La gasolina sube un 191% más que en la UE desde 2005

La Comisión de Competencia critica los precios antes de impuestos en España

C. SEGOVIA / Madrid

Al mismo tiempo que se hundía en la recesión el pasado febrero se convirtió en el país más caro de la Eurozona para echar gasolina. Así lo asegura un nuevo informe de la Comisión Nacional de Competencia (CNC) que denuncia que, desde 2005, los precios antes de impuestos de la gasolina en España han subido un 191% más que en la media de la UE e incluso un 429% más que en la Eurozona. Atribuye el grueso del problema a la fuerte concentración de poder de «los grandes operadores nacionales» apuntando en primer lugar a Repsol y a Cepsa.

«Los PAI [precios antes de impuestos] en España tanto para gasolina 95 como gasóleo de automoción han evolucionado en el último año por encima de los precios de la UE y de la zona Euro, y han estado en la parte alta dentro del grupo de países grandes de la zona Euro. Así, a finales de febrero de 2012, España era el país con los precios antes de impuestos más elevados en gasolina 95 y el segundo en gasóleo, por detrás de Italia», describe el informe. Los técnicos de la CNC resaltan que, visto con perspectiva desde antes de que comenzara la crisis, «el aspecto más reseñable es que desde 2005 se ha producido un crecimiento de los PAI en España muy superior al registrado en el conjunto de la UE y en la Eurozona: en concreto, el diferencial de los PAI respecto a la UE ha crecido un 191%, mientras que respecto a la Eurozona el diferencial de los PAI ha crecido un 429% desde 2005».

Sólo con respecto a Alemania ha subido un 60%, mientras que con Francia ha llegado a disminuir un 27%.

En el último año, el precio de la gasolina sin tener en cuenta los impuestos subió en España un 21%, lo que supone que sólo daneses e italianos pagaron más en toda Europa durante ese periodo, pese a la crisis. Según la CNC, «el nivel de precios de la gasolina 95 se situaba en 63,4 céntimos/litro (7.02.2011), y en febrero de 2012 se había incrementado hasta 76,8 céntimos/litro (27.02.2012)».

También «entre febrero de 2011 y febrero de 2012, los precios del gasóleo A de automoción se han incrementado un 16%: en febrero de 2011, el nivel de precios se situaba en 70,0 céntimos/litro (7.02.2011), y en febrero de 2012 se había incrementado hasta 81,3 céntimos/litro (27.02.2012)».

Aporta como principal explicación que cuanto más fuertes son los operadores y menos estaciones de servicio hay mayores son los precios, según resulta de un análisis en las distintas provincias del país. «Tanto en gasolina como gasóleo –sobre todo en gasóleo– existe una relación directa clara: a mayor presencia de los principales operadores nacionales (Repsol, Cepsa, BP, Galp y Disa) mayores son los precios antes de impuestos».

La CNC atribuye también a la falta de competencia efectiva en el sector el llamado «fenómeno de cohetes y plumas». «Es decir, el hecho de que los precios minoristas antes de impuestos reaccionan más rápidamente ante incrementos de los precios internacionales (cohetes) que ante reducciones de los mismos (plumas), suponiendo un perjuicio para los consumidores finales y para todas aquellas empresas para las que los carburantes son fundamentales», señala.

En consecuencia, este organismo regulador insiste en que el actual Gobierno debe tomar las medidas que ya propuso en marzo de 2009 y que no emprendió el anterior y «que iban dirigidas a aumentar la competencia en este sector mediante la reducción de las barreras de entrada y expansión de los operadores petroleros». Según la CNC, «es necesario introducir más competencia y que haya un cambio de regulación por parte del Gobierno si queremos que bajen los precios y ser más competitivos».

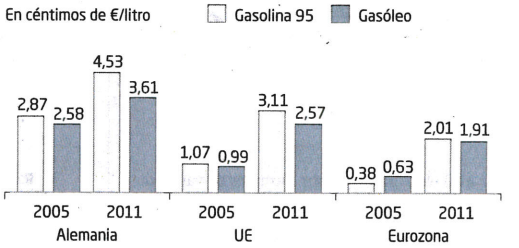
El consumo, a nivel de 1999

>2012. En los cinco primeros meses, el consumo de carburantes de automoción fue de 10,8 millones de toneladas. Supone un retroceso del 5,4% respecto a 2010 y el nivel más bajo desde 1999.

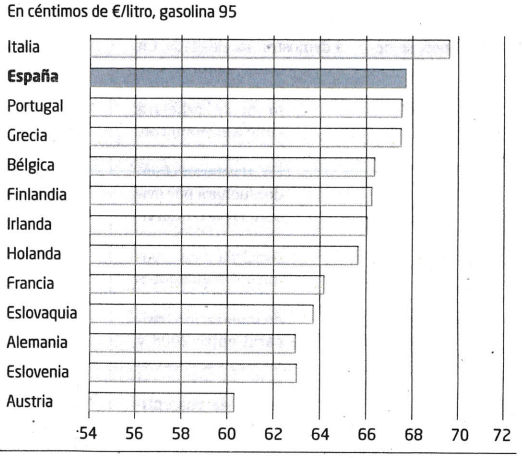
>Demanda. Los conductores demandaron 1,81 millones de toneladas de gasóleo en mayo, un 4,7% menos que el mismo mes de 2011, y 411.000 toneladas de gasolina, un 4% menos.

>Histórico. La gran caída de abril (-9,4%) fue el mayor desplome en términos interanuales de los últimos ocho años, superior al del verano 2008, cuando el crudo alcanzó su récord histórico.

Diferencial de precios respecto a España



Precios antes de impuestos



FUENTE: Boletín Petrolero de la Comisión Europea. A. U. / **EL MUNDO**