la ciudad. La L-11 funciona sobre tres tramos que permite la accesibilidad a zonas de "gran concurrencia" como la Escuela Oficial de Idiomas, el mercado de los agricultores, la Zona Alta, el Eix Comercial, Ricard Vinyes o la Seu Vella. Según Larrosa, "es una necesidad para los vecinos del Centro Histórico", está pensado para la gente mayor a la que le cuesta más moverse, y hace garante del lema de la remodelación de las líneas "Más bus, más ciudad".

En este sentido, el teniente de alcalde ha explicado que la "voluntad política" de la remodelación es "captar más usuarios para tener una ciudad más sostenible, contribuir a la cohesión y a un mayor bienestar social". Así, ha reconocido, que con la anterior remodelación no se logró este objetivo.

Por su parte, la presidenta de la Asociación de Vecinos y Comerciantes del Centro Histórico, Cristina Armengol, ha valorado positivamente la entrada en funcionamiento de la L-11 y ha remarcado que al centro le hacía falta que la gente "se pudiera desplazar de aquí para allá". De este modo, ha señalado que todos los barrios tenían línea de autobús, excepto el centro, por lo que los vecinos estaban "molestos". Además, ha señalado que con la apuesta por la revitalización del Centro Histórico con propuestas como el Mercat del Pla, hay que facilitar el acceso en transporte público "si queremos que la gente venga".

Por otra parte, una usuaria, Fina, ha dicho que le parece bien que se recupere la L-11 porque la deja más cerca de casa, pero ha lamentado que el autobús de la L-11 no sea tan grande como los demás. Por esta línea transita un vehículo tipo furgoneta ya que algunas de las calles por donde pasa son estrechas y de difícil acceso.

Remodelación a un año y pico de la anterior

La nueva remodelación de los autobuses urbanos se ha realizado un año y poco después de la primera reestructuración del servicio, y una vez analizados los cambios que han pedido los usuarios del autobús. Se han hecho más de 3.000 encuestas para conocer los puntos de mejora de la red para poder implementar las mejoras oportunas.

Se recupera, finalmente, la línea 20, que recorre la tradicional circunvalación de la ciudad por el paseo de Ronda. Además, la L-4 (Pardinyes - Mariola) incorpora más expediciones al Parque Científico y cuenta con más frecuencia. Otro de los cambios de la red es la ampliación de la línea L-7 (Costa Magraners / Av. Secà de Sant Pere), que llega hasta la calle de la Llum y da servicio a la AEM.

Además, la remodelación de la red de autobuses incorpora un nuevo punto de información en el centro de la ciudad, ubicado en la Plaça Sant Joan y que estará abierto al público entre semana.