EL CORREO .COM

¿Cómo serán los nuevos trenes de Euskotren?

Las unidades, que tendrán 296 plazas, dispondrán de asientos ergonómicos y puertas que incorporan una función de seguridad anti-atrapamiento



17/02/2016

Los trenes de la serie 950 presentados este miércoles culminan el plan de renovación de la flota de Euskotren y unirán, gracias a la nueva línea 3, Txorierri con Bilbao y con la línea general de Euskotren que se dirige a Bermeo, Gernika y Durango y, de ahí, hasta Donostialdea, «en un todo continuo desde Lezama hasta Hendaia». Ambas infraestructuras estarán unidas a partir del próximo año. En total se han invertido 150 millones de euros para la compra de 28 trenes a la firma guipuzcoana CAF. Los nuevos trenes enlazarán con las líneas 1 y 2 de Metro Bilbao ofreciendo unos estándares de calidad y confort acordes con las exigencias establecidas, mejorando la oferta de movilidad.

También incluirán avances en materia de confort. Cada unidad está compuesta por dos coches motores con cabina de conducción y un coche remolque intermedio. Son ampliables a cuatro coches, sin perder las prestaciones iniciales de tres coches. En total, tendrán 296 plazas, de las cuales casi 100 (94) disponen de asiento.

Los asientos son de tipo antivandálico, ergonómicos, confortables y dotados de reposacabezas. Además, se ha optimizado el diseño para responder a los requisitos de seguridad y minimizar las consecuencias en caso de impacto frontal. Una luna anti-impacto proporciona a la persona que está conduciendo mayor visibilidad y protección. Las puertas incorporan una función de seguridad anti-atrapamiento.

Euskotren adjudicó a CAF en junio de 2014 la fabricación de una nueva serie ferroviaria, EMU Serie 950, que atenderá también la demanda de nuevos trenes que supondrá la puesta en servicio de Línea 3 de Metro en Bilbao, operada por Euskotren. En los próximos años, Euskotren incorporará 28 nuevas unidades que, además de dar servicio a la Línea 3 de Metro de Bilbao, actualmente en fase de construcción, permitirán continuar con la modernización del parque móvil ferroviario. Con las nuevas incorporaciones, se atenderán las necesidades de explotación contempladas para el período 2016-2019 y se sustituirán las unidades de mayor antigüedad.

