ABC.es

FGV participa en la puesta en marcha del nuevo tranvía de Santos, en Brasil

EFE – 8/03/2015

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha firmado un contrato con la empresa BRMobiladade para participar en la puesta en marcha del tranvía de la ciudad brasileña de Santos, han informado fuentes de la empresa pública en un comunicado.

El acuerdo se firma por un periodo de 22 meses y los ingresos previstos para FGV son de 1,2 millones de euros, por su labor de asesoramiento y consultoría. FGV aportará su experiencia en la gestión tranviaria para el diseño de la operación y mantenimiento de la nueva explotación que está previsto que comience a funcionar antes de finales de 2015, sobre un trazado inicial de unos 11 kilómetros.BRMobilidade gestiona diferentes servicios de transporte para EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de Sao Paulo) que está ejecutando implantación del tranvía en Santos.

La ciudad de Santos acoge el mayor puerto de Brasil y de América Latina y es la capital simbólica de Sao Paulo, han destacado las mismas fuentes. La ciudad y su área de influencia cuentan con una población cercana al millón de habitantes y ahora ha comenzado a implantar una red tranviaria, con la finalidad de reorganizar la movilidad de la ciudad.

FGV está colaborando también, junto con otras empresas, en proyectos de gestión e implantación de nuevos servicios de transporte ferroviario en Rosario (Argentina), Abu-Dhabi (Emiratos Arabes) y Bogotá (Colombia), actividad que supone unos ingresos adicionales a la labor propia de la empresa. En el caso de Santos, junto con la labor de asesoramiento y formación, el contrato contempla la cesión y transferencia de los conocimientos y tecnología propios de FGV necesarios para la explotación de la red tranviaria de esta localidad.

Los servicios contratados contemplan la elaboración de los manuales y del Plan de Operaciones; el establecimiento de un Sistema de Gestión de la Seguridad (SGS) y la definición de la organización y estructura para el mantenimiento de las instalaciones, con su correspondiente Plan de Mantenimiento.Entre las distintas fases que contempla el contrato, FGV se compromete a formar a 72 maquinistas, 7 técnicos intermedios y 8 reguladores, y el plan propuesto incluye formación con un simulador, donde el conductor dispone de todos los elementos e instrumentos de conducción.

Los tranvías que circulan en la red tranviaria de Santos están siendo fabricados por Vossloh en su planta de Albuixech; son vehículos bidireccionales, de 44 metros de largo cada uno y con capacidad para 400 pasajeros y para circular a una velocidad de 70 kilómetros por hora.