el Periódico

Ferrocarrils inaugura tres nuevas estaciones en Sabadell

Con una inversión de 430 millones de euros dota la ciudad de cinco estaciones de la red conectadas a Rodalies



ALBERT SEGURA – 20/07/2017

Han pasado cinco años desde la primera fecha señalada para que los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) llegaran al norte de Sabadell. Y, por fin, este jueves, los sabadellenses han podido comprobar que por debajo de sus casas **ya circula el tan anhelado metro de Sabadell**. Se trata de la ampliación de la línea S2, que con tres nuevas estaciones dota a la ciudad de cinco paradas de los FGC, una de ellas intercambiador con Rodalies.

Con **una inversión de 430 millones de euros**, la red de los FGC se fortalece con tres nuevas estaciones estratégicas para el crecimiento de usuarios en la línea vallesana. Con ellas se suma una tramo de 3,7 kilómetros con doble vía, que conecta con las estaciones de Sabadell, Plaça Major y Can Feu-Gràcia, inauguradas el pasado mes de septiembre.

DISCULPAS

"Somos conscientes de que llega tarde, pero nunca lo es demasiado para pedir las excusas necesarias por las molestias añadidas", ha manifestado el 'president' de la Generalitat, Carles Puigdemont, que se ha encargado de inaugurar oficialmente la ampliación junto al hasta ayer alcalde de Sabadell, Juli Fernàndez, que en la

tarde de este jueves **renunciará al cargo** dando respuesta al pacto de gobierno establecido en el 2015.

En su último acto como responsable del gobierno municipal, Fernàndez se ha mostrado **visiblemente emocionado**: "Cuando alguien lleva dos años de alcalde acaba aprendiendo que lo más importante es empezar proyectos, ponerlos en marcha e intentar que se acaben, y hoy tengo la oportunidad de poder acabar este", apuntó.

El proyecto nació a partir del acuerdo al que llegaron el exconseller de Política Territorial i Obres Públiques **Joaquim Nadal** y el exalcalde **Manuel Bustos** para fortalecer la línea de los FGC en el Vallès. Ello implicaba construir cinco estaciones, unas cocheras y soterrar las vías a su paso por los barrios de Gràcia y Can Feu. La primera parte del proyecto es ya una realidad, mientras que el c**ubrimiento total de las vías** aun deberá esperar hasta el 2019, de acuerdo con lo pactado entre ayuntamiento y Generalitat.

TREN MURIEL CASALS

La puesta en marcha de las nuevas estaciones ha tenido como **gran homenaje el bautizo** del primer tren oficial que unió las tres paradas, dedicado a la exdiputada sabadellense Muriel Casals, fallecida el pasado año a consecuencia de un accidente. Puigdemont ha sido el encargado de descubrir el nombre de Casals en la cabecera del tren, uno de los vagones del cual ha sido decorado por el artista local Ramiro Fernández.

La ampliación de la línea está llamada a ser un revulsivo, dado que la Creu Alta dará servicio a la zona comercial del Eix Macià, mientras que en Sabadell Nord se ha ubicado el **intercambiador con la línea R4 de Rodalies**. Si en el 2016 se contabilizaron 2.180.000 usuarios en la línea de Sabadell, para este año se prevé un incremento que llegará a los 2.700.000, mientras que para el 2021, la previsión es llegar a los 4.192.000.