



FGC elimina el servicio nocturno en Barcelona a partir de este sábado

Barcelona

El Govern ratificó ayer la decisión de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de eliminar el servicio nocturno ininterrumpido de los sábados en las líneas urbanas de Barcelona. Esta medida, que ya se anunció hace unas semanas, se empezará a aplicar el próximo fin de semana. En concreto las líneas afectadas por este cierre del servicio nocturno son la L6, Barcelona Plaça Catalunya-Reina Elisenda, la L7, Barcelona Plaça Catalunya-Avinguda Tibidabo, y la L8, Barcelona Plaça Espanya-Molí Nou. Las tres dejarán de funcionar entre las dos y las cinco y media de la madrugada tal y como hacían hasta ahora.

Según datos facilitados a Europa

Press por FGC, estas líneas de ferrocarril sólo registraban una ocupación media del 6,6%, mientras que su coste anual de mantenimiento por abrir las noches de los sábados era de 350.000 euros, unos 6.000 euros por noche. En este sentido, la demanda de viajeros era de tan sólo 1.345 usuarios cada sábado, unos 76.700 al año. Por eso la empresa pública de transportes decidió cerrar la madrugada de los fines de semana para racionalizar costes en este servicio público.

Por otro lado, Transports Metropolitans de Barcelona anunció que el metro y el autobús no registraron ayer pérdidas de viajeros pese a la convocatoria de huelga de usuarios realizada por el 15M.