EL COMERCIO ES

EMTUSA cierra el balance de 2014 con el saneamiento total de sus cuentas

La empresa ha enjugado el déficit acumulado hasta 2011, que era de 3,5 millones de euros, y dispone de una reserva de 11.933 euros



ANDRÉS PRESEDO – 26/06/2015

La Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Gijón (EMTUSA) culminó en 2014 su saneamiento financiero lastrado con una deuda acumulada durante años y que, en 2010, llegó a ser de casi 3,5 millones de euros. Cuatro años después, la gestión de la empresa ha permitido acabar con ese importante desfase económico y, además, presentar unas 'reservas' de casi doce mil euros. Por otra parte, el rescate de las cocheras, con un contrato originalmente en vigor hasta diciembre de 2039, supone un alivio para la empresa municipal estimado entre 25 y 35 millones de euros. En suma, el resultado de explotación y el rescate de las cocheras aportan a la empresa una estabilidad financiera, aseguran, desconocida hasta la fecha.

Estos datos y el propio balance de gestión, entre otros, serán analizados, según pudo saber EL COMERCIO, por los miembros del consejo de administración de la empresa que se reunirán esta mañana en el Ayuntamiento bajo la presidencia del concejal Rafael Felgueroso. De forma más pormenorizada, la empresa aportará unos 'números' de 2014 que mejoran en casi dos millones de euros a los obtenidos en 2010 y 2011 y, también, de forma muy significativa a los de 2012 y 2013, todo ello dentro de un cambio de tendencia iniciado en 2011. Además, la aportación municipal al presupuesto de la empresa fue descendiendo de forma paulatina. En 2010 era de 9.778.347 euros y en 2014 fue de 7.880.854 euros, todo ello en este último balance anual que hoy se presenta con un nivel superior a los 18 millones de viajeros, un 0,13% más que el año anterior. Teniendo en cuenta estos datos, la aportación anual a EMTUSA por gijonés es de 28,6 euros, a decir de la empresa, la ratio más baja de los municipios con transporte urbano en España.

Los actuales rectores de EMTUSA aportarán estos datos para presentar a los miembros del consejo otra forma de gestionar esta empresa que, dentro de la necesaria aportación pública, no suponga un lastre para los presupuestos municipales. Presentarán, en suma, un total saneamiento financiero y, a la vez, con ampliación del servicio, caso de la línea 20 que, en septiembre, fue ampliada para dar servicio a Nuevo Roces. También se aprobarán los pliegos para adquirir cuatro nuevos autobuses que, al igual de los recientemente estrenados en la línea 18, dividirán por 15 las emisiones de partículas, además de estar homologados para dos sillas de ruedas, disponer de wifi, USB o pantallas TFT integradas.

Por último, se tiene previsto poner de manifiesto la encuesta realizada por la OCU sobre la calidad de servicio del transporte público en España, en la que Gijón figura en primer lugar, dándose la circunstancia de que los usuarios valoran de forma especial los cambios de servicio realizados en la empresa en los últimos tres años.