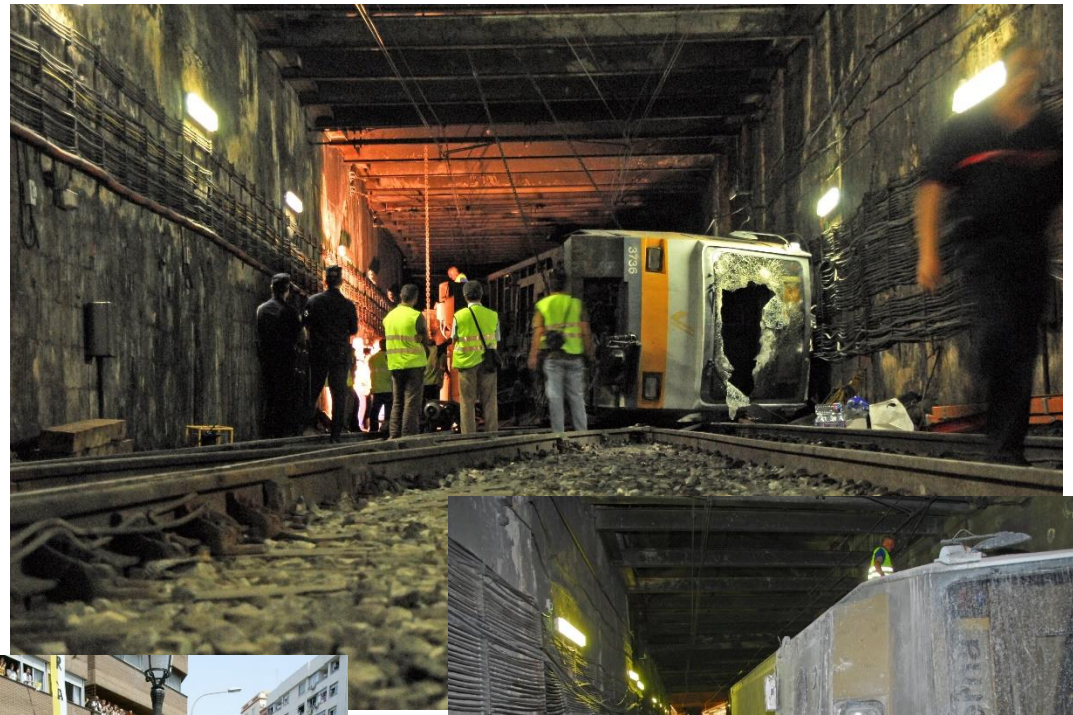
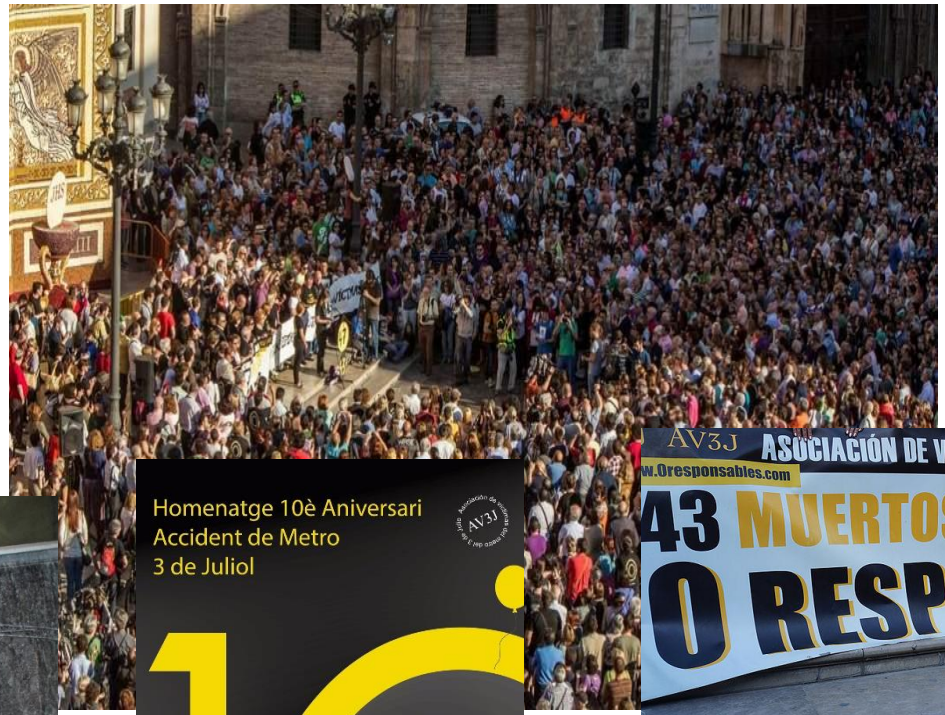














# Accidente del metro en Valencia.

# 14 años de crisis reputacional

**2006**

**3 de julio.**43 muertos y 47 heridos al descarrilar y volcar un tren por exceso de velocidad, entre las estaciones de Jesús y Plaça Espanya.

**8 de julio**. El Papa Benedicto XVI y los Príncipes de Asturias visitan y rezan en la estación de Jesús.

**11 de julio**. Debate en las Cortes Valencianas sobre el accidente.

**17 de julio-8 de agosto**. Comisión de investigación en las Cortes Valencianas. El dictamen, aprobado con los votos del PP, concluyó que la línea era segura y el exceso de velocidad fue la única causa.

**2007**

**15 de marzo.** Primer Auto de Archivo de Diligencias Penales.

**3 abril de 2007.** Primera manifestación de la Asociación de Víctimas del Metro 3 de Julio (AVM3J).

**17 de diciembre.** Nuevo Auto de Archivo, ante el recurso presentado por parte de los familiares de las víctimas.

**2008**

**7 de mayo.** La Audiencia Provincial desestima los recursos formulados contra el Auto de Archivo y ratifica el archivo.

**2010**

**10 de diciembre.** FGV cambia el nombre de la estación de metro “Jesús”, que pasa a denominarse “Joaquín Sorolla”, coincidiendo con la inauguración de la estación del AVE. En 2012 pasa a llamarse “Joaquín Sorolla-Jesús” y en julio de 2016 recuperó el nombre original de “Jesús”.

**2011**

**21 de octubre.** El presidente Generalitat, Alberto Fabra se reúne con la AVM3J.

**2012**

**12 de febrero.** El Mundo publica las primeras informaciones que relacionan a la gerente de FGV Marisa Gracia con el posible amaño de un contrato de seguridad.

El Mundo informa de la existencia de un contrato con la consultora HM & Sanchis y publica el informe de esta empresa para la preparación de la Comisión de Investigación de las Cortes Valencianas.

**30 de octubre.** La directora gerente, Marisa Gracia, dimite, mientras la empresa está inmersa en un proceso de ERE de 300 trabajadores.

**2013**

**21 de abril.** El programa de televisión “Salvados” con Jordi Évole emite "Los olvidados“, dedicado a las víctimas del accidente de metro.

**3 de mayo.** Miles de personas se manifiestan en Valencia.

**22 de julio.** La Fiscalía pide reabrir la investigación del accidente del metro, el Juzgado lo desestima y la Fiscalía lo recurre.

**2014**

**21 de enero.** La Audiencia estima parcialmente los recursos de la Fiscalía y la AVM3J contra el archivo de la ampliación de la investigación.

**31 de enero.** El Juzgado reabre la investigación del accidente con la declaración de la Policía Judicial y trabajadores de FGV.

**8 de mayo.** La jueza imputa a tres trabajadores de FGV.

**2015**

**27 de febrero.** La Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo aborda el accidente de metro.

**3 de julio.** Tras perder el PP las elecciones, el pleno de las Cortes Valencianas, a petición del PSPV-PSOE, Compromís, Ciudadanos y Podemos, aprueba la creación de una comisión especial de investigación.

**2016**

**24 de junio.** Se aprueban las conclusiones de la segunda comisión parlamentaria. Se establecen responsabilidades políticas; se denuncia la falta de seguridad e inversiones; y se admite la manipulación informativa de Canal 9 para tapar el accidente.

**30 de junio**. FGV inaugura la muestra "10 años en imágenes AVM3J".

**3 de julio.** La AVM3J celebra la última concentración, 10 años después del accidente.

**2017**

**23 de mayo.** La jueza archiva de nuevo la investigación, al descartar responsabilidades penales y no considerar acreditado un fallo en el convoy o en la infraestructura.

**2018**

**19 de febrero.** La Audiencia obliga a reabrir el caso tras plantear dudas sobre la ausencia de balizas que limitasen la velocidad en la curva del accidente o ante la supuesta inacción de la empresa tras descarrilamientos anteriores.

**31 de octubre.** La jueza procesa a la exgerente de FGV y otros siete ex directivos de la empresa pública.

**2019**

**26 de febrero.** Se decreta la apertura del juicio oral casi trece años después del accidente. Se iban a sentar en el banquillo de los acusados los ocho ex directivos investigados, acusados de homicidios imprudentes y delitos contra la seguridad de los trabajadores, por el fallecimiento del maquinista y la interventora del siniestro.

**2020**

**24 de enero.** La Fiscalía, los ochos acusados y las víctimas de la catástrofe llegan a un acuerdo para evitar el juicio. Cuatro procesados, entre ellos la ex gerente, quedan exonerados porque se retira la acusación. Otros cuatro aceptarían penas de 22 meses de cárcel, que no implica su entrada en prisión, por un delito contra los derechos de los trabajadores, en su modalidad de seguridad e higiene en el trabajo.