EL MUNDO

Gipuzkoa acabará con el plan para compartir coche

Asegura que 'no va a potenciar con dinero público' servicios como Lurraldekar por entrar en 'competencia' con los autobuses y los taxis



J. M. ALONSO – 4/01/2016

La **Diputación de Gipuzkoa** va a dejar sin efecto el servicio **Lurraldekar** impulsado por el anterior Gobierno foral de EH Bildu para facilitar el uso compartido de los coches con el objetivo de reducir los costes derivados de la utilización del vehículo y lograr una «movilidad más sostenible».

La decisión de enterrar este proyecto se fundamenta, en esencia, en la «apuesta» por el fomento de Lurraldebus, el servicio de transporte público interurbano dependiente de la Diputación. Bajo esta premisa, la responsable de Movilidad y Ordenación del Territorio, **Marisol Garmendia**, asegura de forma categórica que el Ejecutivo foral «no va a potenciar con dinero público en la actual coyuntura económica alternativas como compartir vehículo privado que entran en competencia» con **Lurraldebus** y con los servicios de taxi existentes en el territorio, cuyo «ordenamiento compete» a la Diputación.

Garmendia deja constancia de las intenciones de suprimir el proyecto Lurraldekar en una pregunta por escrito en las Juntas Generales de Gipuzkoa a una interpelación de EH Bildu sobre los resultados y el futuro de este servicio, que fue impulsado por el Gobierno abertzale a finales de la pasada legislatura, a menos de un mes de la celebración de las elecciones forales del 24-M.

Esta iniciativa nació no para compartir algunos viajes en coche sino el propio vehículo, ya que el propietario pone su turismo a disposición de otros usuarios para repartir los diferentes gastos, como el seguro, el combustible o el mantenimiento.
En su nacimiento, este programa especial de carsharing fue apoyado por ocho municipios, entre ellos los principales del territorio, como San Sebastián, Irún, Tolosa, Zarautz o Bergara -todos gobernados entonces por EH Bildu salvo la localidad fronteriza (PSE)-, que suscribieron convenios con la Diputación para potenciar este servicio.

El programa pone en relación a los propietarios de los vehículos con sus potenciales usuarios. Los interesados, tanto quienes necesitan coche como aquellos que quieren compartirlo, cuentan con la web foral www.lurraldekar.eus para ponerse en contacto y conformar grupos para repartir los costos. El Ejecutivo foral hace de puente entre ambas partes y ofrece orientación y asesoramiento en todas aquellas tareas necesarias para posibilitar el uso compartido de los vehículos, como «la búsqueda de participantes, la unión entre las partes interesadas y la adopción de acuerdos».

Más allá del ahorro económico, el anterior Ejecutivo de EH Bildu defendió que este **«novedoso» sistema de coche compartido**, que va en la línea de modelos similares que han tenido «éxito en diversos lugares del norte de Europa», promueve una movilidad «más saludable y sostenida» y fomenta la «igualdad social» ya que constituye «una solución para aquellas familias con dificultades» a la hora de comprar un coche.

Asimismo, argumentó que este programa posibilita «la liberación de espacios», combate el cambio climático, favorece el «desarrollo de la economía local» y «refuerza la red social», ya que «se consigue una mayor relación con las personas del entorno».

En todo caso, este proyecto **apenas va a gozar de unos meses de vida al no contar con el respaldo del nuevo Gobierno de PNV y PSE**, que, además, no ha destinado ninguna partida en los presupuestos de 2016 para el desarrollo de esta iniciativa.
El Ejecutivo, según resalta Garmendia en la respuesta parlamentaria, centra su apuesta «especialmente» en potenciar Lurraldebus, y «máxime teniendo en cuenta el aumento del servicio experimentado en la anterior legislatura con las nuevas concesiones», las cuales han generado «un déficit presupuestario» que «lastran y limitan los recursos disponibles».

Por ello, en la actual coyuntura, remarca que «no somos favorables ni vamos a potenciar» con recursos públicos «alternativas como compartir vehículo privado» que entran en competencia con el servicio de transporte público interurbano y los diferentes servicios de taxi del territorio.

A este respecto, la diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio refleja que el plan estratégico de gestión de la Diputación recoge como «uno de los objetivos estratégicos» la «mejora y la modernización» de Lurraldebus para ofrecer un «servicio público de calidad, eficaz y adaptado a las necesidades cambiantes de la ciudadanía». El Gobierno foral apuesta por sufragar algunas líneas de transporte público a pesar de que sean deficitarias debido a su función social. El juntero de EH Bildu Jon Albizu había interpelado a Garmendia para conocer la «lectura» que hace la Diputación del servicio Lurraldekar, y las «iniciativas» que tiene previsto para «aumentar el número de usuarios y reforzar el servicio». El representante abertzale defendía en la exposición de motivos que compartir el vehículo «es más barato que tenerlo en propiedad».