EL PAÍS

Una nueva línea de Cercanías cruzará Madrid de noreste a suroeste con parada en Alonso Martínez



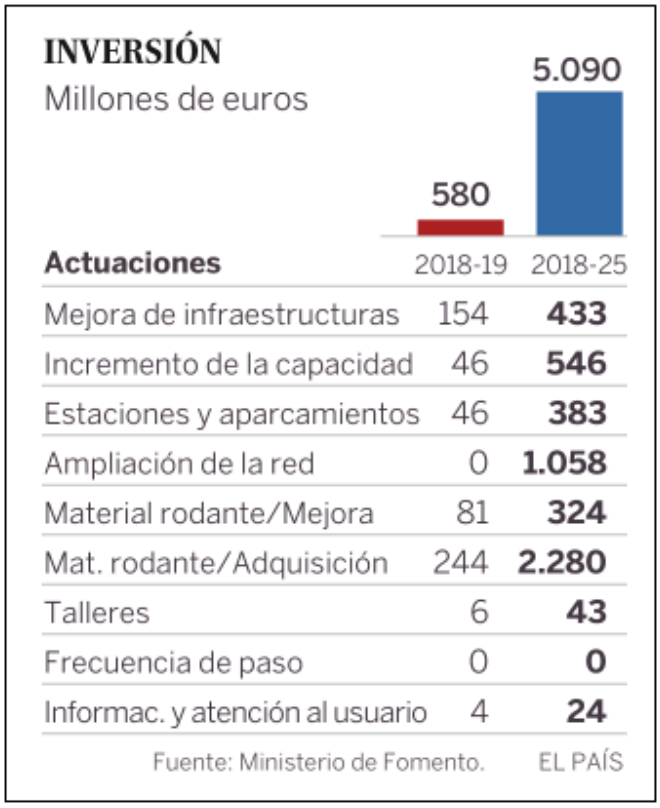
LUCA CONSTANTINI / CARMEN PÉREZ-LANZAC – 5/04/2018

Tras meses anunciándolo, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna (PP), presentó este jueves el esperado plan de mejoras del servicio ferroviario regional de Cercanías, gestionado por Adif y Renfe. El ministro anunció la creación de una nueva línea transversal que cruzará Madrid de noreste a suroeste y unirá San Fernando de Henares con Príncipe Pío, parando en Alonso Martínez, una de las nuevas estaciones previstas. El plan contempla inversiones de 5.000 millones de euros hasta 2025, para comprar trenes y reformar infraestructuras.

La idea de crear una parada de cercanías en Alonso Martínez no es nueva, aunque nunca llegó a concretarse. Este jueves, Fomento la recuperó y la incluyó en su nuevo esquema de reformas del servicio, con el fin de que así sea más fácil acceder a la ciudad sin pasar por Atocha o Chamartín.

La nueva vía línea costará 1.058 millones de euros y se construirá por fases. La primera unirá las estaciones de San Fernando de Henares y Avenida de América. Una segunda continuará la conexión hasta Príncipe Pío, y la tercera unirá Leganés al resto de la línea. Las dos primeras fases tendrán paradas en San Fernando de

Henares, Las Rejas, Recintos Feriales, Canillejas, Avenida de América, Alonso Martínez y Príncipe Pío (de momento, solo existe un enlace ajeno a Cercanías entre San Fernando y Chamartín). La tercera pasará por Aluche y Leganés.



INVERSIÓN
Millones de euros

Actuaciones	2018-19	2018-25
Mejora de infraestructuras	154	**433**
Incremento de la capacidad	46	**546**
Estaciones y aparcamientos	46	**383**
Ampliación de la red	0	**1.058**
Material rodante/Mejora	81	**324**
Mat. rodante/Adquisición	244	**2.280**
Talleres	6	**43**
Frecuencia de paso	0	**0**
Informac. y atención al usuario	4	**24**

Fuente: Ministerio de Fomento. EL PAÍS

Se trata de un plan a largo plazo, ambicioso, pero muy costoso, que incluye, entre otras cosas, la creación de un intercambiador en Alonso Martínez. Está previsto que las obras comiencen después de 2020 y que la línea se estrene en 2025.

El gasto previsto copará una quinta parte de los 5.000 millones de toda la reforma del servicio presentada este jueves. También en este caso Fomento prevé una hoja de ruta divida en varias etapas. La primera y más urgente tiene un horizonte temporal de dos años. Entre 2018 y 2019, el ministerio asegura que gastará 580 millones para comprar 172 nuevos trenes, modernizar los actuales y renovar las infraestructuras existentes, como el túnel de Recoletos.

El objetivo de De la Serna es "mejorar el servicio y reducir las incidencias". El parque de trenes de Cercanías tiene una edad media de 20 años, y en los últimos ejercicios se ha registrado un repunte de las incidencias y los retrasos. Por ello, el ministro aseguró este jueves que con esos fondos aumentará la fiabilidad de la red, así como su capacidad y extensión. Reconoció la "necesidad" de comprar nuevos trenes y pidió confianza: "El plan es ambicioso, pero realista", dijo, y enfatizó el objetivo de "mejorar un servicio esencial para la gente".

Otro asunto clave para el ministerio es mejorar la frecuencia de los viajes y descongestionar el tráfico. Este punto es uno de los nueve ejes del proyecto, y contempla medidas como el aumento de la frecuencia de los trenes que llegan a la T4, la ampliación de las dos vías del tramo Pinar de las Rozas-Villalba a cuatro, el aumento de trenes en la estación de Chamartín y la remodelación de las vías en Atocha Cercanías, lo que permitiría incrementar la capacidad de los trenes que circulan por el túnel de Sol.

Fomento también estudia extender los 360 kilómetros de líneas actuales. Propone crear una variante por el centro urbano de Majadahonda y Las Rozas; prolongar la línea C4 hasta Algete y Soto del Real por el norte y Torrejón de Velasco por el sur, y ampliar la línea C5 hasta los municipios de Mejorada del Campo, Villaviciosa de Odón y Boadilla del Monte. El presupuesto para estas actuaciones es de 297 millones. Además, Fomento mejorará el servicio de información, renovará los teleindicadores y creará un servicio de alertas en Twitter, que se pondrá en marcha próximamente.

Decepción del sindicato

Ante el flujo de cifras y previsiones, los sindicatos se mostraron escépticos. El secretario general del sector Ferroviario de Madrid de CC OO, Juan Carlos Cabello, lamentó que el plan no recoja la petición de la central para el empleo. "El plan es insuficiente porque nos deja fuera. La tasa de reposición de más del 8% que pedimos no está. Tampoco los 2.000 trabajadores que creemos que necesita la red para que las cosas funcionen como funcionaban", afirmó, y añadió: "Aplaudimos la inversión, por supuesto, pero nos parece incompleta".

Los partidos de la oposición manifestaron también este jueves críticas y dudas. El diputado del PSOE Daniel Viondi argumentó que el plan de Fomento es un "corta y pega" del presentado en 2009 por el Gobierno de Zapatero, pero criticó que el grueso de las inversiones comiencen en 2020. Alberto Oliver, de Podemos, dijo que las medidas deberían haberse ejecutado antes. Por su parte, Juan Rubio, de Ciudadanos, señaló que las inversiones son "necesarias", pero acusó tanto al PP como al PSOE de no cumplir con sus promesas, según la agencia Efe.

Por su parte, el ministro aseguró que el plan "se puede ejecutar perfectamente". "Se tiene capacidad no solo técnica, sino también económica y financiera", recalcó. Con él, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, afirmó que la región está viviendo un "ciclo de crecimiento económico", y habló de la necesidad de mejorar el ratio de puntualidad del transporte madrileño a niveles de grandes ciudades de Francia y Alemania.