



PIDE A MADRID APLICAR MEDIDAS POR LA CALIDAD DEL AIRE E INVESTIGA SI EL RESTO DE GRANDES CIUDADES

# La Fiscalía insta a actuar contra la contaminación

El alcalde de Madrid descartó ayer tomar "medidas radicales" en el tráfico porque con ellas se perderían puestos de trabajo

REDACCIÓN MADRID  
redaccion.madrid@que.es

Los malos humos que respiramos los madrileños llegaron ayer a la Fiscalía de Medio Ambiente. Este órgano judicial emitió un oficio por el que insta al Ayuntamiento de Madrid a reflejar la realidad de la contaminación y a "aplicar medidas", al considerar que la normativa en vigor no se cumple. De momento se trata de un primer aviso al Consistorio, de un análisis, y que, en caso de reiterado incumplimiento, "más adelante" se podrían iniciar acciones judiciales. "De momento es un oficio", insistieron des-

de la Fiscalía. Ayer, desde Ecologistas en Acción se pidió más "beligerancia" al Ministerio de Medio Ambiente por el tema de la contaminación, y hoy precisamente, la ministra Rosa Aguilar se reunirá con la Federación Española de Municipios y Provincias para tratar el tema. El presidente de esta entidad, Pedro Castro, dijo ayer que le presentará un decálogo de medidas para frenar la contaminación. Ayer, Gallardón habló de nuevo del tema y dijo que no se pueden aplicar "medidas radicales" en el tráfico porque, de ese modo, se perderían puestos de trabajo.

## Se venden más mascarillas y fármacos para asmáticos

Los expertos médicos y farmacéuticos advierten de que la situación podría afectar a determinados grupos de riesgo como asmáticos, enfermos pulmonares y personas mayores. Desde la asociación de farmacéuticos de Madrid, su portavoz y tesorero, Cristóbal López, asegura que "en las

farmacias se están distribuyendo más antihistamínicos y broncodilatadores" para asmáticos y enfermos con patologías pulmonares. Asegura también que ha habido un "aumento considerable de la venta de mascarillas". Colirios o fármacos para la garganta también se están vendiendo.

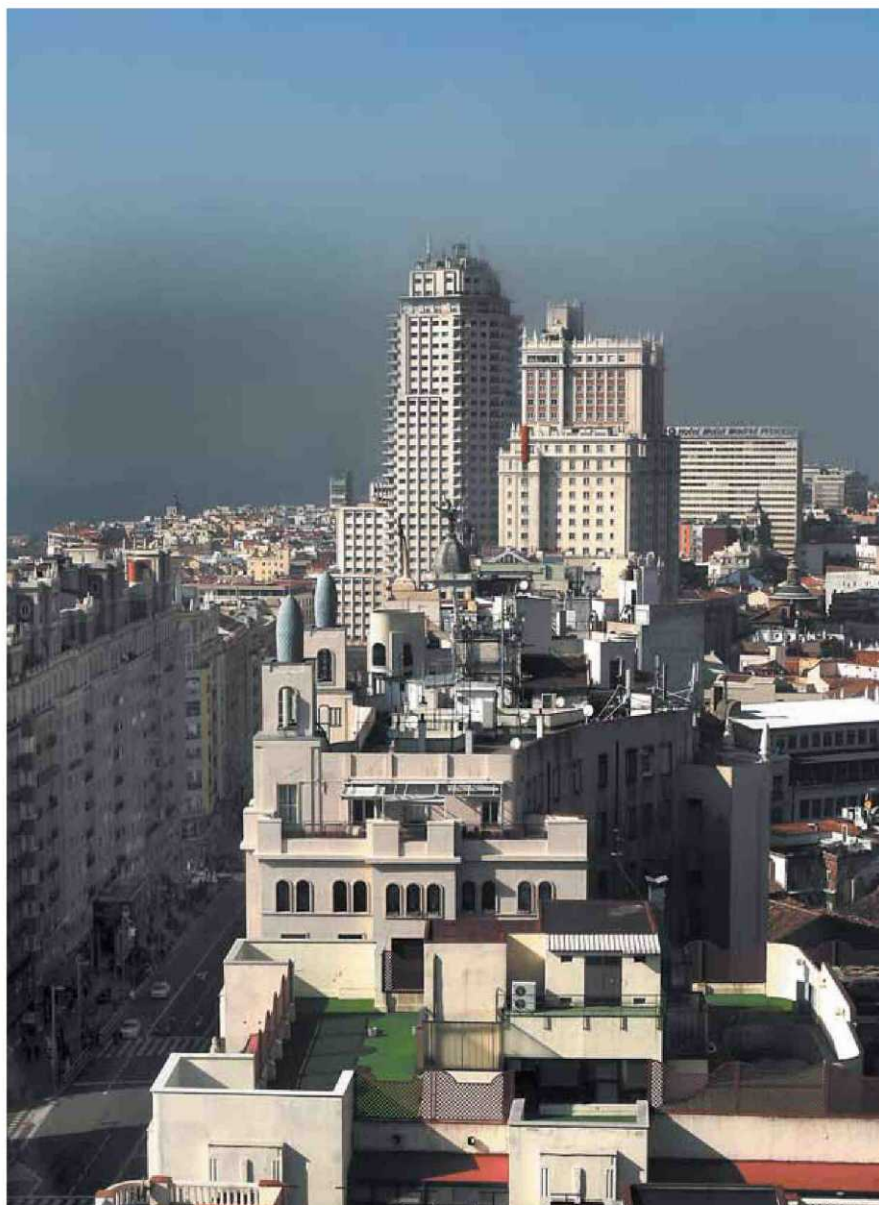
## Con intención

INFORMACIÓN, ABRIR EL DEBATE... Y QUE LLUEVA

## Contra los malos humos lo mejor, transparencia

Que el actual Ayuntamiento de Madrid lleva años intentando fomentar el uso de la bicicleta y la moto en detrimento del coche en la capital no se puede poner en duda. El propio alcalde utiliza un vehículo poco contaminante. Pero eso no basta. Hay un Plan de Calidad del Aire que cinco años después no parece tener el impulso suficiente. Y aunque el tema se esté utilizando en clave

electoral, la Fiscalía lanzó ayer una advertencia en el sentido de que se tomen medidas. Sin llegar al extremo de restringir radicalmente el uso del automóvil, es necesario informar con meridiana claridad de los niveles de contaminación y las posibles soluciones, y hacer partícipe al ciudadano del debate de si queremos más coches o mejor aire... Y que llueva. **Qué!**



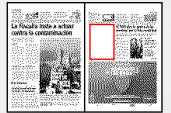
## EL RESTO DE MUNICIPIOS DE LA REGIÓN TAMPOCO SE LIBRA DE LA 'BOINA' DE MADRID

Ecologistas en Acción presentó ayer el informe sobre calidad del aire de la Comunidad. En él se reflejan los datos obtenidos de la propia web regional, y revelan que en Torrejón, Alcalá de Henares y Leganés se

superó el límite diario de partículas en suspensión; en Coslada y otra vez en Leganés el de dióxido de nitrógeno; y en ocho de los 23 municipios con estación medidora se superaron los de ozono troposférico.

## ¿UN 5% MÁS DE MORTALIDAD?

Según Javier González Medel, de la Asociación para la Defensa de la Sanidad Pública de Madrid, los altos índices de contaminación que se están registrando estos días provocan un aumento del 5% en la mortalidad de la región, donde, dice, mueren 2.000 personas de forma prematura por esta causa.



## CUMPLEN LA DIRECTIVA EUROPEA

### Ayer subió el tráfico pese a la petición del Ayuntamiento

El tráfico en la capital volvió a aumentar ayer pese a las recomendaciones del Ayuntamiento de no coger el coche y usar el transporte público, dada la estabilidad meteorológica y la consiguiente posibilidad de que se incrementen los niveles de contaminación. En la zona

urbana (en el interior de la M-30), la circulación aumentó en hora punta (entre las 7 y las 10 horas) un 0,27 por ciento respecto a ayer y un 0,50 por ciento respecto a la jornada del lunes. En la M-30 se produjo, sin embargo, una reducción del 0,33% respecto al lunes.

### El cambio de ubicación de los medidores, lo más polémico

El Paseo del Prado, la plaza Luca de Tena, los distritos de Centro y Chamberí y los barrios del sureste son algunos de los sectores madrileños que en 2009 tenían más puntos de control de la contaminación. Dichos puntos se cambiaron durante 2010 llevándose a zonas más periféricas o

ajardinadas de forma que de ellos se desprendían unos datos con un 20% menos de contaminación en la ciudad. Ayuntamiento y Comunidad explican que el cambio respondió a una directriz de la UE para lograr una media más fiable, ya que estaban en los puntos álgidos.