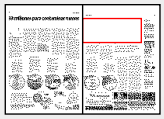
EL COMERCIO
GIJON

24/01/13

Prensa: Diaria
Tirada: 27.096 Ejemplares
Difusión: 21.566 Ejemplares

Cod: 66334227



Sección: LOCAL Valor: 633,00 € Área (cm2): 202,4 Ocupación: 20,07 % Documento: 1/1 Autor: JOSÉ MANUEL BALBUENA Núm. Lectores: 147000

JOSÉ MANUEL BALBUENA

CON TRAMPA



Mientras los malos humos políticos suben, nuestra ciudad pretende eliminar otros: los que contaminan el medioambiente de verdad. A resultas de adherirse al Pacto Europeo de los Alcaldes por una Energía Sostenible, el Ayuntamiento debe reducir sus emisiones en 38.778 toneladas antes de 2020. Piensa invertir 33 millones de euros para lograrlo, lo cual, lógicamente, nos plantea la siguiente pregunta; ¿de dónde van a salir?

El Plan de Acción para la Energía Sostenible contempla todo tipo de medidas. Entre ellas, fomentar los carriles bici, un sistema de generación de electricidad a partir de los fangos para abastecer de electricidad la depuradora, o la adquisición de ocho autobuses híbridos. Sin embargo, el grueso de la aportación municipal tiene un poco de trampa: 26 millones del plan de fachadas son considerados también como una inversión medioambiental. Quiero decir que, además de que el edificio quede bonito, se supone que va a tener una mayor eficiencia energética y por eso cuenta.

Como digo, trampantojo –engaño de la vista– presupuestario para abultar cifras. En fin, una vez escuché a un experto en estos temas lo que puede considerarse como una paradoja. La crisis, en todas sus formas y variantes, está haciendo un favor tremendo a la ecología.

Ahora mismo, por las carreteras circulan menos coches que nunca, las industrias contaminan en menor medida porque han cerrado o reducen su producción y, a la vista está, el sector de la construcción está bajo mínimos. En resumen, la debacle económica ha conseguido conservar el medioambiente mucho mejor que los políticos. Posiblemente, al Gijón de los 30.000 parados le pase también algo de esto.

Nuestros autobuses han caído en número de viajeros, el número de turistas se reduce y algunas industrias se van (Suzuki) o caen en su producción (Arcelor). Durante 2011 se generaron 453.418 millones de toneladas de CO_2 y mucho me temo que la cifra en 2012 sea menor.

¿Medidas concretas? No, la crisis.