EL DIARIO VASCO
DONOSTI
29/05/14
Prensa: Diaria
Tirada: 68.441 Ejemplares
Difusión: 58.487 Ejemplares
Cod: 82312888
Página: 5
ón: LOCAL Valor: 4.403,00 € Área (cm2): 451,2 Ocupación: 51,54 % Documento: 1/1 Autor: FERNANDO SEGURA SAN SEBASTIÁN. Una única Núm. Lectores: 243000

La Diputación propone una tarjeta de transporte única para los tres territorios

Se unificarían las tarifas y los descuentos, así como el criterio para aplicar precios especiales a colectivos «en base a la renta de los beneficiarios»

:: FERNANDO SEGURA

SAN SEBASTIÁN. Una única tarjeta de transporte para Gipuzkoa, Bizkaia y Araba. Esta es la propuesta que la Diputación guipuzcoana ha trasladado al Gobierno Vasco en los últimos meses y que ha concretado en un protocolo remitido ayer a la Autoridad del Transporte. En esta entidad están representados el Ejecutivo autónomo y las diputaciones de Bizkaia y Araba, entre otras instituciones y organismos.

El Gobierno Vasco está elaborando un «masterplan» para que las tarjetas existentes en cada territorio se puedan utilizar en los demás como forma de pago. En Gipuzkoa funciona Mugi; en Bizkaia, Barik y en Araba, Bat. El objetivo es lograr la «interoperabilidad» entre sistemas. Es decir que, por ejemplo, un guipuzcoano pueda abonar el viaje en un autobús en Bizkaia con Mugi.

La diputada de Movilidad, Larraitz Ugarte, explicó ayer que la propuesta guipuzcoana es «más ambiciosa» que la del Ejecutivo de Urkullu. Se basa en que en los tres territorios se utilice una sola txartela, unificando las tarifas y los descuentos.

La propuesta foral se basa en la extensión del sistema Mugi, implantado en Gipuzkoa, al resto de territorios. Por tanto, la CAV se dividiría en zonas y las tarifas se aplicarían conforme al número de saltos zonales que realice el usuario. Todos los medios de transporte compartirían este criterio, de forma que para un mismo recorrido, el precio será igual, independientemente del medio de transporte utilizado.

La Diputación también propone un mismo criterio a la hora de concretar los colectivos que se beneficien de precios especiales (jubilados, menores, familias numerosas, discapacitados...). Ugarte indicó que deberá tenerse en cuenta la renta de la persona beneficiaria, de forma que cuenten con más ventajas quienes dispongan de menos ingresos. También será preciso unificar la gestión de los transbordos. En Gipuzkoa, se abona íntegramente el viaje más caro y el 25% del más barato. La diputada señaló que se deberán consensuar las políticas de compensaciones a aplicar a las empresas que tengan pérdidas por integrarse en el sistema, al que aspiran a incorporar al País Vasco francés y Navarra en un futuro.

Ugarte aseguró que el Gobierno de Garitano está «abierto a cualquier aportación» y que además es consciente de «las dificultades de los otros territorios para conseguir lo ya implantado en Gipuzkoa. Respetaremos sus ritmos».


Larraitz Ugarte

Ugarte espera que este asunto sea tratado de forma monográfica por la Autoridad del Transporte. «Nuestra flexibilidad es total en ese sentido, pero tiene que reflejarse en un protocolo la voluntad política de ponerlo en marcha. Sabemos que no será fácil, en Gipuzkoa costó lo suyo, pero con voluntad es posible».

La diputada indicó que el «masterplan» del Gobierno Vasco, cuyo borrador la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, anunció para después de Semana Santa, aún no se ha presentado. Ugarte señaló que contendrá datos de uso del transporte público para hacer «una foto» de los usuarios potenciales del nuevo modelo.

Mugi se utiliza en Lurraldebus y en Pesa. También en los autobuses urbanos de San Sebastián, Hernani, Arrasate, Zarautz Errenteria e Irun. En el caso de Euskotren, sólo se puede utilizar Mugi en el tramo desde Hendaia hasta Ermua.

Falta Renfe

En lo que respecta a Renfe, Mugi se emplea solo como medio de pago, sin descuentos. Por tanto, esta es una carencia fundamental en el sistema de transporte público guipuzcoano. Ugarte se mostró muy crítica con la actitud de la compañía ferroviaria. «Renfe está en un proceso de reestructuración en cuatro empresas diferentes y una de ellas se dedicará a los viajeros. Disponen desde hace tiempo de la propuesta de convenio. Esperamos que alguien en Madrid se tome este tema en serio».

La diputada añadió que «lamentablemente Renfe todavía es competencia de Madrid. Nos crea problemas que cuestiones que tienen consecuencias en Gipuzkoa se decidan desde Madrid».

Un total de 465.000 guipuzcoanos disponen de una tarjeta Mugi o Lurraldebus, lo que supone que siete de cada diez ciudadanos (68%) del territorio se mueven con el sistema de billete único que la Diputación quiere exportar al resto de la comunidad autónoma.

LA PROPUESTA

- **Un sola tarjeta.** Una única tarjeta para Gipuzkoa, Bizkaia y Araba. Ahora existen tres: Mugi-Lurraldebus, Barik y Bat.
- **Tarificación.** Por saltos zonales. Para un mismo recorrido, el precio no variará, independientemente de que use un medio u otro.
- **Colectivos.** El mismo criterio para fijar los colectivos que se beneficien de precios especiales.
- **Transbordos.** Cobro íntegro del viaje más caro y el 25% del más barato.
- **Compensaciones.** Acuerdo para que las empresas que se integren no pierdan ingresos.