LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 03/07/12
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 59567697
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 10.927,00 € Área (cm2): 651,1 Ocupación: 65,9 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 932000

MOVILIDAD

La Generalitat sopesa reducir los descuentos de los peajes

Territori vincula el mantenimiento de las bonificaciones de sus autopistas a que Fomento pague 41,2 millones que le debe

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Nuevo conflicto entre la Generalitat y Fomento. Territori reclama al ministerio 41,2 millones de euros que este le debe para costear la mitad de las bonificaciones de los peajes de las vías autonómicas. De no hacerlo, estos descuentos podrían reducirse sustancialmente, avisó ayer la conselleria que dirige Lluís Recoder, que ha fijado el 1 de septiembre como fecha límite para resolver el asunto.

La advertencia la hizo Damià Calvet, secretario de Territori i Mobilitat, después de una reunión sobre las bonificaciones con los alcaldes de Terrassa, Mollet y Alella, en la que también participó el conseller Recoder. "La factura sube cada día, no disponemos del dinero para pagarla porque el Gobierno central no cumple con sus obligaciones y no vamos a hacer la pelota más grande", lamentó el número dos del departamento.

El real decreto-ley 6/1999 fija que el Gobierno central compensará a las concesionarias una rebaja del 7% de las tarifas, tanto en las vías las de titularidad estatal como las autonómicas. El importe del 2011 consignado por la Administración del Estado para este concepto que debe destinarse a las autopistas de la Generalitat asciende a 20,8 millones, cantidad que aún no se ha abonado. Y para el 2012 no hay ni un euro previsto. Corresponderían 20,4 millones, según los cálculos de Territori.

El ministerio se mostró ayer sorprendido de que la Generalitat plantee este asunto ahora con tanta contundencia. "El Gobierno anterior no pagó lo que se debía y entonces no pareció tan grave", respondió Rafael Catalá, secretario de Estado de Infraestructuras. Para el 2012, Fomento ha previsto 70 millones en bonificaciones de todas las vías de pago de España, una cantidad que el secretario de Estado teme no sea suficiente. "Recabaremos toda la información de las concesionarias y las comunidades autónomas para verlo", añadió. Catalá recordó que debe tenerse en cuenta que el tráfico está bajado. "Y si no cubrimos con esta cantidad –prosiguió–, lo completaremos en los siguientes ejercicios". El número dos de Fomento subrayó que, antes de hacer frente a este requerimiento, "el ministerio ha tenido que destinar grandes cantidades a expropiaciones y liquidaciones de obras para saldar deudas".

El actual sistema de bonificaciones, estrenado el 1 de enero, se aplica por igual en todos los peajes de vías dependientes de la Generalitat según tres criterios de uso (véase recuadro). La intención de Territori es ampliar uno de ellos, el de recurrencia, pero, advirtió Calvet, "si no llega lo que se nos debe, será imposible". Y todavía más. "Está en juego el propio modelo", insistió. "Nos conformaríamos con tener antes del 1 de septiembre el importe del 2011 y saber cómo se va a abonar el del 2012", añadió. De lo contrario, se convocará el grupo de trabajo sobre peajes para ver qué medidas se toman. Llegados a este extremo, lo más probable es que se reduzcan los porcentajes de rebaja. La conselleria prevé que los descuentos de este año cuesten 35 millones, que proceden a partes iguales de recursos propios y de la transferencia del Estado que no ha llegado.



JORDI PLAY / ARCHIVO

El peaje de la C-33 a su paso por Mollet del Vallès

Las bonificaciones

30% **Paso recurrente por un mismo peaje**
16 veces al mes

40% **Alta ocupación**
Al menos tres viajeros en el vehículo

30% **Uso de automóviles poco contaminantes**

Los tres conceptos son acumulables, de modo que se puede alcanzar la gratuidad

EL IMPORTE

Los fondos que Fomento no ha aportado equivalen a la mitad de las rebajas

LA RESPUESTA

El ministerio prevé 70 millones para reducir tarifas en las vías de pago de toda España

Territori reiteró que no va a recuperar el modelo de descuentos para los usuarios de determinados lugares. "Debe ser uniforme", insistió Calvet. A su juicio, mejorando las bonificaciones por recurrencia se podrá cumplir la resolución del Parlament en favor de recuperar las rebajas de Mollet, Les Fonts-Terrassa y Alella. El secretario recordó que las tarifas ya se han reajustado en estos tramos, que la C-17 (gratuita) estará disponible en su totalidad desde Mollet a principios del 2013 y que, también el año que viene, el peaje de Les Fonts cobrará por el trayecto recorrido y no una tarifa única. Los alcaldes que participaron en la reunión de ayer consideran que Territori incumple con su compromiso de mejorar la movilidad obligada de los peajes de sus municipios. Los tres salieron del encuentro "muy decepcionados" y "engañados".●