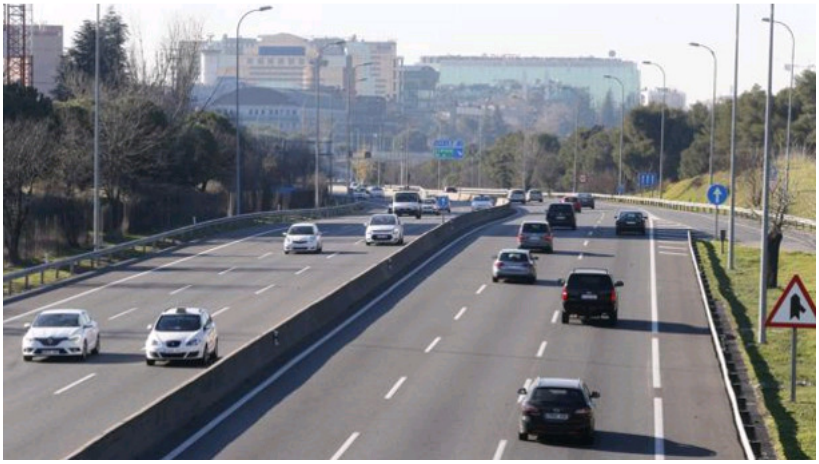
ABC Madrid

Fomento encarga fórmulas tipo «bus VAO» en todos los accesos

Se busca mejorar la entrada de vehículos de transporte público, aunque la solución no sea igual que en la A-6



SARA MEDIALDEA – 13/06/2017

Mejorar el acceso de los autobuses públicos a la capital es el objetivo del **Ministerio de Fomento,** que acaba de formalizar los contratos para redactar proyectos en este sentido. Los responsables de este departamento buscan fórmulas que permitan a los autobuses de línea entrar de manera más ágil a Madrid, tal y como ya lo hacen en la A-1 gracias a su bus-VAO. Las soluciones que se aporten no serán siempre idénticas, con un carril separado, sino que **habrá otras alternativas.**

Redactar estos **proyectos costará 2,4 millones de euros**. En ellos se establecerán las fórmulas que pueden aplicarse para esa mejora de la accesibilidad del transporte público en cinco casos: las autovías de acceso a Madrid A-1 (Burgos), A-2 (Barcelona), A-3 (Valencia), A-4 (Andalucía) y A-5 (Extremadura).

Una vez redactados, llevarlos a cabo supondrá una inversión cuantificada en 122 millones de euros. Supondrán incorporar fórmulas para que puedan pasar, librándose del atasco, los transportes públicos de viajeros entre el kilómetro 12,7 y el 15,2 de la **A-1**; entre el **enlace de Arturo Soria** y el de San Fernando-Coslada en la A-2; del enlace de la M-30 al de la M-45 en la **A-3**; en los polígonos de Los Molinos y San Marcos en la **A-4**, y en dos tramos de la **A-5**, de entrada.

En los estudios previos llevados a cabo en 2015, ya se identificaron las mejoras a corto, medio y largo plazo que permitían dar más calidad al transporte público y **optimizar la inversión realizada**. Los contratos de redacción ahora adjudicados desarrollarán estas actuaciones.