EL DIARIO VASCO .COM

Euskadi acelera en el billete único para todo el transporte público

Este mismo año en las líneas de Dbus se van a poder utilizar tarjetas de los tres territorios, como ya ocurre en los tranvías de Vitoria y Bilbao



GAIZKA LASA – 21/05/2016

Se le llama interoperabilidad. Es la capacidad de cualquier ciudadano vasco para que pueda acudir con su tarjeta de transporte público a cualquiera de los tres territorios de la comunidad autónoma. Pero no sólo eso. También que pueda acceder a «tarifas homogéneas». Aunque ese es otro cantar, de momento, tal y como reconoció ayer en las Juntas Generales la directora de la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa, Eluska Renedo. Asumió que «el primer paso de la interoperabilidad consiste en que las tres tarjetas -Bat, Barik y Mugi- se puedan utilizar en cualquier operador», y a partir de ahí, avanzó que «lo que está en mente es homogeneizar también tarifas». Ahora bien, «ahí se amplía el abanico e interfieren las decisiones de unos y otros».

En cuanto a lo más factible, citó los proyectos pilotos realizados en Bizkaia y Álava. En los tranvías de Bilbao y Vitoria ya se pueden utilizar las tres tarjetas, «lo que quiere decir que los hitos tecnológicos ya se han abordado», concluyó Renedo. Adelantó acto seguido que «durante este año prevemos que se pueda interoperar en Metro Bilbao en la línea general de Euskotren -desde Bilbao y Hendaia- y en Dbus», pasos hacia adelante camino al gran objetivo de «acabar utilizando todas las tarjetas en todo el territorio», o la implantación del Billete Único de Euskadi.

En cuanto a los precios, la realidad es más compleja. Renedo explicó que el esquema de zonas y tarifas de Gipuzkoa es diferente a la vizcaína y alavesa. «Tenemos una integración tarifaria y ellos no. Habrá que buscar esa convergencia. Pero metemos más protagonistas en el proyecto y es más complejo. Vamos hacia ello».

En cuanto a lo que ocurre dentro del territorio guipuzcoano, en abril de este año la tarifa de referencia se aumentó 5 céntimos en el transporte urbano y «una subida proporcional a los saltos en el interurbano». Pero esa subida ha sido compensada por las prácticas de uso de la Mugi. Esta herramienta permite saber cuánto pagan los guipuzcoanos de media por cada viaje. Según Renedo, «esa tarifa media se ha mantenido, en algunos casos ha subido un céntimo o incluso ha bajado dos céntimos. Ha estado prácticamente plano. La razón es que el sistema premia o bonifica en varias circunstancias». En efecto, pagan menos los usuarios que más viajan, también sale más barato el simple uso de la tarjeta, y el sistema bonifica igualmente a los colectivos. Se han sacado más tarjetas, y se han usado más, lo que ha contrarrestado la subida de los 5 céntimos.

La directora de la Autoridad del Transporte no rehuyó la pregunta sobre la tarifa fija. Recordó que en 2015 se hizo un estudio sobre los impactos de aplicar dicha tarifa y que más allá del trabajo técnico ya realizado, la toma de decisiones corresponde ahora al ámbito político. «El cálculo de costes y simulación están hechos. El trabajo interno está hecho. Los costes cambian por completo según las zonas o el número de saltos. El abanico es muy amplio. No es lo mismo una tarifa fija de 25 euros o una de 50. Se trata de definir un esquema y un coste».

Reconoció, por último, que «no se ha avanzado en la integración con Renfe», aunque quiso recordar que el aspecto tarifario no es el único a tener en cuenta y avisó de que «se puede pagar con la txartela Mugi en las máquinas de Renfe».

Nueva comunicación

La próxima semana la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa va a presentar una nueva plataforma para mejorar los aspectos de la información y la comunicación. «Será un embrión y una herramienta para hacer con ella lo que queramos», avanzó ilusionada Renedo. La idea, eso sí, es la de buscar las oportunidades que pueda aportar la tecnología y buscar el momento adecuando para «lanzar un determinado servicio que lo puedan utilizar gran parte de las personas usuarias y siempre con garantías de seguridad y eficiencia». Acciones como pagar por el móvil o con la tarjeta de crédito, por ejemplo.

Y en la línea de modernizar el servicio, Renedo también se refirió a la conveniencia de ir actualizando la tarjeta Mugi, «por seguridad, por interoperabilidad -Bizkaia y Álava tienen otra tecnología-, y por prestaciones. Cuanto más avanzada sea más cosas podrá hacer». A imaginar.