QUE! (MADRID)
MADRID
14/06/12
Prensa: Diaria
Tirada: 253.988 Ejemplares
Difusión: 253.988 Ejemplares
Cód: 58944903
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 11.812,00 € Área (cm2): 719,2 Ocupación: 89,89 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 1353000

ESPAÑA MUEVE AL MUNDO



Metro de Santo Domingo, en cuyo proyecto participó Metro de Madrid. ORLANDO BARRÍA/EFE

⊙ Los trenes, aeropuertos, carreteras o barcos construidos por nuestras empresas transportan a millones de personas al año. España lucha ahora por el metro de Riad

V. OSORIO/ @victormosorio
victor.martin@que.es

El secretario de Estado de Exteriores, Gonzalo Benito, se encuentra de gira por el Golfo Pérsico intentando conseguir que las empresas españolas construyan el metro de Riad (Arabia Saudí), un país donde nuestras compañías se encargan ya del megaproyecto del 'AVE de los Peregrinos', entre La Meca y Medina. Se trata del mayor contrato español en el exterior (una línea de 450 kilómetros, por un total de 6.736 millones de euros), pero sólo una de las infraestructuras que hay por el mundo con firma española. Millones de personas se mueven cada año en los cinco continentes gracias a una empresa 'made in Spain'.

REYES DEL METRO Y DEL TREN. La constructora FCC cuenta entre sus proyectos con los metros de Panamá, Nueva Delhi, Atenas, Lisboa o Toronto, así como obras ferroviarias en Argelia y Suiza. No es un caso aislado. CAF ha suministrado trenes a proyectos en más de 25 países (desde Argentina a Nueza Zelanda, pasando por Finlandia); ACS ha llevado a cabo proyectos en los metros de Nueva York, Buenos Aires o Santiago de Chile; y la estación de Kowloon (Hong Kong) lleva la firma de Acciona. Por último, los trenes Talgo circulan en la actualidad en EEUU, Argentina, Kazajstán, Suiza, Italia y Francia, aunque la empresa tiene clientes en más de 20 países.

Nuestra repercusión no es menor cuando hablamos de empresas públicas. Feve ha conseguido en Perú la construcción de un tren de lujo para llegar a Machu Pichu, mientras que Adif realiza proyectos en EEUU, Turquía, Polonia, Rusia, Marruecos, Colombia y México. Por último, los metros de Madrid y Barcelona son un referente en medio mundo y han prestado ya asesoramiento o servicios a 16 y 7 países, respectivamente.

35 INFRAESTRUCTURAS
LOS AEROPUERTOS QUE GESTIONAN ABERTIS Y FERROVIAL 'MUEVEN' A 200 MILLONES DE PASAJEROS AL AÑO

AUTOPISTAS POR EL MUNDO. La nómina de carreteras con firma española no es menor y ACS es la empresa con más proyectos en este sentido. Sólo este año, la empresa que preside Florentino Pérez tiene en marcha siete proyectos en autopistas de Canadá, Polonia, Australia, EEUU y Colombia, mientras que entre 2010 y 2011 realizó otros 15. Por su parte, Acciona tiene la concesión de autopistas en Canadá, Brasil y Chile, mientras que Abertis y Ferrovial gestionan más de 30 vías entre ambas, en media América y Europa.

TAMBIÉN POR AIRE. Más de 110 millones de personas se mueven cada año por los seis aeropuertos británicos (Heathrow, Stansted, Glasgow o Southampton) que controla Ferrovial, mientras que Abertis cuenta con 29 aeropuertos de 8 países diferentes, con un tráfico global de 90 millones de pasajeros. Son sólo algunos ejemplos de que cuando nos lo proponemos, movemos al mundo.

Valencia y Sevilla, unidas por AVE en 3 días

La tercera y la cuarta ciudades más grandes de España estarán conectadas por AVE a partir del 17 de junio con un tren diario en cada sentido. El trayecto durará 3 horas y 50 minutos y tendrá una parada en Córdoba para enlazar con Málaga.


EFE

→ AEROPUERTOS

Heathrow: 70 millones de pasajeros al año

Ferrovial gestiona cinco aeropuertos británicos, entre los que destaca el de Heathrow (Londres). Se trata del aeropuerto internacional con más tráfico del mundo, con unos 70 millones de pasajeros al año.



REUTERS

→ CARRETERAS

Las entradas a París están gestionadas por Abertis

Incorporó en 2006 la concesionaria francesa Sanef, que gestiona cuatro de las siete vías de acceso por autopista a la Île de France (región de París), así como gran parte de las autopistas de pago europeas.


EFE

→ ASTILLEROS

Embarcaciones para Venezuela, Australia, Arabia..

Navantia entregó hace poco más de un mes el séptimo buque que ha fabricado para Venezuela. En septiembre se hizo con el contrato para fabricar lanchas para la Marina de Australia. También compite en proyectos en Arabia.



AP

→ FERROCARRILES

Talgo desarrolla un tren adaptado al frío extremo de Rusia

El constructor de trenes español Talgo llegó a principios de año a un acuerdo con la compañía RZD para desarrollar un prototipo de tren adaptado al frío, las largas distancias y las exigencias de las vías rusas.


REUTERS

→ METROS

El suburbano de Nueva Delhi tiene acento español

FCC o CAF son algunas de las empresas que han participado en el metro de Nueva Delhi (India). El calado de tramos, la ampliación hasta el aeropuerto o la aportación de trenes han corrido de su parte.