SUR
MALAGA

04/03/14

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 79511224

Página: 10

Sección: LOCAL Valor: 2.552,00 € Área (cm2): 442,3 Ocupación: 46,32 % Documento: 1/1 Autor: :: A. M. ROMERO Núm. Lectores: 164000



Imagen del metro de Málaga en fase de pruebas. :: SUR

Europa ingresa los 46 millones de euros pendientes para poner en marcha el metro

Fomento destaca que con este dinero, el BEI avala las modificaciones en el trazado y da vía libre a la concesionaria para la contratación del personal

:: A. M. ROMERO

MÁLAGA. Inyección económica para el metro de Málaga. El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ya ha ingresado a la sociedad concesionaria los 46 millones de euros pendientes para poner en marcha este año la primera fase del suburbano malagueño con las líneas 1 (Teatinos) y 2 (Carretera de Cádiz), conectadas mediante el intercambiador de El Perchel (en la estación de ferrocarril María Zambrano).

Esta cuantía permitirá materializar la contratación del personal necesario para la prestación del servicio y dar cobertura económica a las últimas inversiones ejecutadas. Eso sí, según informó ayer la Consejería de Fomento y Vivienda, la utilización de este dinero requiere que el Gobierno regional apruebe la actualización del contrato de concesión entre la Junta de Andalucía y la sociedad concesionaria tras los cambios introducidos en el trazado en virtud del acuerdo, a finales de 2013, entre el Ejecutivo regional y el Ayuntamiento de Málaga, que ha aportado sostenibilidad financiera a toda la red de metro.

Su utilización requiere la actualización del contrato de concesión tras las últimas modificaciones

Estos cambios suponen la llegada del metro soterrado hasta la calle Atarazanas en la Alameda Principal –aparcando por el momento la llegada hasta la plaza de Torrijos– y en superficie hasta el Hospital Civil.

Documentación

El BEI ha realizado el ingreso tras evaluar la documentación referente a dicha modificación y anexos relativos al plan económico-financiero y de estimación de demanda requerida a la Consejería de Fomento y Vivienda que encabeza Elena Cortés, según explicó la Junta de Andalucía.

El delegado territorial de Fomento y Vivienda en Málaga destacó a SUR que el ingreso de estos 46 millones de euros supone que el BEI «avala» las modificaciones del trazado y ratifica la viabilidad de las mismas. Sobre la fecha en que se producirá la actualización del contrato de concesión, Manuel García Peláez no quiso dar un plazo y manifestó que «se está trabajando» en esta dirección.

La sociedad concesionaria comenzó a finales de enero a contactar con los seleccionados para ingresar en la compañía. Entre estos hay 63 operadores de línea (el personal encargado de conducir los trenes y supervisar las estaciones) y 20 técnicos de operaciones (responsables de la gestión del tráfico de los convoyes desde el puesto de mando). Según fuentes de la consejería, ya hay una veintena de profesionales contratados.

El metro de Málaga constituye la mayor inversión en una infraestructura que desarrolla actualmente el gobierno andaluz en la región. El presupuesto para 2014 alcanza los 70 millones de euros.