

Actividad FGC
Proyectos en curso

Comisión Accesibilidad Universal- ATUC

Rubí, 17 y 18 de Noviembre de 2022

Oriol Juncadella i Fortuny
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director de FGC Operadora

Ámbito territorial de FGC y sus proyectos

Servicios actuales

19 Líneas de ferrocarril

2 Líneas de cremallera

6 Estaciones de montaña

4 Funiculares

57 Remontes

1 Telecabina

1 Teleférico

16 Telesillas

7 Trenes turísticos

3 Líneas de mercancías

2 Hoteles

1 Parque astronómico

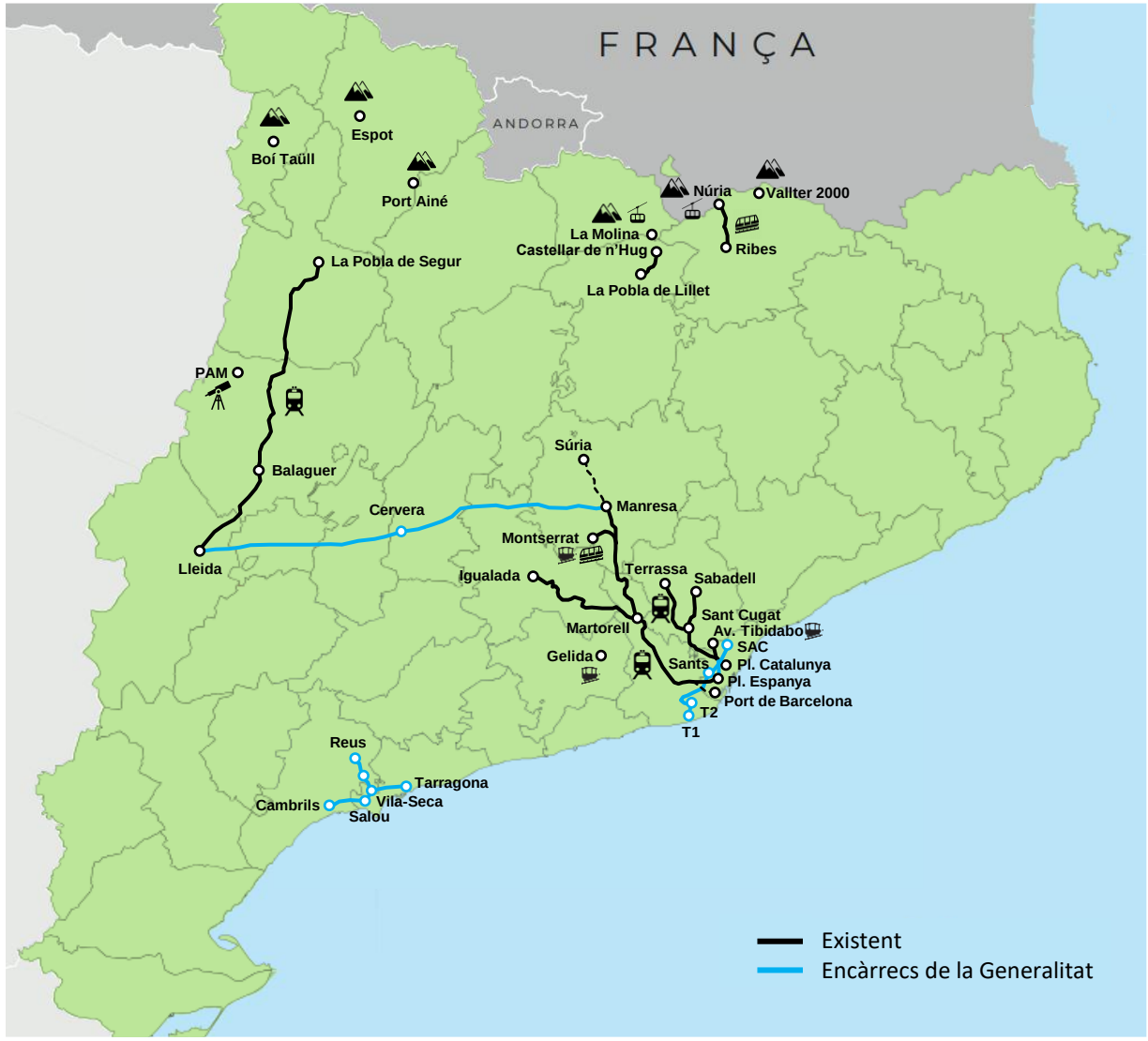
Servicios futuros

2 Líneas regionales *(Lleida-Cervera; Cervera-Manresa)*

1 Conexión rápida con el aeropuerto de Barcelona

1 Tranvía *(Tranvía del Camp de Tarragona)*

1 Nueva interconexión de redes *(conexión de las líneas Vallès y Llobregat)*



Puesta en servicio nuevo itinerario BV07



Descripción y situación actual:

- El nuevo servicio maximiza la capacidad de transporte de la linea BV manteniendo y mejorando su robustez. Se consolida una oferta de 32 trenes/hora a Pl. Catalunya y se establece un servicio en hora punta de 24 trenes hacia el Vallès, lo que supone 1 tren cada 5 minutos desde y hasta Terrassa y Sabadell (cada 2,5 min. desde Sant Cugat).
- Ha sido necesario actuar sobre cuatro elementos críticos de la explotación:
    - **Señalización:** para permitir los intervalos
    - **Material móvil:** incorporación de 15 nuevas unidades, de las cuales ya se han recibido 14 y se han probado durante los últimos meses (queda 1 unidad en construcción).
    - **Configuración del "itinerario":** organización del servicio y de los turnos de personal y rotación de trenes (los turnos de trabajo del personal de producción BV se han determinado de acuerdo con los criterios del nuevo convenio).
    - **Información al cliente:** se cambia la información al cliente pasando de horario a intervalo
- El sábado15 de octubre se realizaron las pruebas de itinerario.

Próximas tareas:

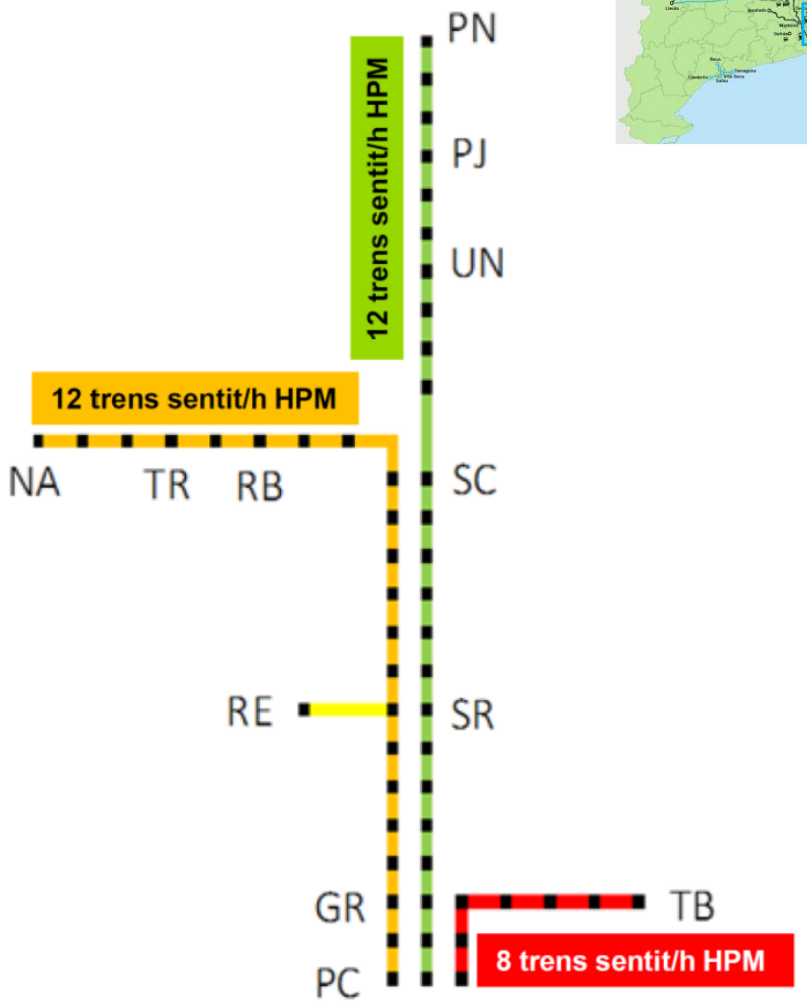
- Finalizar la subasta y asignación de los turnos de servicio entre el personal de conducción.
- El día 9 de Diciembre de 2022, como fecha de entrada en vigor.

Puesta en servicio del nuevo itinerario BV07



Nueva UT115 y esquema del nuevo itinerario





Proyecto Phoenix – contrato ICL



Descripción y situación actual:

- En el marco de un incremento de la actividad extractiva de la empresa ICL en la comarca del Bages (Súria) se requiere un incremento de la capacidad de transporte por ferrocarril entre las minas y el puerto.
- La empresa ICL ha realizado importantes Inversiones tanto en la parte extractiva como en la terminal del puerto y firma con FGC un contrato a largo plazo para augmentar el volumen transportado y garantizar las inversiones.
- Para hacer frente a este volumen es necesario aumentar el parque de vagones y disponer de las nuevas locomotores 257 que se han adquirido.



Principales datos:

- Se estima en 66 la necesidad de nuevas tolvas para asumir el proyecto (41 en 1ª fase).
- Se prevé pasar gradualmente de los 3 actuales a 7 trenes diarios entre las minas y el puerto.

Próximas tareas:

- Proceder a la licitación y adquisición de los vagones.



Nuevas locomotoras de mercancías 257



- La principal locomotora de mercancías de FGC ha sido desde finales de los años 80 la locomotora diésel 254.
- Después de 30 años de servicio, FGC ha previsto sustituir estas locomotoras por 5 locomotoras (las 257) diésel eléctricas que podrán circular sin generar emisiones la mayor parte del recorrido.
- Estas locomotoras permitirán prestar el servicio de transporte de potasa (con la previsión del proyecto Phoenix) y de coches de SEAT (a través de la sociedad Autometro) así como actuar de soporte en las necesidades de tracción de la línea Llobregat – Anoia.
- Ya se ha recibido la primera unidad, actualmente en pruebas. Se espera la puesta en servicio de las 5 locomotoras en el primer trimestre de 2023.
- Se trata de locomotoras fabricadas en Valencia por STADLER Rail S.A. Y ha supuesto una inversión cercana a los 30 millones de Euros (incluidos repuestos).



Servicio Barcelona – Aeropuerto (R-Aeroport)



Descripción y situación actual:

- Implantación de un nuevo servicio ferroviario conectando las terminales T1 y T2 con el centro de Barcelona. El servicio se ofrecerá con 10 trenes y una frecuencia de paso cada 15 minutos.
- La fabricación de los nuevos trenes se adjudicó a Alstom (contrato firmado en julio 2022), quien también construirá un nuevo taller de mantenimiento para realizar el mantenimiento de los trenes de FGC durante el período de 15 años.
- El servicio se operará a través de FGC Mobilitat.
- Se prevé su puesta en servicio en 2026.



Principales datos:

- FGC aporta 9M€ de capital y 20M€ de préstamo participativo a FGC Mobilitat.
- La financiación de los trenes cuenta con aportaciones de entidades bancarias y del BEI, y tiene un coste total de 107M€.



Próximas tareas:

- Procesos para la estructuración societaria de FGC Mobilitat y recepción de los trenes.
- Se necesitan acuerdos con AENA, Adif y Renfe para temas de información al cliente, gestión de estaciones, aspectos comerciales, operativa en caso de incidencia, etc.



Otras informaciones relevantes:

- Proyecto condicionado por la construcción del túnel de ADIF y el otorgamiento de surcos.
- El esquema tarifario y de servicios deberá precisarse con la ATM y Departamento de Territorio.

Cercanías de Lleida a Manresa



Descripción y situación actual:

- Mejora de la oferta de cercanías, aumentando el número de servicios diarios de 6 a 12 entre Lleida y Cervera, y de 3 a 5 entre Lleida y Manresa (circulaciones por sentido).
- Se requiere la adquisición de 4 unidades de tren. Su fabricación se ha adjudicado a la empresa Stadler, junto al mantenimiento durante 15 años (firma del contrato a 17/12/2021).
- Para el taller, se ha llegado a un acuerdo de alquiler con ADIF en el Pla de Vilanoveta, pero es necesario complementar con las zonas de depósito.
- El servicio se operará a través de FGC Rail, y se prevé su puesta en servicio en Febrero 2025.



Principales datos:

- Adquisición de 4 unidades de tren por un importe total de 62,9M€, incluyendo 19,4M€ de mantenimiento.
- Se estima una inversión necesaria de unos 3 M€ para la adecuación del taller (a determinar importe final y condiciones).



Próximas tareas:

- Diseño del servicio.
- Adecuación del taller y negociaciones con ADIF para el taller, las condiciones de calidad de las estaciones y las condiciones referentes a los demás servicios de la infraestructura.
- Integración gradual en FGC Rail de la actividad de Lleida - La Pobla.



Cercanías de Lleida a Manresa: calendario





(*) Durada del proceso de adjudicación superior al habitual por interferencia con la impugnación del concurso R-Aeroport

Proyectos Línea LPS: Baixador del Segre



Descripción y situación actual:

- Nuevo apeadero de la línea Lleida – La Pobla de Segur en Lleida – Polígono industrial del Segre, ubicado entre las estaciones de Lleida-Pirineus y Alcoletge.
- Proyecto constructivo finalizado. Queda pendiente la firma del convenio entre el Departamento y el Ayuntamiento de Lleida para poder licitar y ejecutar las obras.





Principales datos:

- Presupuesto de ejecución de ~0,5 M€ y plazo de 4 meses.

Próximas tareas:

- Tareas de seguimiento de los fondos NGEU.
- Licitación y ejecución de la obra.

Otras informaciones relevantes

- Este proyecto ha obtenido financiación de los fondos MRR Next Generation.



un presupuesto de

Prolongación Pl. Espanya – Gràcia (L8)



Descripción y situación actual:

- 3,5 km de nuevo túnel que prolongará la línea Llobregat - Anoia hasta Gràcia, con 3 nuevas estaciones en Hospital Clínic, Francesc Macià y Gràcia.
- Ya se está ejecutando el desvío de parte de los servicios afectados.
- Aprobado el proyecto constructivo de la obra civil y ya se están redactando los proyectos de superestructura, instalaciones ferroviarias, arquitectura e instalaciones no ferroviarias.



Principales datos:

- Presupuesto global previsto: 452M€.
- 15.300 nuevos usuarios del transporte público en día laborable (PDI 2021-2030).

Próximas tareas:

- Pendientes de calendarios marcados por Infraestructures.cat y el Departament de Territori.
- Pendientes de la licitación de la ejecución de la obra civil y de licitar el proyecto de acondicionamiento de las estaciones de Pl. Espanya y Gràcia.

Otras informaciones relevantes:

- El material móvil está previsto que sea a cargo de la ATM, pendiente de completar diseño interno de la operación.
- En paralelo proyecto de señalización (CBTC).

Prolongación Pl. Espanya – Gràcia (L8)





Tram Camp: Tranvía del Camp de Tarragona



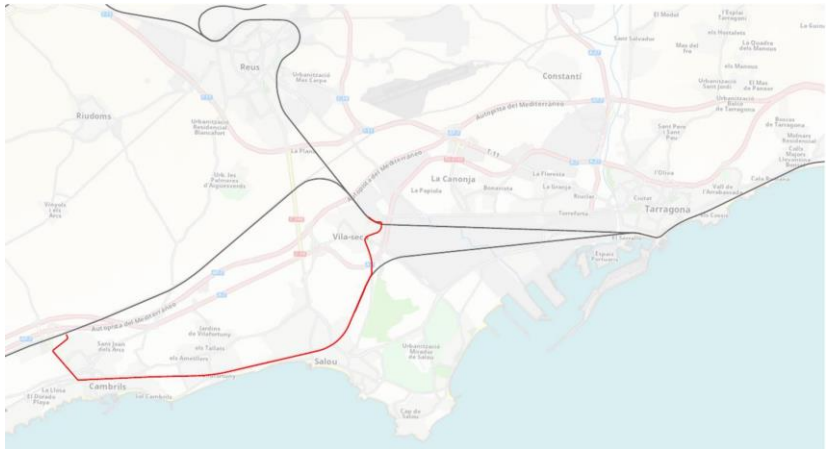
Descripción y situación actual:

- Estructuración de una nueva red de transporte ferroviario en Tarragona.
- El proyecto contempla la implementación de un nuevo servicio entre Cambrils, Reus y Tarragona, pero actualmente se está considerando una primera fase que recorre el tramo de Cambrils a Vila-Seca en régimen tranviario, permitiendo el transbordo con los servicios de Renfe a la estación de Vila-Seca.
- Adjudicada la redacción del Proyecto constructivo y de la Evaluación Independiente de Seguridad de la fase I.
- En redacción el Plan Especial Urbanístico y el Estudio informativo de la fase II.Se dividirá el proyecto en dos grandes contratos: Obra civil y Talleres+Trenes+Señalización

Principales datos:

Presupuestos previstos (PEM)

- Obra civil: 64,1 M€
- Material móvil. 34,5 M€
- Oficinas, talleres y cocheras: 13,59 M€
- Señalización: 2,8 M€
- Expropiaciones y otros proyectos simultáneos: 13 M€

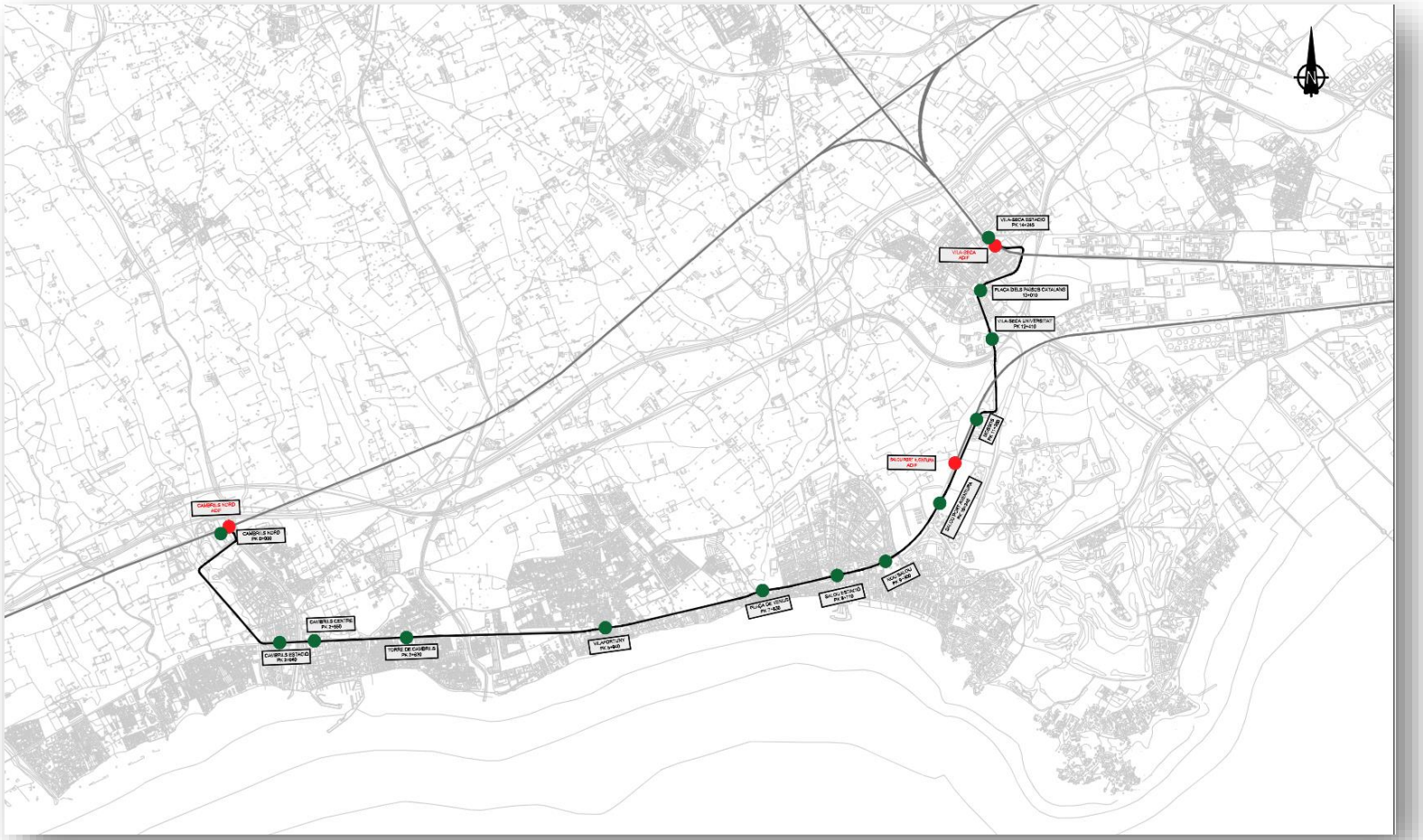


Tram Camp: Tranvía del Camp de Tarragona



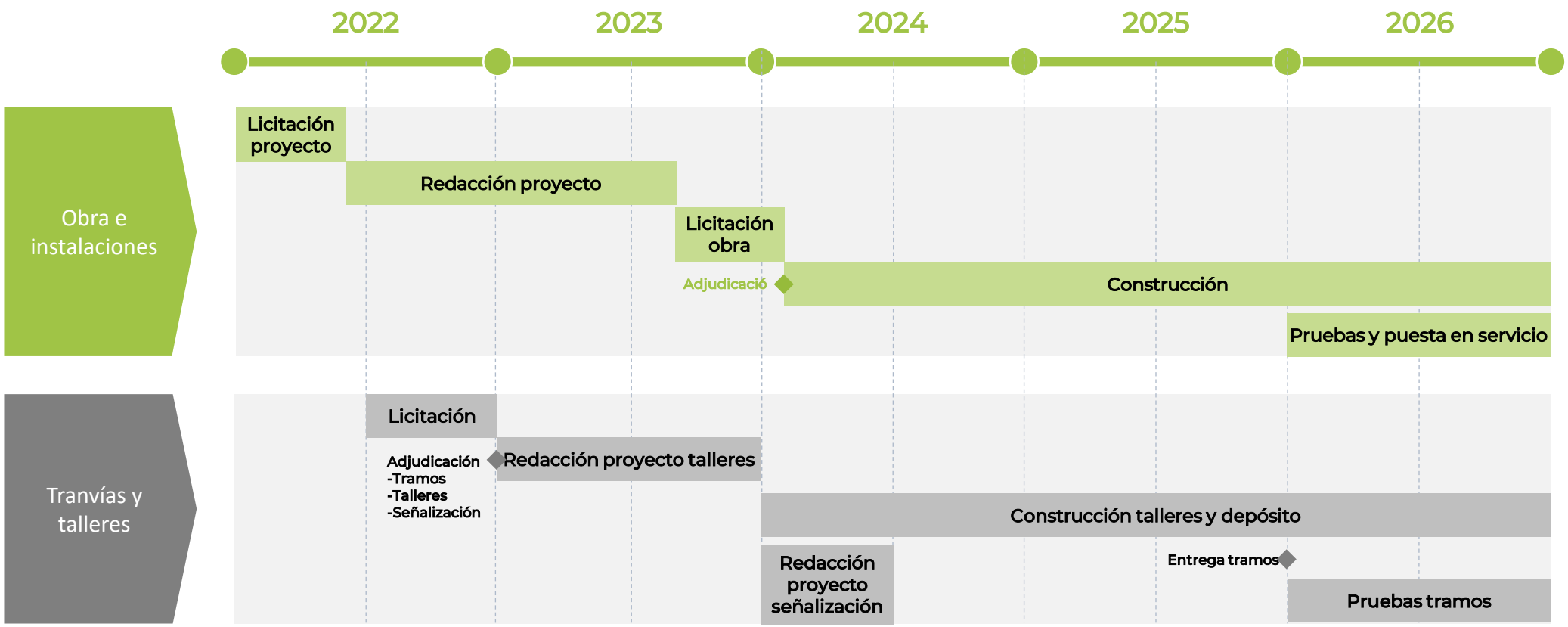
Próximas tareas:

- Redacción del Proyecto constructivo y de la Evaluación Independiente de Seguridad de la fase I.
- Licitar el proyecto constructivo de la fase II.
- A 25/10/2022 se ha aprobado el Acuerdo de Gobierno que autoriza a FGC la compra del material móvil, talleres y señalización.
- Es necesario redactar los pliegos para la licitación y licitar talleres + trenes + señalización.



Tram Camp: calendario





Integración urbana Igualada



Descripción y situación actual:

- Estudio informativo en trámite de aprobación definitiva.

Principales datos:

- Presupuesto para las integraciones de Manresa e Igualada: 87,2 M€

Próximas tareas:

- Licitación del proyecto constructivo de obra civil, vía, catenaria e integración urbana y también del proyecto constructivo de arquitectura, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias.

Otras informaciones relevantes:

- El proyecto incluye, aparte de la integración urbana de la línea, la supresión del paso a nivel con mayor momento de circulación (IMD vehículos*IMD trenes) de la red de FGC.

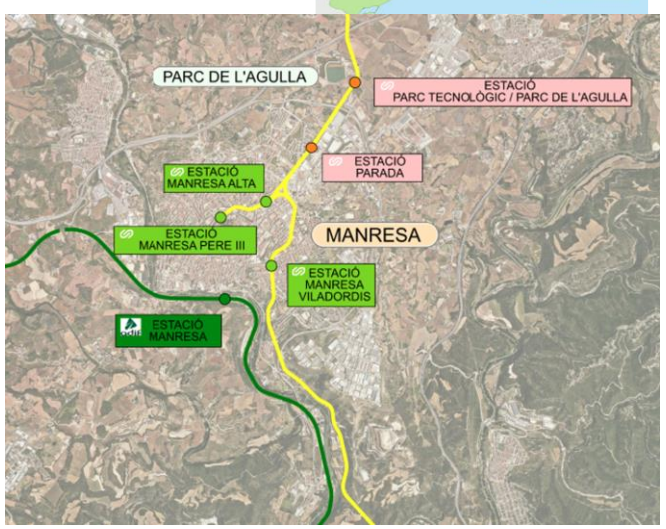


Integración urbana Manresa



Descripción y situación actual:

- Integración en el ámbito de Manresa soterrando el tramo entre Manresa Alta y Manresa Baixador.
- También incluye la electrificación del tramo entre Manresa Alta y el Parc de l'Agulla haciendo posible prolongar los servicios y establecer paradas intermedias.
- Estudio informativo en trámite de aprobación definitiva.
- En fase de adjudicación la redacción del Estudio informativo y Proyecto constructivo de la prolongación hacia el Parc de l'Agulla.



Principales datos:

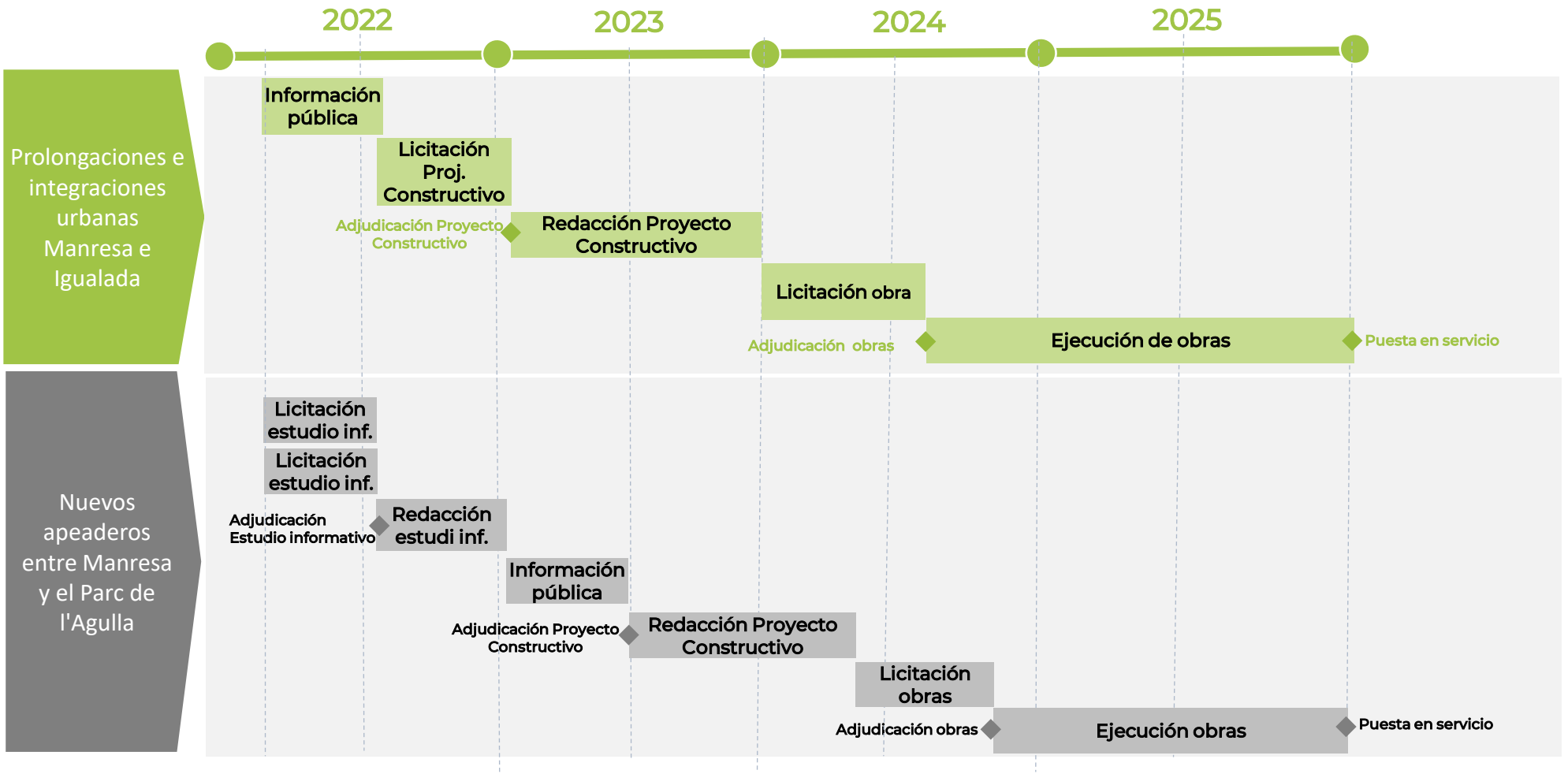
- Presupuesto para las integraciones de Manresa e Igualada: 87,2 M€



Próximas tareas:

- Licitación del proyecto constructivo de obra civil, vía, catenaria e integración urbana y también del proyecto constructivo de arquitectura, instalaciones ferroviarias y no ferroviarias.

Calendario integraciones urbanas Manresa e Igualada



Aparcamientos de enlace (P+R)

Descripción y situación actual:

FGC, en el marco de su actuación para favorecer la intermodalidad de sus usuarios, está trabajando actualmente en el modelo de gestión y en tres proyectos para continuar desarrollando aparcamientos de enlace en sus estaciones:

Martorell Central: ya se ha adjudicado su proyecto constructivo y de obra. El proyecto no requiere planeamiento, ya que se encuentra en terrenos ferroviarios.

Quatre Camins: el anteproyecto está redactado, y la redacción del proyecto requiere de un Plan Especial Urbanístico (PEU) que FGC ha desarrollado y que está pendiente de aprobación por parte del Ayuntamiento de St. Vicenç dels Horts.

Sant Joan: FGC está redactando un anteproyecto. La redacción del proyecto requerirá de un PEU y de un convenio con el Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès.

Próximas tareas:

- Continuar con las tareas para el desarrollo de los correspondientes proyectos y anteproyectos.
- Licitar la gestión integral.

Aparcamientos de enlace en la línea BV	
Aparcamientos existentes	
En 12 estaciones	1.961 plazas
Ampliaciones previstas	
Sant Joan	376 plazas

Aparcamientos de enlace en la línea LA	
Aparcamientos existents	
En 25 estaciones	2.174 plazas
Ampliaciones previstas	
Martorell Central	289 plazas
Quatre Camins	298 plazas

Estudios tranvías en el territorio

Descripción y situación actual:

- Se trata de 4 proyectos diferentes:
  - Tramo de la Costa Brava, que estudiará un trazado en torno al macizo de las Gavarres
  - Tramo de la Cerdanya (Ferrocarril del Pirineo), desde Alp hasta Andorra la Vella pasando por La Seu d'Urgell
  - Tramo de las tierras del Ebro, desde Tortosa hasta Alcanar
  - Tramo del Bages, desde Sallent hasta St. Joan de Vilatorrada

  En licitación la redacción de 4 estudios de factibilidad. A la espera de indicaciones de la DGIM por adjudicar.

Titulo del documento	Longitud (km)	Importe por km (€/km)	Importe total (€)	Plazo de redacción (meses)
Estudio de factibilidad del tren-tranvía de les Terres de l'Ebre	40,7	3.000,00	122.100,00 €	6
Estudio de factibilidad del ferrocarril del Pirineu	57	3.000,00	171.000,00 €	6
Estudio informativo actualitzado del tren-tranvía del Bages	37,9	2.000,00	75.800,00 €	6
Estudio de factibilidad del tren-tranvía de la Costa Brava	143,9	3.000,00	431.700,00 €	10

Próximas tareas :

- Adjudicación y redacción de los estudios de factibilidad.

Otros proyectos ferroviarios

Desdoblamiento del Vallès (nuevo túnel):

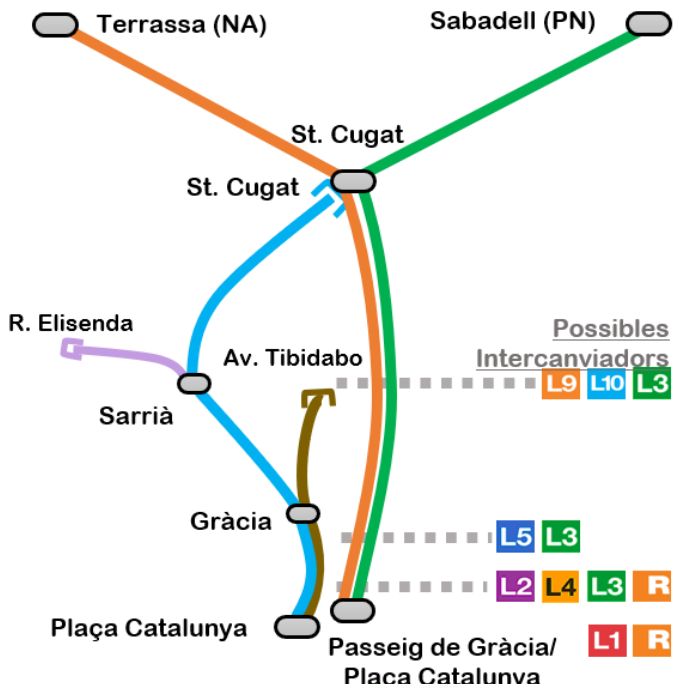
Nuevo túnel entre Sant Cugat y Barcelona para dar mayor capacidad al corredor del Vallès una vez se ha llegado al máximo aprovechamiento de la infraestructura actual con el BV07.

Permite reducir el tiempo de viaje entre el Vallès y Barcelona entre 10 y 15 minutos e incrementar la capacidad de transporte en un 150%, pues permitiría operar con trenes de seis coches.

Entre todas las alternativas estudiadas es la que mejores resultados presenta en cuanto a la dotación de capacidad del corredor y reducción de la congestión.

Es la opción que minimiza la longitud del túnel, permitiendo englobar dos proyectos muy relevantes en sus extremos: integración urbana parcial en Sant Cugat e Intercambiador Central en Barcelona.

Siguientes pasos: redacción del Estudio Informativo, licitación durante 2023.



Metro del Delta del Llobregat (Sant Boi - Castelldefels):

Aún en fase preliminar, pendiente de estudio informativo que le consolide como mejor opción para dar servicio al Baix Llobregat (PDI ATM deja abierto al operador seleccionado).

Permitiría un mejor aprovechamiento del tramo urbano de la línea Llobregat – Anoia y, en particular, de la prolongación Pl. Espanya – Gracia.



Futuro de la línea Llobregat - Anoia

Descripción y situación actual:



- La Línea Llobregat – Anoia está sufriendo notables transformaciones, en particular en ambos extremos: integraciones urbanas en Igualada y Manresa y prolongación Pl. España – Gracia.
- Estas actuaciones acentúan el carácter dual de la línea desde el servicio de metro en Barcelona hasta el servicio regional y comarcal en el Bages y Anoia. Un servicio muy condicionado por los tramos en vía única y la imposibilidad de una mejora sustancial de los tiempos de viaje.
- El reto operativo se ve incrementado por los requerimientos derivados del proyecto Phoenix de incremento de transporte de mercancías e incluso por la coordinación de la oferta comercial con los servicios del cremallera de Montserrat.
- Ante esta situación se están analizando diferentes alternativas de diseño del servicio futuro de la línea que, preservando y mejorando el servicio a los usuarios, también asegure la prestación de un servicio robusto y de calidad.

Próximas tareas:



- Analizar las diferentes alternativas de organización del servicio y actuaciones sobre la infraestructura y material móvil para hacerlos posibles.
- Comunicar y compartir con el territorio las opciones analizadas, sus ventajas e inconvenientes, para concertar la solución a dadoptar.

Alta Velocidad Regional

Descripción y situación actual:

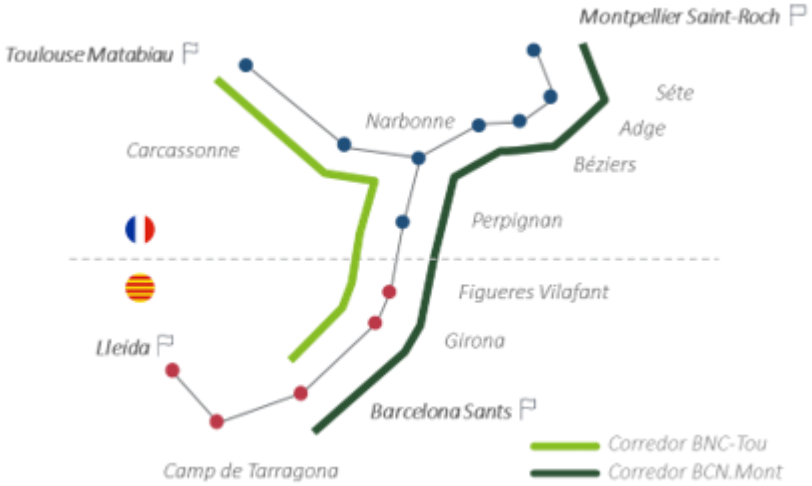
- Se propone articular un servicio ferroviario de altas prestaciones entre Cataluña y Occitania.
- FGC ha realizado estudios de mercado y un plan de negocio que demuestran el interés de este mercado, actualmente muy desatendido por los operadores existentes.

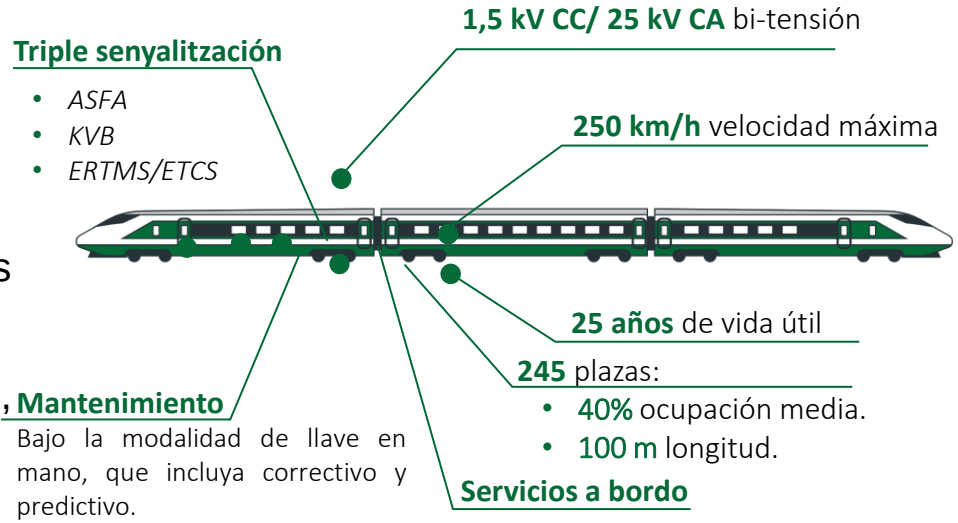
Principales datos:

- Inicialmente se plantean 4 servicios diarios por sentido Barcelona-Toulouse y 4 Barcelona-Montpellier (16 expediciones).
- Inversión requerida estimada en 103M€ para la adquisición de trenes
- Atraería una demanda de 1,7 millones de viajeros cada año.

Próximos pasos:

- Se ha presentado en la Unión Europea como uno de los 10 proyectos piloto por la mejora de los servicios ferroviarios internacionales.
- Articulación institucional y societaria para poder impulsar el servicio, evaluando el interés de socios (públicos o privados).





Congreso de la UITP en Junio 2023

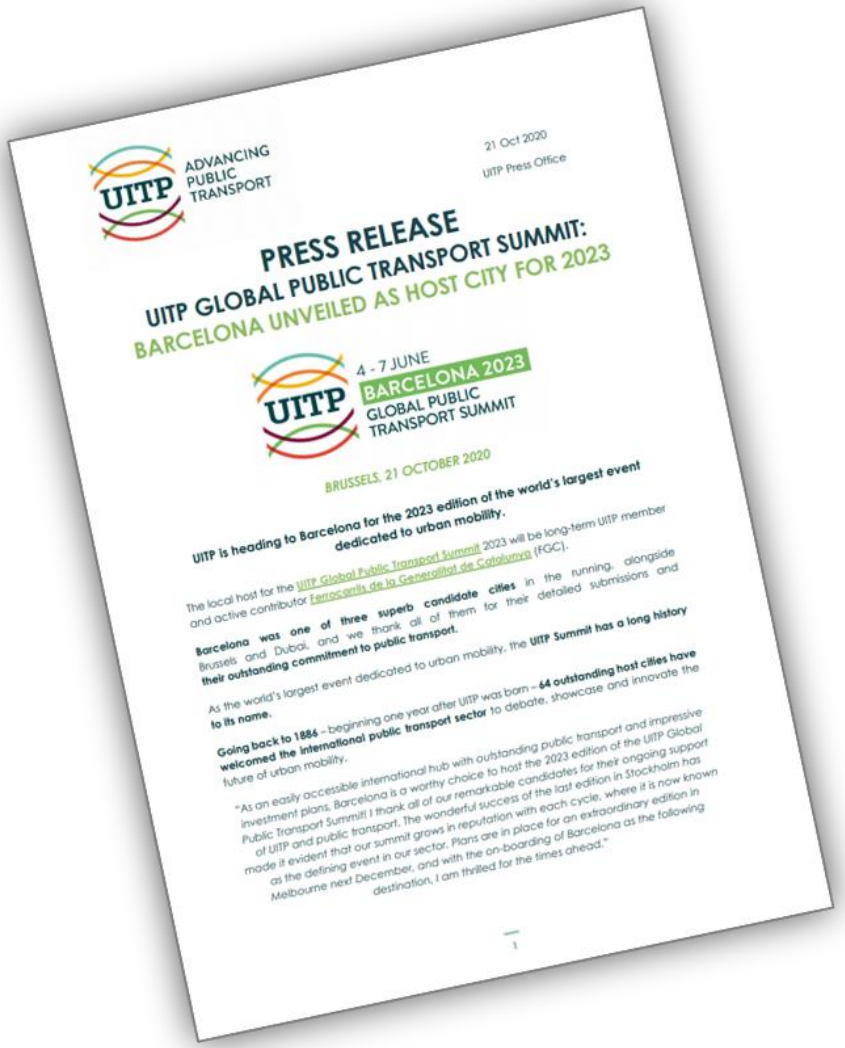
Barcelona ha sido elegida como sede del UITP Global Public Transport Summit 2023, una candidatura liderada por FGC.

El evento tendrá lugar entre el 4 y 7 de junio de 2023 bajo el lema "The bright light of the city".

Constituye el evento más importante a nivel mundial en el ámbito del transporte público. Barcelona sólo lo ha acogido en dos ocasiones, en 1926 y 1967.

FGC ha incorporado a TMB y Renfe como Socios Locales y se está constituyendo un comité organizador local para asegurar el éxito del evento.





ADVANCING PUBLIC TRANSPORT

21 Oct 2020
UITP Press Office

PRESS RELEASE

UITP GLOBAL PUBLIC TRANSPORT SUMMIT:
BARCELONA UNVEILED AS HOST CITY FOR 2023

4 - 7 JUNE
BARCELONA 2023
GLOBAL PUBLIC TRANSPORT SUMMIT

BRUSSELS, 21 OCTOBER 2020

UITP is heading to Barcelona for the 2023 edition of the world's largest event dedicated to urban mobility.

The local host for the UITP Global Public Transport Summit 2023 will be long-term UITP member and active contributor Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Barcelona was one of three superb candidate cities in the running, alongside Brussels and Dubai, and we thank all of them for their detailed submissions and **their outstanding commitment to public transport.**

As the world's largest event dedicated to urban mobility, the **UITP Summit has a long history to its name.**

Going back to 1884 – beginning one year after UITP was born – **64 outstanding host cities have welcomed the international public transport sector** to debate, showcase and innovate the future of urban mobility.

"As an easily accessible international hub with outstanding public transport and impressive investment plans, Barcelona is a worthy choice to host the 2023 edition of the UITP Global Public Transport Summit! I thank all of our remarkable candidates for their ongoing support of UITP and public transport. The wonderful success of the last edition in Stockholm has made it evident that our summit grows in reputation with each cycle, where it is now known as the defining event in our sector. Plans are in place for an extraordinary edition in Melbourne next December, and with the on-boarding of Barcelona as the following destination, I am thrilled for the times ahead."

Gracias por su atención

ojuncadella@fgc.cat